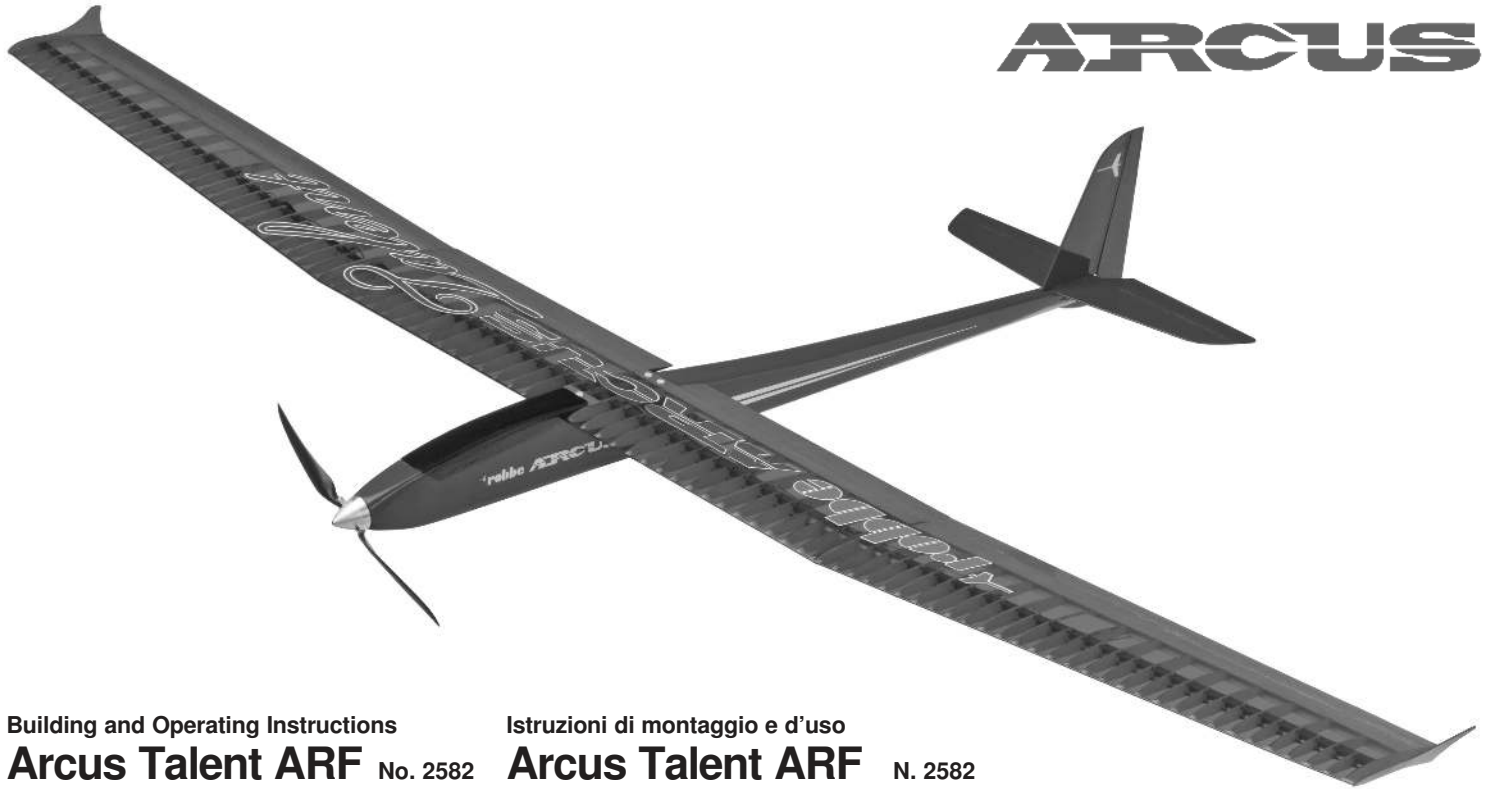


 **robbe**

**ARCUS**



Building and Operating Instructions

**Arcus Talent ARF** No. 2582

Notice de montage et de mise en œuvre

**Arcus Talent ARF** Réf. 2582

Istruzioni di montaggio e d'uso

**Arcus Talent ARF** N. 2582

Manual de construcción y de uso

**Arcus Talent ARF** N° 2582

Návod ke stavbě a provozu

**Arcus Talent ARF** č. 2582

## Dear customer,

Congratulations on your choice of a model aircraft from the Robbe

Modellsport range. Many thanks for placing your trust in us. The model can be ready for the air when you have completed just a few simple procedures. Please

read right through these instructions and the separate information sheets before attempting to assemble and fly the model, as this will make it much easier to complete the tasks required.

Please study the illustrations and the brief instructions to obtain a clear understanding of the individual stages of construction. All parts must be trial-fitted "dry" (without glue) before you reach for the glue. Sort the individual components according to the stages of construction.

All directions, such as "right-hand", are as seen from the tail of the model, looking forward.

We constantly strive to update our products to reflect the latest developments. You can find details of technical improvements and revised documentation on the Internet by calling up the appropriate product description at our website: [www.robbe.com](http://www.robbe.com).

If you are a model pilot without the facilities for assembling an all-wood model of this size, the ARF version of the Arcus Talent provides the opportunity to enjoy the outstanding thermalling characteristics of this 2.6 m span glider. The carefully matched electric motor system is capable of powering the model to thermal-hunting altitude several times in one flight. The three-part four-flap wing can be set up with slightly lowered flaps and ailerons for improved slow-flying characteristics. The butterfly (crow) setting makes accurate spot-landings possible.

The Arcus Talent ARF: a glider born to hunt for thermals.

## Specification:

Wingspan:	approx. 2600 mm
Fuselage length:	approx. 1470 mm
All-up weight:	approx. 1700 g
Total surface area:	approx. 58 dm <sup>2</sup>
Wing loading:	approx. 29.3 g/dm <sup>2</sup>

## RC functions:

Elevator, rudder, ailerons, flaps, throttle

## Set contents:

- Fuselage, wings and tail panels factory-assembled and covered in Oracover® iron-on film; decals already applied
- Ready-made canopy with magnetic latch
- CFRP tube main and secondary spars
- CFRP wing joiner
- Control „snakes“ for rudder and elevator linkages
- Small items for RC installation
- Comprehensive, illustrated building instructions

## Essential accessories:

1 x ROXXY BL outrunner 3548/06	4779
1 x Roxxy-Power ZX 3S 3300 mAh 25C	4878
1 x CFRP propeller and spinner, 12 x 6"	54000008
1 x ROXXY BL Control 930	8629
1 x S.BUS HUB-2 cable, 0.5 mm <sup>2</sup> , 30 cm	88820030
2 x Servo extension lead, 400 mm	4645
2 x Servo extension lead, 1000 mm	4646
6 x S3172SV servo	F1631
1 x T-14SG-R7008SB 2.4 GHz FASSTest	F8075

## Recommended accessories:

1 x CT-4 plug and socket, pair	4048
--------------------------------	------

## Radio control system

For this model you require a radio control system with at least six channels. We particularly recommend 2.4 GHz systems.

The receiving system is powered by the speed controller's integral BEC system.

Before you check the model's working systems, set the control surfaces to neutral from the transmitter (transmitter sticks and trims central).

When you wish to fly the model always move the throttle stick to the "motor stopped" position before switching the transmitter on. Only then connect the battery.

To switch off, first disconnect the flight pack from the speed controller, and only then switch the transmitter off.

When installing or setting up the receiving system components, including the speed controller, be sure to read and observe the instructions supplied with them.

## Colour scheme

No painting is required.

## Glued joints

All parts must be trial-fitted "dry" (without glue) before you reach for the glue.

## Notes on covering

Temperature fluctuations in transit may result in partial loss of tension in the covering film.

The film will become taut again if you play warm air from a heat-gun over the slack area, and rub the film down smooth.

At a few points the film must be removed from covered areas prior to gluing parts together.

Take great care to avoid scoring the wood under the film when you do this.

## Fig. 1

- The illustration shows the parts required for the wing linkages and servo installation.

## Fig. 2

- Locate one of the flap servo wells in the wing centre section, and remove the cover over it.

## Fig. 3

- Trial-fit the servo mounting blocks, then glue them to the servo well cover.

## Fig. 4

- Drill 1.5 mm pilot-holes for the servo retaining screws. Repeat this procedure for the second servo well cover.

## Fig. 5

- Using a sharp balsa knife, cautiously remove the film in the centre of the wing through which the servo leads will pass.

## Fig. 6

- If you are installing conventional servo wiring, tape the aileron servo extension lead (1000 mm) to the thread already fitted through the structure prior to drawing the lead through the wing.

## Fig. 7

- Draw the servo lead through the wing as far as the flap servo well. Tape the flap servo extension lead (400 mm) to the aileron extension lead, and draw the leads through to the centre of the wing using the thread.

## Fig. 8

- Route the servo lead out of the centre of the wing.

## Fig. 9

- Socket for the aileron servo in the wing centre section.

## Fig. 10

- Connect the flap servo to the servo extension lead.

## Fig. 11

- Connect the servo to the receiver, switch the system on, and set the servo output arm to centre (neutral). Now remove the output arm from the servo, offset it towards the wing leading edge by one spline, and then fit it on the servo output shaft again. This increases the down-travel of the flap.

## Fig. 12

- If you are fitting an S-Bus wiring system, simply thread one servo extension lead (100 mm) into the wing, working from the outer rib to the centre of the wing.
- Before cutting the servo lead, assign the appropriate channel number to the servo using the programmer F1696.

## Fig. 13

- Cut through the servo extension lead, and cut it to length. Cut off the socket from the servo lead. The next step involves soldering the wire ends; protect the covering film with a piece of scrap card beforehand.

## Fig. 14

- Solder the servo lead to the servo extension lead as shown in the illustration, which uses the white wires as an example. **Before reaching for the soldering iron be sure to fit a piece of heat-shrink sleeve on each wire!**

## Fig. 15

- Insulate each soldered joint with a heat-shrink sleeve. Carefully remove the protective card once the soldering is complete.

## Fig. 16

- Now you can connect the servos to the receiver using a Hub-2 lead in order to test the servos.

## Fig. 17

- Screw the servo to the cover using the retaining screws.

## Fig. 18

- You can now screw the servo cover to the wing as shown in the picture. Repeat the whole procedure on the opposite side of the wing.

## Fig. 19

- The servo extension lead (400 mm) can now be threaded into the outboard wing panel. This is accomplished by taping the extension lead to the thread inside the wing, and drawing it through to the servo well, starting from the root rib.

## Fig. 20

- Connect the servo to the radio control system, and set the servo output arm to the neutral position.

## Fig. 21

- Mount the aileron servo on the servo well cover using the mounting blocks, as described for the flap servo. Connect the servo to the appropriate extension lead. The servo cover can now be fixed to the wing using the retaining screws supplied.

## Fig. 22

- Join the wing centre section and the outboard wing panel using the spar, and plug in the servo leads.

## Fig. 23

- Before flying the model, the outboard wing panels must be secured to the centre section with strips of adhesive tape.

## Fig. 24

- Check that the control surfaces are at neutral, then cut the aileron and flap pushrods to the correct length. Connect the clevises to the control surface horns and the servo output arms.

## Fig. 25

- Use the spigots to mark the position of the horn on the control surface.
- Open up the holes in the control surface to accommodate the horn spigots. Cut down the horn spigots to a length of about 4 mm.

## Fig. 26

- Hold the horn in position on the control surface, and mark the outline of the horn base. Carefully slit the film along the outline using a sharp balsa knife, and remove the unwanted film.

**Fig. 27**

- Glue the horn in place using robbe Speed (cyano-acrylate).

**Caution: remember to fit rings of heat-shrink sleeve over the clevises to prevent them opening accidentally.**

**Fig. 28**

- The illustration shows the fin and rudder components.

**Fig. 29**

- Glue the horn in the recess using 5-minute epoxy.

**Fig. 30**

- Glue the fin to the tailplane using white glue.

**It is essential to join these parts at right-angles, and keep the fin exactly central (in line with the fuselage centreline - see drawing).**

**Fig. 31**

- Connect the prepared elevator pushrod to the horn. Use the spigots to mark the position of the horn on the elevator.

**Fig. 32**

- Open up the holes in the control surface to accommodate the horn spigots. Cut down the horn spigots to a length of about 4 mm.

**Fig. 33**

- Hold the horn in position, and mark the outline of the horn base. Carefully slit the film along the outline using a sharp balsa knife, and remove the unwanted film.

Glue the horn in place using robbe Speed (cyano-acrylate).

**Fig. 34**

- Use a sharp balsa knife to cut a chamfer in the tail end of the fuselage about 4 mm wide; this allows more down-elevator movement in flight.

**Fig. 35**

- The tail assembly can now be placed on the fuselage again after threading the pushrods into their sleeves.

**Fig. 36**

- Glue the tail assembly to the fuselage using white glue.

**Fig. 37**

- Take great care to position the tail assembly correctly relative to the fuselage and wings when gluing the parts together. It is best to check repeatedly that everything is 'square'. Attach the wing centre section to the fuselage to check alignment.

**Fig. 38**

- Screw a threaded coupler into each clevis for the rudder and elevator linkages. Set the control surface and corresponding servo output arm to neutral (centre), mark the length of the pushrod - taking into account the length of the threaded coupler and clevis - and cut it to length. Finally unscrew the clevis, and solder the pushrod in the threaded coupler.

**Fig. 39**

- The illustration shows the completed linkage. Fit rings of heat-shrink sleeve (supplied) over the clevises to prevent them opening accidentally.

**Fig. 40**

- The picture shows the power system components (not included in the kit) and the sequence of assembling the propeller.

**Fig. 41**

- The sketch shows the installation of the power system and RC components in schematic form.

**Fig. 42**

- Fix the motor to the motor bulkhead using two M3 screws. Connect the motor to the speed controller. The picture on the right shows the motor, propeller and spinner installed in the model.

**Fig. 43**

- Install the speed controller under the battery support using double-sided foam tape.

**Fig. 44**

- The LiPo battery can now be fixed to the battery support plate using hook-and-loop tape.

**Fig. 45**

- The picture shows the battery installed in the fuselage. The canopy is retained by a peg at the front and magnets at the rear.

**Fig. 46**

- Work on the fuselage is concluded by gluing the landing skid to the underside of the fuselage using 5-minute epoxy.

**Fig. 47**

- Glue the tailskid in the slot in the tail end of the fuselage, again using 5-minute epoxy.

**Fig. 48**

- Temporarily tape the wingtip to the tip rib. Drill 1.5 mm pilot-holes for the retaining screws, then fix the wingtip in place with the retaining screws supplied. Repeat the procedure with the opposite wingtip.

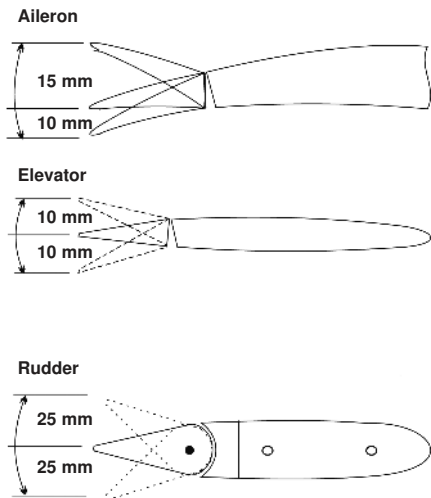
**Fig. 49 – Centre of Gravity**

Fix the battery in the fuselage in the appropriate position (Fig. 44). **Do not connect the battery at this stage.**

Attach the wings to the fuselage.

The Centre of Gravity should be at a point 80 mm aft of the wing root leading edge +/- 5 mm.

50



## Control surface travels

### Test-flying

Ensure that all the control surfaces are at neutral (centre), and check their direction of travel (sense).

Wait for a day with little wind for the initial test-flights. The wind speed should not exceed 10 km/hr.

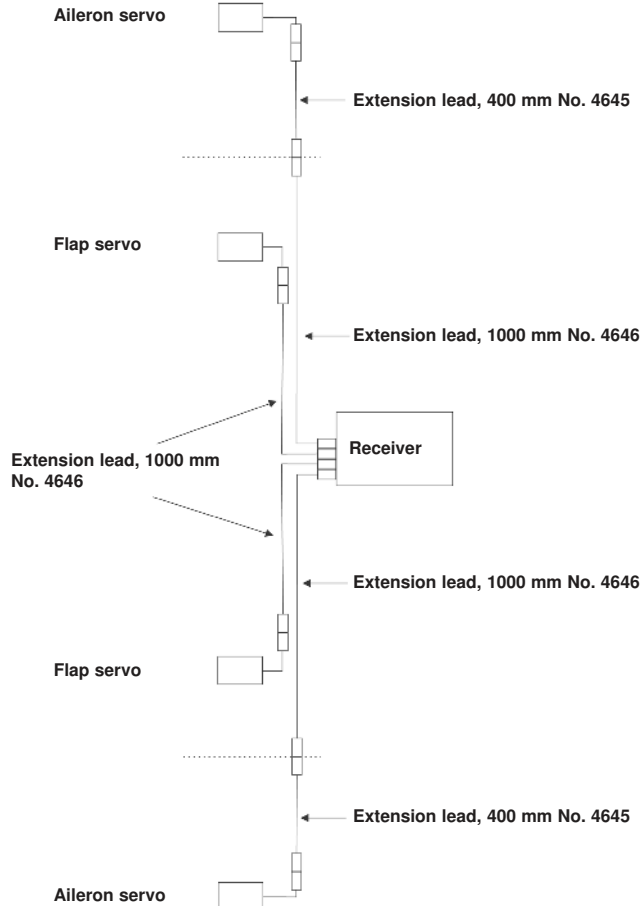
## Checking the working systems, setting up the control surfaces

- Charge the flight battery.
- Switch the transmitter on, and move the throttle stick to the "motor off" end-point.
- Give the flight battery a full charge, apply Velcro (hook-and-loop) tape to the pack, place it in the fuselage, and connect it. Wait for the speed controller to emit a series of beeps.
- Place the canopy on the model.
- Check the channel assignment of the control surfaces, and swap over the connectors at the receiver if necessary.
- Check the neutral position of the control surfaces. If necessary, loosen the clamping screws in the pushrod connectors, set the control surfaces to centre, then re-tighten the screws.
- Check the direction of rotation of the servos.
- When you move the aileron stick to the right, the right-hand aileron should rise, the left-hand aileron fall.
- Pull the elevator stick back towards you, and the rear edge of the elevator should rise.
- If any of the control surface functions works the wrong way round, correct it using your transmitter's servo reverse facility for that channel.
- Check that all the linkages are firmly fixed, but free-moving.
- Check in particular that the clamping screws in the pushrod connectors are properly tight.
- The travels are measured at the inboard end of each control surface.
- The stated control throws are just a guide for the first few flights. The final settings should be selected to suit the individual pilot's flying style.
- The Expo settings should also be adjusted to suit your own preference.

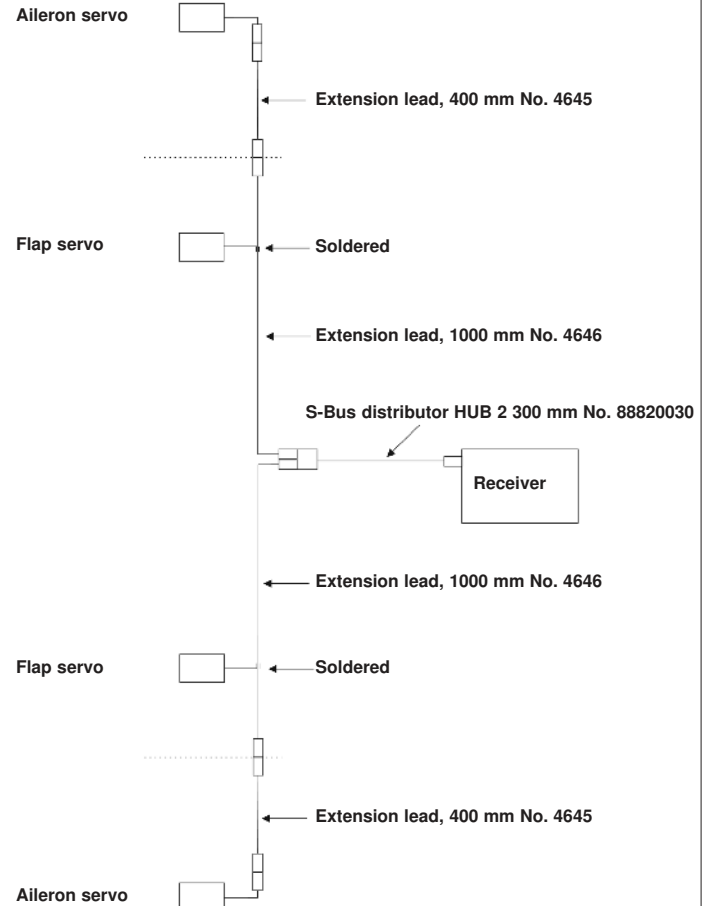
## Test-flying, flying notes

- For your initial test-flights please wait for a day with no more than a gentle breeze.
- A good flying site consists of a large, flat, open grassy field, devoid of obstacles such as trees, fences, high-tension overhead cables etc.
- Repeat the check of all the working systems.
- Ensure that all the control surfaces are at neutral (centre), and check their direction of travel (sense). We recommend setting up differential aileron travel, i.e. the up-travel should be about 30% greater than the down-travel. The Centre of Gravity should not deviate from the stated point by more than 5 mm.
- Ask an experienced modelling friend to hand-launch the aircraft for you. He should be capable of giving the model a reasonably strong, flat launch.
- The model must always be launched directly into any wind.
- The model should be launched at half-throttle into wind. Apply full-throttle, and it will climb away at 45°.
- Keep the Arcus Talent flying straight and level at first; don't initiate a turn while it is still close to the ground.
- Adjust the control surface trims if necessary, so that the model flies straight with a reasonable rate of climb "hands off".
- Check the model's response to control commands.
- If you needed to adjust the trims during the test-flight, correct the length of the appropriate pushrod once the model is back on the ground, then return the transmitter trims to centre so that full trim travel is available to both sides of neutral for subsequent flights.
- Check the glider's stalling speed at a safe height.
- However, you should never fly the model like a pylon racer.
- Keep the aircraft's speed well above the stall for the landing approach.
- Always switch the motor off before the model touches down.

**Arcus Talent ARF wiring diagram**



**Arcus Talent ARF S.Bus wiring diagram**



## Guarantee

Naturally all our products are guaranteed for 24 months as required by law. If you wish to make a justified claim under guarantee, please contact your dealer in the first instance, as he is responsible for the guarantee and for processing guarantee claims. During the guarantee period we will rectify any functional defects, production faults or material flaws at no cost to you. We will not accept any further claims, e.g. for consequential damage.

Goods must be sent to us carriage-paid; we will pay return carriage costs. We will not accept any packages sent without pre-paid postage.

We accept no liability for transport damage, nor for the loss of your shipment. We recommend that you take out appropriate insurance.

Send your device to the approved Service Centre in your country.

## The following requirements must be fulfilled before we can process your guarantee claim:

- You must include proof of purchase (till receipt) with the returned product.
- You must have operated the product in accordance with the operating instructions.
- You must have used recommended power sources and genuine robbe accessories exclusively.
- There must be no damage present caused by moisture, unauthorised intervention, polarity reversal, overloading and mechanical stress.
- Please include a concise, accurate description of the fault to help us locate the problem.



robbe Modellsport GmbH & Co. KG hereby declares that this device conforms to the fundamental requirements and other relevant regulations of the corresponding EC Directive. You can read the original Conformity Declaration on the Internet at [www.robbe.com](http://www.robbe.com): click on the „Conformity Declaration“ logo button which you will find next to the corresponding device description.



This symbol means that you should dispose of electrical and electronic equipment separately from the household waste when it reaches the end of its useful life.

Take your unwanted equipment to your local council collection point or recycling centre. This requirement applies to member countries of the European Union as well as other non-European countries with a separate waste collection system.

## Service Centre addresses

Country	Company	Street	Town	Telephone	Fax	E-mail
Andorra	Sorteny	Santa Anna, 13	AND-00130 Les escalades- Princip. D'Andorre	00376-862 865	00376-825 476	sorteny@sorteny.com
Denmark	Nordic Hobby A/S	Bogensevej 13	DK-8940 Randers SV	0045-86-43 61 00	0045-86-43 77 44	hobby@nordichobby.com
Germany	robbe-Service	Metzloser Str. 38	D-36355 Grebenhain	0049-6644-87-777	0049-6644-87-779	hotline@robbe.com
England	robbe-Schlüter UK	LE10-UB	GB-LE10 3DS Leicestershire	0044-1455-637151	0044-1455-635151	keith@robbeuk.co.uk
France	S.A.V Messe	6, Rue Usson du Poitou, BP 12	F-57730 Folschviller	0033 3 87 94 62 58	0033-3-87 94 62 58	sav-robbe@wanadoo.fr
Greece	TAG Models Hellas	18,Vriullon Str.	GR-14341 New Philadelfia/Athens	0030-2-102584380	0030-2-102533533	info@tagmodels.gr
Italy	MC-Electronic	Via del Progresso, 25	I-36010 Cavazzale di Monticello C.Otto (Vi)	0039 0444 945992	0039 0444 945991	mcelec@libero.it
Netherlands / Belg.	Jan van Mouwerik	Slot de Houvelaan 30	NL-3155 Maasland	0031-10-59 13 594	0031-10-59 13 594	van_Mouwerik@versatel.nl
Norway	Norwegian Modellers	Box 2140	N-3103 Toensberg	0047-333 78 000	0047-333 78 001	per@modellers.com
Austria	robbe-Service	Puchgasse 1	A-1220 Wien	0043-1259-66-52	0043-1258-11-79	office@robbe.at
Sweden	Minicars Hobby A.B.	Bergsbrunnagatan 18	S-75323 Uppsala	0046-186 06 571	0046-186 06 579	info@minicars.se
Switzerland	robbe Futaba Service	Hinterer Schürmattweg 25	CH-4203 Grellingen	0041-61-741 23 22	0041-61 741 23 34	info@robbefutaba-service.ch
Slovakian Rep.	Ivo Marhoun	Horova 9	CZ-35201 AS	00420 351 120 162		ivm2000@seznam.cz
Spain	robbe-Service	Metzloser Str. 38	D-36355 Grebenhain	0049-6644-87-777	0049-6644-87-779	hotline@robbe.com
Czech Rep.	Ivo Marhoun	Horova 9	CZ-35201 AS	00420 351 120 162		ivm2000@seznam.cz

## Cher Client,

Vous avez choisi un modèle de planeur de la Sté robbemodellsport.

Le modèle est prêt à voler après quelques opérations de finition. Afin d'exploiter au mieux les possibilités de ce modèle et de le faire voler en toute sécurité, nous vous recommandons la lecture attentive de la présente notice et des feuillets d'information joints avant d'effectuer votre première sortie.

Avant d'entreprendre la construction du modèle, lire les textes de la notice au regard des illustrations afin de vous forger une vue d'ensemble des différentes étapes de la construction. Ajustez d'abord tous les éléments "à sec" avant de les coller définitivement. Agencer les éléments de construction en fonction des étapes de montage.

Toutes les indications directionnelles telles que „droite“, par exemple, sont à considérer dans le sens du vol.

Nous nous efforçons en permanence d'adapter nos produits en fonction des évolutions techniques les plus récentes. Nous vous prions de vous informer sur les améliorations techniques et les actualisations de la documentation sous la description du produit concerné sur notre site [www.robbe.com](http://www.robbe.com).

Le planeur Arcus Talent dans la version prêt-à-voler (ARF) permet, aux modélistes qui n'en ont pas la possibilité, de construire un modèle à structure bois avec d'excellentes qualités de planeur thermique de 2,6 m. Avec un entraînement électrique bien au point, il est possible d'effectuer plusieurs vols ascensionnels à la recherche de thermiques. L'aile en trois parties à quatre volets améliore les caractéristiques de vol lent en débattant légèrement des volets de courbure et des ailerons. Avec la position Butterfly il est possible d'atterrir avec une très grande précision.

Le modèle Arcus Talent ARF est un planeur qui cherche les thermiques.

## Caractéristiques techniques:

Envergure:	approx. 2600mm
Longueur du fuselage:	approx. 1470mm
Poids en ordre de vol:	approx. 1700g
Surface alaire totale:	approx. 58dm <sup>2</sup>
Charge alaire totale:	approx. 29,3 dm <sup>2</sup>

## Fonctions pilotées:

Profondeur, direction, ailerons, volets de courbure, régulation du moteur

## Accessoires nécessaires :

1x moteur ROXXY sans balais à induit externe 3548/06	4779
1x variateur Roxxy-Power ZX 3S 3300mAh 25C	4878
1x hélice en plastique renforcé fibre de carbone avec cône d'hélice 12x6	54000008
1x variateur sans balais Roxxy Control 930	8629
1x cordon S.BUS-HUB-2 0,5 mm <sup>2</sup> , 30 cm	88820030
2x cordon-rallonge de servo 400mm	4645
2x cordon-rallonge de servo 1000mm	4646
6x servo S3172SV	F1631
1x T-14SG-R7008SB 2,4 GHz FASSTest	F8075

## Accessoires recommandés:

1x connecteur CT-4 + douille 1 paire	4048
--------------------------------------	------

## Contenu de la livraison:

- Fuselage, aile, empennages entièrement assemblés, entoilés avec un film à repasser Oracover® et éléments de décoration appliqués
- Verrière de cabine terminées avec verrou magnétique
- Longerons principaux et auxiliaires en tube plastique renforcé fibre de carbone
- Raccord d'aile en plastique renforcé fibre de carbone
- Câbles de frein pour l'asservissement des gouvernes de direction et de profondeur
- Petits éléments de mise en place de l'ensemble de réception
- Notice d'assemblage détaillée et illustrée

## Consignes concernant l'ensemble de radiocommande

Pour piloter le modèle, il faut disposer d'un ensemble de radiocommande disposant d'au moins 6 voies. Nous recommandons particulièrement les ensembles de radiocommande 2,4 GHz.

L'alimentation électrique de l'ensemble de réception est assurée par le système BEC intégré du variateur.

Lors de l'essai des fonctions, amener les servos au neutre à l'aide de l'ensemble de radiocommande (manches et dispositifs de réglage de précision (trim) en position médiane).

Pour la mise en service disposer systématiquement le manche des gaz en position „Moteur arrêté“, mettre l'émetteur en marche. Ne raccorder alors seulement l'accu.

Pour couper l'ensemble de radiocommande désolidariser d'abord la connexion entre l'accu et le moteur, en suite coupe l'émetteur, ensuite seulement coupez l'émetteur.

Pour tous travaux sur les éléments de l'ensemble de radiocommande et du variateur, tenir compte des indications fournies par les notices qui les accompagnent.

## Mise en peinture

Il n'est pas nécessaire de les peindre.

## Travaux de collage

Ajuster d'abord tous les éléments "à sec" avant de les coller définitivement.

## Consignes d'entoilage

Les variations de température susceptibles d'apparaître pendant le transport du modèle peuvent provoquer une perte partielle de la tension de l'entoilage.

Pour le retendre, y passer le soufflé d'un sèche-cheveux ou chauffez-le avec un fer à repasser la pellicule en l'étalant à la main pour le retendre.

À certains endroits déjà entoilés, il faut retirer l'entoilage en place aux emplacements destinés à être collés. Veillez, ce faisant, à ne pas entailler le bois.

## Fig. 1

- L'illustration présente les éléments d'asservissement et la mise en place des servos dans l'aile.

## Fig. 2

- Retirez le couvercle du servo de volets de courbure de la partie centrale de l'aile.

## Fig. 3

- Ajustez les cales des servos et collez-les au couvercle du servo.

## Fig. 4

- Percez les trous de fixation des servos avec une mèche de 1,5 mm.
- Effectuez les mêmes opérations pour le second couvercle de servo.

## Fig. 5

- Retirez avec précaution à l'aide d'un cutter bien aiguisé le film au milieu de l'aile pour le passage du cordon de servo.

## Fig. 6

- Pour un câblage habituel, fixez le cordon-rallonge de servo (1000 mm) pour le servo d'aileron avec un morceau de ruban adhésif dans l'aile après l'avoir installé à l'aide du fil de montage intégré.

## Fig. 7

- Enfilez le cordon de servo jusqu'au logement du servo pour le servo du volet de courbure. Fixez le cordon-rallonge de servo (400 mm) des volets de courbure avec des morceaux de ruban adhésif à la rallonge de servo et tirez le cordon avec le fil de montage jusqu'au milieu de l'aile.

## Fig. 8

- Extrayez le cordon de servo du milieu de l'aile.

## Fig. 9

- Douille de servo du servo d'aileron sur la partie centrale de l'aile.

## Fig. 10

- Raccordez le servo des volets de courbure au cordon-rallonge de servo.

## Fig. 11

- Raccordez le servo au récepteur et disposez le palonnier du servo en position neutre. Retirez ensuite le palonnier du servo du servo et disposez-le avec un cran orienté vers le bord d'attaque et remontez-le. Vous agrandissez ainsi la course de débattement du servo des volets de courbure.

## Fig. 12

- Avec un câblage S-Bus n'enfilez qu'un cordon-rallonge de servo (100 mm) dans l'aile de la nervure extérieure jusqu'au milieu de l'aile.
- Avant de couper le cordon du servo, affectez le numéro de voie correspondant au servo à l'aide du programmeur F1696.

## Fig. 13

- Coupez le cordon-rallonge de servo, le raccourcissez et retirez la douille du cordon de servo. Pour protéger le film protecteur lors du brasage suivant des extrémités de cordon, passez-les dans un morceau de carton.

## Fig. 14

- Brasez ensemble le cordon de servo au cordon-rallonge de servo comme indiqué pour le cordon blanc.
- Avant de braser, glissez le morceau de gaine isolante thermorétractable sur le cordon afin d'isoler ultérieurement le brasage !**

## Fig. 15

- Isolez les brasages de cordon avec de la gaine thermorétractable.
- Après les travaux de brasage, retirez le carton de protection avec précaution.

## Fig. 16

- Vous pouvez maintenant, à titre d'essai, raccorder les servos avec un cordon Hub-2 au récepteur.

## Fig. 17

- Vissez le servo avec les vis de fixation au couvercle.

## Fig. 18

- Vous pouvez maintenant visser le couvercle de servo définitivement à l'aile, comme indiqué.
- Réalisez les mêmes opérations sur l'autre côté de l'aile.

## Fig. 19

- Enfilez le cordon-rallonge de servo (40mm) dans une des parties extérieures de l'aile. Pour ce faire, fixez le cordon-rallonge de servo au fil de montage et tirez-le depuis la nervure d'emplanture jusqu'au logement de servo.

## Fig. 20

- Raccordez le servo à l'ensemble de réception et amenez le palonnier du servo en position neutre.

## Fig. 21

- Montez le servo d'aileron comme décrit pour le servo de volets de courbure au couvercle du servo à l'aide des cales de fixation. Raccordez le servo au cordon-rallonge. Montez maintenant le couvercle du servo avec des vis dans l'aile.

## Fig. 22

- Plantez ensemble la partie centrale de l'aile et la partie extérieure de l'aile avec le longeron et raccordez les cordons de servo.

## Fig. 23

- Pour les séances vol, pour plus de sécurité, fixez les parties extérieures de l'aile avec morceau de ruban adhésif à la partie centrale de l'aile.

## Fig. 24

- Amenez les tringles d'aileron et de volets de courbure à la longueur indiquée (gouvernes en position médiane). Accrochez les chapes au palonnier du servo et au guignol.

## Fig. 25

- Reportez la position du guignol à l'aide des ergots.
- Percez les trous dans la gouverne pour les ergots des guignols. Raccourcissez les ergots des guignols à 4 mm approximativement.

**Fig. 26**

- Plantez le guignol en place et tracez le contour des supports-guignols sur la gouverne. Entailez et retirez ensuite et le film avec un cutter selon les repères en travaillant avec précaution.

**Fig. 27**

- Collez le guignol avec de la colle cyanoacrylate.  
**Bloquez les chapes ensuite avec les morceaux de gaine thermorétractable jointe afin qu'elles ne puissent s'ouvrir inopinément.**

**Fig. 28**

- L'illustration présente les éléments composant le plan fixe vertical.

**Fig. 29**

- Collez le guignol avec de la colle époxy 5-minutes dans son logement du plan fixe vertical.

**Fig. 30**

- Coller le plan fixe vertical avec de la colle cellulosique au plan fixe horizontal.  
**Au cours de l'opération veillez absolument à ce que les plans fixes se trouvent à angle droit et en ligne par rapport au fuselage. (Cf. schéma).**

**Fig. 31**

- Accrochez le guignol sur la timonerie de profondeur installée. Reportez la position du guignol à l'aide des ergots.

**Fig. 32**

- Percez les trous dans la gouverne pour les ergots des guignols. Raccourcissez les ergots des guignols à 4 mm approximativement.

**Fig. 33**

- Plantez le guignol en place et en marquer le contour sur la gouverne. Entaillez ensuite l'entoilage avec un cutter en procédant avec précaution puis retirez-le.
- Collez le guignol avec de la colle cyanoacrylate.

**Fig. 34**

- Avec un cutter, découpez une arête de 4 mm de large à l'extrémité du fuselage. Ceci autorise en vol un débattement plus important de la gouverne de profondeur vers le bas.

**Fig. 35**

- Vous pouvez maintenant réinstaller les empennages sur le fuselage avec la timonerie enfilée.

**Fig. 36**

- Collez les empennages avec de la colle cellulosique au fuselage.

**Fig. 37**

Au cours de l'opération veillez absolument à ce que les plans fixes se trouvent à angle droit et en ligne par rapport au fuselage et à l'aile ! L'alignement est constitué par un angle droit et un alignement parfait avec le fuselage. Pour effectuer un contrôle, montez la pièce centrale de l'aile au fuselage.

**Fig. 38**

- Pour l'asservissement des gouvernes de direction et de profondeur, vissez chaque fois une douille de soudage dans la chape. Amener chaque fois la gouverne en position neutre, marquez la longueur de la tringle (tenir compte en l'occurrence de la longueur de la douille de soudage avec chape) et coupez à la longueur relevée. Soudez ensuite la tringle dans la douille (pour ce faire, revissez la chape).

**Fig. 39**

- L'illustration présente la tringle entièrement montée. Bloquez les chapes avec un morceau de gaine thermorétractable afin qu'elles ne puissent s'ouvrir inopinément.

**Fig. 40**

- L'illustration présente les éléments de l'entraînement (non contenus dans la boîte de construction) avant montage selon la séquence de montage de l'hélice.

**Fig. 41**

- Le schéma présente la mise en place des composants de l'entraînement et de l'ensemble de réception.

**Fig. 42**

- Vissez le moteur avec deux vis M3 au couple-moteur. Raccordez le moteur au variateur. L'illustration de droite présente l'entraînement entièrement monté avec hélice et cône d'hélice.

**Fig. 43**

- Fixez le variateur avec des morceaux de ruban adhésif double face sous le logement de l'accu.

**Fig. 44**

- Mettez l'accu LiPo en place sur la planchette de logement d'accu et fixez-le avec des morceaux de bande auto-agrippante.

**Fig. 45**

- L'illustration présente l'accu installé. La verrière de cabine et maintenue à l'avant par une goupille et par un verrou magnétique à l'arrière.

**Fig. 46**

- Pour achever les travaux sur le fuselage collez le patin d'atterrissage avec de la colle époxy 5-minutes au fuselage.

**Fig. 47**

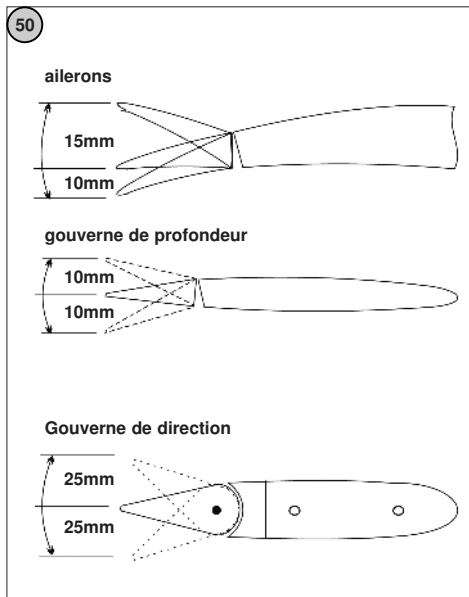
- Collez également la béquille arrière avec de la colle époxy 5-minutes dans le logement de l'extrémité du fuselage.

**Fig. 48**

- Fixez le bord marginal avec des morceaux de ruban adhésif à la nervure de recouvrement. Avec une mèche de 1,5 mm percez les trous des vis de fixation et vissez les bord marginal avec les vis. Réalisez les mêmes opérations sur l'autre côté de l'aile.

**Fig. 49 - Centre de gravité**

Fixez l'accu à l'emplacement prévu dans le fuselage (illustration 44). Ne raccordez pas l'accu !  
Montez les demi-ailes.  
Le centre de gravité se trouve 80 mm à l'arrière du bord d'attaque de l'aile +/- 5 mm



## Débattements des gouvernes

### Premier vol

Après avoir amené toutes les gouvernes en position neutre, contrôlez le sens de débattement des gouvernes.

Pour le premier vol, choisissez un jour à vent faible ou sans vent. La vitesse du vent ne doit en tout cas pas dépasser 10 km/h.

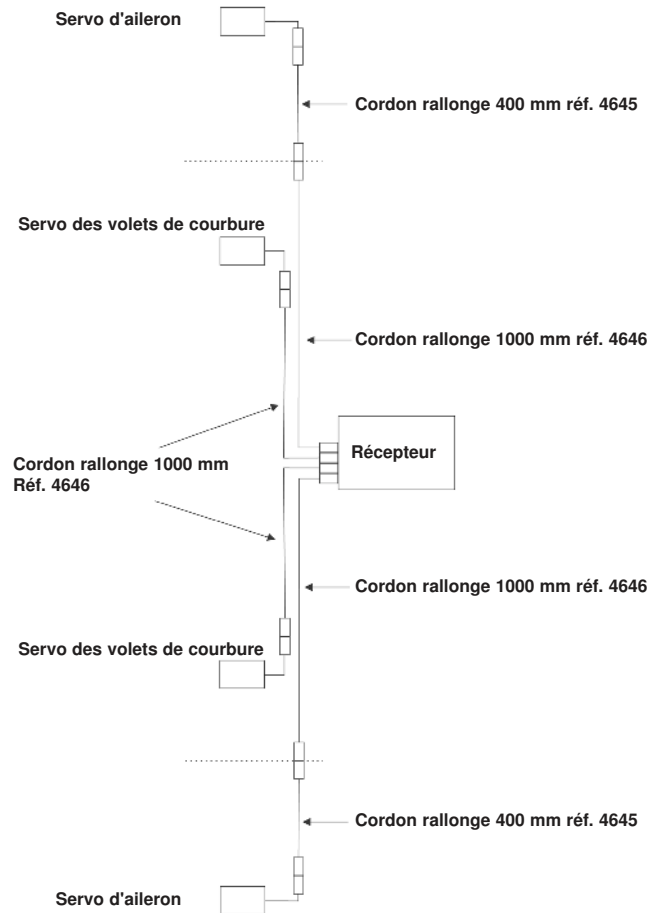
## Essai de fonctionnement et mise au point des gouvernes et des volets

- Chargez l'accu d'alimentation du moteur.
- Mettez l'émetteur en marche, disposez le manche des gaz en position „Moteur arrêté“.
- Mettez l'accu d'alimentation du moteur en place dans le fuselage et raccordez-la. Attendez la séquence des sons du variateur.
- Mettez la cabine en place.
- Contrôlez l'affectation des canaux par rapport aux gouvernes et, si nécessaire, intervertissez les connecteurs.
- Contrôlez la position neutre des gouvernes. Si nécessaire, desserrez les vis de la timonerie d'accouplement, disposez la gouverne sur "position neutre" et resserrez les vis.
- Contrôlez le sens de rotation des servos.
- En déplaçant le manche des ailerons vers la droite, il faut que le bord de fuite de l'aileron droit s'élève et que celui de l'aileron gauche descende.
- Le fait de tirer le manche de profondeur vers soi provoque un débattement du bord de fuite de la gouverne de profondeur vers le haut.
- Si des fonctions des servos des gouvernes sont inversées, les corriger à l'aide du dispositif électronique d'inversion des servos sur l'émetteur.
- Vérifiez que l'ensemble de la timonerie est parfaitement logée et contrôlez-en la souplesse de déplacement.
- Vérifiez particulièrement la bonne assise des écrous sur la timonerie d'accouplement.
- L'importance des débattements est systématiquement mesurée dans la partie intérieure des gouvernes.
- Les débattements de gouverne mentionnés sont des valeurs indicatives pour les premiers vols. Le réglage de précision sera effectué par le pilote en fonction de ses habitudes de pilotage.
- Il en va de même pour les réglages éventuels du dispositif de mixage Expo (exponentiel) que chaque pilote adaptera en fonction de ses habitudes.

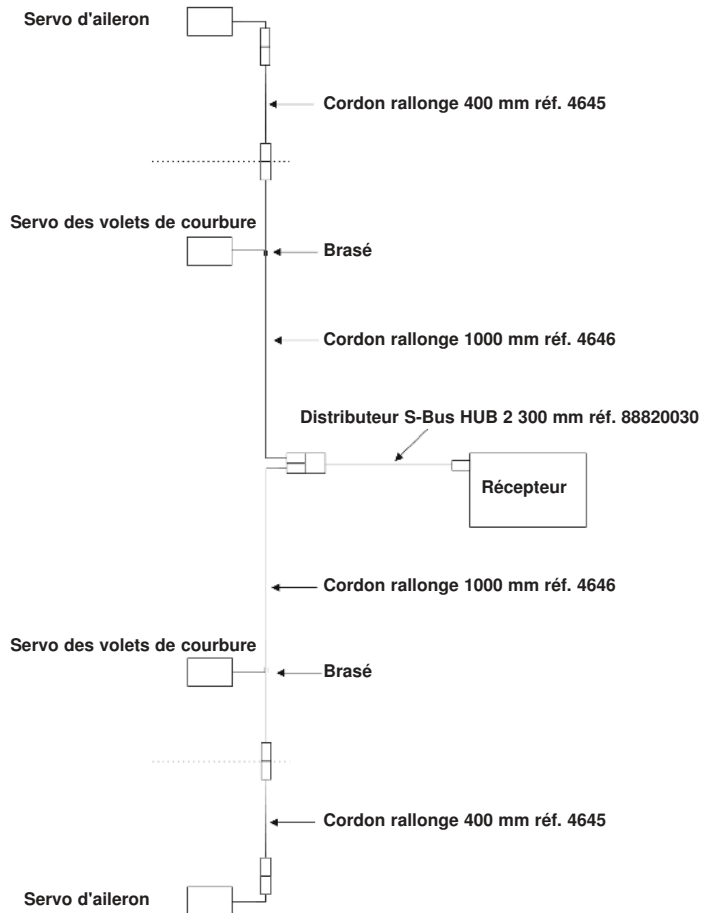
## Le premier vol et consignes de pilotage

- Pour le premier vol, choisir un jour sans vent ou à vent faible.
- Comme terrain pour les premiers vols, on choisira de préférence une grande prairie exempte d'obstacles (arbre, grillage, lignes à haute tension, etc.)
- Effectuez à nouveau un essai des fonctions.
- Après avoir amené toutes les gouvernes en position neutre, contrôlez le sens de débattement des gouvernes. Il est recommandé d'établir un différentiel du débattement des ailerons. (Débattement vers le haut approx. 30% plus important que vers le bas).  
Le centre de gravité ne doit pas dépasser un écart de +- 5 mm.
- Pour le lancement du modèle à la main, il est recommandé de lancer le modèle avec une bonne poussée dans l'air.
- Le décollage du modèle intervient contre le vent.
- Démarrez le modèle à mi-gaz contre le vent et, ensuite, à plein régime avec un angle ascensionnel de 45° approximativement.
- Laissez le modèle Arcus Talent effectuer un vol rectiligne, ne pas piloter de virage à proximité du sol.
- Si nécessaire, rectifier le réglage des gouvernes afin d'obtenir un vol ascensionnel régulier.
- Contrôler les réactions du modèle aux débattements des gouvernes.
- Si le comportement de l'appareil vous a contraint de modifier la position des dispositifs de réglage de précision (trims), après l'atterrissage, rectifiez au niveau des tringles afin de rétablir la position neutre des trims sur l'émetteur pour disposer de l'ensemble de leur course lors du suivant.
- Ne volez à vitesse minimale que lorsque le modèle se trouve à une altitude de sécurité suffisante.
- Il est toutefois recommandé de ne pas faire voler le modèle à pleine vitesse.
- Engager l'atterrissage avec une vitesse suffisante.
- À l'atterrissage, coupez systématiquement le moteur.

**Câblage du modèle Arcus Talent ARF**



**Câblage S.BUS du modèle Arcus Talent ARF**



## Garantie

Nos articles sont naturellement couverts par la garantie légale de 24 mois. Si vous souhaitez faire valoir une requête justifiée avec recours à la garantie, adressez-vous toujours d'abord à votre vendeur qui vous assure la garantie et qui est responsable du suivi de votre requête. Les carences de fonctionnement, les défauts de fabrication ou les défauts matériels apparaissant pendant la garantie sont remplacés par nous gratuitement. Toutes autres prétentions, p. ex. en cas de dommages consécutifs, sont exclues.

Le transport doit être assuré jusqu'à nous, le retour se fera jusqu'à chez vous sans frais. Nous n'acceptons pas d'envoi en port dû.

Nous ne sommes pas responsables des dommages dus au transport ou de la perte de votre envoi. Nous vous recommandons de contracter une assurance appropriée.

Expédier l'appareil au service après-vente du pays concerné.

## Pour le traitement de vos droits à la garantie, les conditions suivantes doivent être remplies:

- joindre le bon d'achat (bon de caisse) à l'envoi.
- Les appareils ont été exploités conformément aux instructions de service.
- Seul des sources d'alimentation recommandées ont été utilisées, seul des accessoires d'origine robbe ont été utilisés.
- Les dégâts dus à l'humidité, à des interventions de personnes non autorisées, d'inversions de la polarité, de surtensions, de surcharges et de détériorations mécaniques ne sont pas pris en compte.
- Joignez toute indication technique susceptible de faciliter la recherche de panne ou du défaut.



Par la présente, la société robbe Modellsport GmbH & Co. KG déclare que cet appareil est conforme avec les exigences fondamentales et les autres prescriptions de la directive CE correspondante. Vous trouverez l'original de la déclaration de conformité sur Internet à l'adresse [www.robbe.com](http://www.robbe.com), à la description de l'appareil en question en cliquant sur le bouton portant le logo « Déclaration de conformité ».



Ce symbole signifie que les petits appareils électriques et électroniques en fin de vie doivent être mis au rebut séparément des ordures ménagères.

Portez-les dans les collecteurs communaux appropriés ou un centre de recyclage spécialisé. Cette remarque s'applique aux pays de la Communauté européenne et aux autres pays européens pourvus d'un système de collecte spécifique.

## Adresse des ateliers du service après-vente

Pays	Sté	Rue	Ville	Téléphone	Télécopie	E-Mail
Andorre	Sorteney	Santa Anna, 13	AND-00130 Les escalades- Princip. D'Andorre	00376-862 865	00376-825 476	sorteney@sorteney.com
Danemark	Nordic Hobby A/S	Bogensevej 13	DK-8940 Randers SV	0045-86-43 61 00	0045-86-43 77 44	hobby@nordichobby.com
Allemagne	robbe-Service	Metzloser Str. 38	D-36355 Grebenhain	0049-6644-87-777	0049-6644-87-779	hotline@robbe.com
England	robbe-Schlüter UK	LE10-UB	GB-LE10 3DS Leicestershire	0044-1455-637151	0044-1455-635151	keith@robbeuk.co.uk
France	S.A.V Messe	6, Rue Usson-du-Poitou, BP 12	F-57730 Folschviller	0033 3 87 94 62 58	0033-3-87 94 62 58	sav-robbe@wanadoo.fr
Griechenland	TAG Models Hellas	18, Vriullon Str.	GR-14341 New Philadelfia/Athen	0030-2-102584380	0030-2-102533533	info@tagmodels.gr
Italien	MC-Electronic	Via del Progresso, 25	I-36010 Cavazzale di Monticello C.Otto (Vi)	0039 0444 945992	0039 0444 945991	mcelec@libero.it
Pays-Bas/Belg.	Jan van Mouwerik	Slot de Houvelaan 30	NL-3155 Maasland	0031-10-59 13 594	0031-10-59 13 594	van_Mouwerik@versatel.nl
Norwegen	Norwegian Modellers	Box 2140	N-3103 Toensberg	0047-333 78 000	0047-333 78 001	per@modellers.com
Österreich	robbe-Service	Puchgasse 1	A-1220 Wien	0043-1259-66-52	0043-1258-11-79	office@robbe.at
Schweden	Minicars Hobby A.B.	Bergsbrunnagatan 18	S-75323 Uppsala	0046-186 06 571	0046-186 06 579	info@minicars.se
Suisse	robbe Futaba Service	Hinterer Schürmattweg 25	CH-4203 Grellingen	0041-61-741 23 22	0041-61 741 23 34	info@robbefutaba-service.ch
Slowakische Rep.	Ivo Marhoun	Horova 9	CZ-35201 AS	00420 351 120 162		ivm2000@seznam.cz
Espagne	robbe-Service	Metzloser Str. 38	D-36355 Grebenhain	0049-6644-87-777	0049-6644-87-779	hotline@robbe.com
Rép. tchèque.	Ivo Marhoun	Horova 9	CZ-35201 AS	00420 351 120 162		ivm2000@seznam.cz

**Gentile Cliente,**

La ringraziamo per aver scelto un aeromodello della robbe ModellSport.

Con poche operazioni di montaggio il modello sarà subito pronto per il volo.

Per permetterle di utilizzarlo in tutta sicurezza, la preghiamo di leggere la presente guida e i fogli informativi allegati prima di procedere alla messa in funzione.

Osservare le immagini e le rispettive didascalie per avere un'idea complessiva dei passaggi di montaggio.

Adattare „a secco“ tutti i componenti prima di incollarli. Ordinare i singoli componenti secondo i passaggi di lavoro. den Arbeitsschritten.

Tutte le indicazioni di direzione, come ad esempio „destra“, sono da considerarsi in direzione del volo. zu sehen.

Ci adoperiamo di continuo per migliorare i nostri prodotti e raggiungere standard tecnologici sempre più elevati. Vi preghiamo pertanto di tenervi informati riguardo a miglioramenti e aggiornamenti tecnici disponibili sulla nostra homepage [www.robbe.de](http://www.robbe.de) alla descrizione del prodotto. auf unserer Homepage [www.robbe.com](http://www.robbe.com).

L'Arcus Talent in versione ARF dà anche al pilota che non ha la possibilità di montare un modello in legno di queste dimensioni e di godere delle straordinarie caratteristiche termiche di un aliante di 2,6 metri. Con il motore elettrico adatto è possibile effettuare molte salite in virata alla ricerca di una termica. Le ali a 4 flap in 3 pezzi migliora i voli prolungati grazie all'inserimento di flap e alettoni. Con la posizione Butterfly è possibile effettuare atterraggi precisi. L'Arcus Talent ARF è un aliante che ricerca le termiche.

L'Arcus Talent ARF è un aliante che ricerca le termiche.

**Dati tecnici**

Apertura alare:	ca. 2600mm
Lunghezza fusoliera:	ca. 1470mm
Peso in volo:	ca. 1700g
Superficie alare:	ca. 58 dm <sup>2</sup>
Carico alare:	ca. 29,3 g/dm <sup>2</sup>

**Funzioni RC:**

Timone di profondità, timone direzionale, alettone, flap, controllo motore.

**Contenuto della confezione**

- Fusoliera, ali, impennaggi già montati e ricoperti con pellicola Oracover®, decorazioni già applicate.
- Capotina montata con chiusura magnetica
- Longherone ausiliare e principale in tubo di fibra di carbonio
- Connettore superfici in fibra di carbonio
- Cavi di comando per timone direzionale e di profondità
- Minuteria per il montaggio RC
- Detagliate istruzioni di montaggio corredate di immagini

**Accessori necessari:**

1x Motore ROXXY BL Outrunner 3548/06	4779
1x Roxxy-Power ZX 3S 3300mAh 25C	4878
1x Elica in FDC con ogiva 12x6	54000008
1x ROXXY BL Control 930	8629
1x Cavo S.BUS-HUB-2, 0,5 mm <sup>2</sup> , 30 cm	88820030
2x Prolunga cavo servo 400mm	4645
2x Prolunga cavo servo 1000mm	4646
6x Servo-S3172SV	F1631
1x T-14SG-R7008SB 2,4 GHz FASSTest	F8075

**Accessori consigliati:**

1x Maschio e femmina CT-4 1 paio	4048
----------------------------------	------

**Indicazioni sul radiocomando**

Per il radiocomando del modello si necessita di un impianto con almeno 6 canali. Particolarmente consigliati sono gli impianti a 2,4 GHz.

L'alimentazione dell'impianto ricevente avviene attraverso il BEC del regolatore inserito.

Durante la prova di funzionamento portare i servi dei timoni in posizione di neutro con il radiocomando (stick e leva Trim della trasmittente in posizione centrale).

Per la messa in funzione, portare il comando del gas sempre in posizione „Motore spento“, poi accendere la trasmittente. Solo a questo punto collegare la batteria.

Per spegnere, staccare sempre prima di tutto il collegamento accumulatore-regolatore del motore, poi procedere allo spegnimento della trasmittente.

Per tutti le operazioni riguardanti radiocomando e regolatore, osservare sempre le indicazioni relative all'apparecchio.

**Colorazione**

Non è necessaria una verniciatura.

**Lavori di incollaggio**

Adattare prima „a secco“ tutti i componenti prima di incollarli.

**Indicazioni per il rivestimento**

Cambiamenti di temperatura durante il trasporto possono condurre ad una perdita parziale della tensione della pellicola di rivestimento.

Per tendere nuovamente la pellicola, basta riscaldarla con un phon o con un ferro da pellicola e appiattirla.

In alcuni dei punti già rivestiti, il rivestimento deve essere rimosso nei punti di incollaggio.

In questo caso non incidere il legno.

## Figura 1

- L'immagine mostra i pezzi per il comando e il montaggio dei servi nelle superfici alari.

## Figura 2

- Rimuovere la copertura del servo per il servo del flap dalla parte centrale delle ali.

## Figura 3

- Adattare i pezzi di legno per il servo e incollarli al coperchio del servo.

## Figura 4

- Effettuare i fori per il fissaggio del servo con una punta da 1,5mm.  
Procedere allo stesso modo anche per il secondo coperchio del servo.

## Figura 5

- Facendo molta attenzione, con un cutter affilato, rimuovere la pellicola al centro della superficie alare per far passare il cavo del servo.

## Figura 6

- Per un cablaggio tradizionale fissare la prolunga servo (1000mm) per il servo dell'alettone con del nastro adesivo al cordino ausiliario in dotazione e infilarlo nella superficie.

## Figura 7

- Inserire il cavo del servo fino all'alloggiamento per il servo dei flap. Fissare con del nastro adesivo la prolunga del cavo servo (400mm) per il servo del flap alla prolunga servo e portare il cavo con l'aiuto del cordino fino al centro delle ali.

## Figura 8

- Portare fuori il cavo servo nel centro della superficie alare.

## Figura 9

- Presa servo per il servo dell'alettone sulla parte centrale della superficie alare.

## Figura 10

- Collegare il servo del flap alla prolunga del servo.

## Figura 11

- Collegare il servo alla ricevente e portare la squadretta del servo in posizione centrale. Poi staccare la squadretta dal servo, spostare di dente dal bordo d'attacco in avanti e rimontare. Per questo motivo ampliare la corsa per l'ecursione del servo del flap.

## Figura 12

- Durante un cablaggio S.BUS inserire nella superficie solo un cavo prolunga servo (100 mm) dall'aletta esterna fino al centro della superficie alare. Prima di staccare il cavo servo, con l'aiuto del programma F1696 assegnare al servo il numero del canale corrispondente.

## Figura 13

- Staccare e tagliare a misura il cavo prolunga, tagliare la presa del cavo servo. Pre proteggere la pellicola di copertura dalla saldatura, portare le parti finali dei cavi su un cartoncino.

## Figura 14

- Saldare insieme il cavo servo con la prolunga servo come mostrato sul cavo bianco.
- **Prima di saldare, per isolare i punti di saldatura è assolutamente necessario inserire sul cavo il termorestringente!**

## Figura 15

- Isolare i punti di saldatura del cavo con guaina termoretrattile.
- Dopo aver effettuato i lavori di saldatura, rimuovere con attenzione il cartoncino di protezione.

## Figura 16

- Ora, come test, si può collegare il servo alla ricevente con un cavo Hub-2.

## Figura 17

- Con le viti di fissaggio, avvitare il servo al coperchio.

## Figura 18

- Ora è possibile fissare il coperchio del servo alla superficie come da figura.

- Effettuare gli stessi lavori anche per il lato frontale della superficie alare.

## Figura 19

- Inserire la prolunga del servo (40 mm) dalla parte esterna della superficie alare. Per effettuare tale operazione fissare con del nastro adesivo la prolunga del servo al cordino e farlo passare partendo dalla centina fino all'alloggiamento del servo.

## Figura 20

- Collegare il servo al radiocomando e portare la leva del servo in posizione di neutro.

## Figura 21

- Come già effettuato per il servo del flap, montare il servo dell'alettone al coperchio del servo servendosi dei pezzetti di legno per il fissaggio. Collegare il servo con la prolunga. Infine con le viti, montare il coperchio del servo nelle ali.

## Figura 22

- Assemblare la parte centrale e la parte esterna delle ali con il longerone e inserire il cavo servo.

## Figura 23

- Durante il funzionamento in volo le parti esterne delle ali dovrebbero essere assicurate alla parte centrale con del nastro adesivo.

## Figura 24

- Portare i tiranti di flap e alettone alla giusta lunghezza (timone su posizione di neutro).
- In seguito agganciare la testa a forcilla nella squadretta e nel braccio del servo.

## Figura 25

- Trasferire la posizione della squadretta timone con l'aiuto dei perni.
- Realizzare i fori nella fusoliera per i perni della squadretta timone. Accorciare i perni della squadretta portandoli a circa 4 mm.

## Figura 26

- Appuntare la squadretta e segnare il profilo del supporto della squadretta del servo. Successivamente tagliare e staccare la pellicola con un cutter affilato.

## Figura 27

- Incollare la squadretta timone con della colla robbe Speed.
- Attenzione: assicurate le teste delle forcelle con i termorestringenti in dotazione per evitare eventuali aperture.**

## Figura 28

- La figura mostra i componenti per l'impennaggio verticale.

## Figura 29

- Incollare la squadretta timone nell'alloggiamento dell'impennaggio con della Epoxi-5-Minuti.

## Figura 30

- Incollare l'impennaggio verticale con colla legno all'impennaggio orizzontale.
- **Fare assolutamente attenzione all'angolo retto e all'allineamento rispetto alla fusoliera (vedi disegno).**

## Figura 31

- Agganciare la squadretta timone sul tirante del timone di quota. Trasferire la posizione della squadretta timone con l'aiuto dei perni.

## Figura 32

- Realizzare i fori nella fusoliera per i perni della squadretta timone. Accorciare i perni della squadretta portandoli a circa 4 mm.

## Figura 33

- Appuntare la squadretta timone sul profilo disegnato sul timone. Tagliare la pellicola con un cutter affilato e staccarla.
- Incollare la squadretta timone con della colla robbe Speed.

## Figura 34

- Con un cutter affilato tagliare un ampio bordo di 4 mm sulla parte finale della fusoliera. Questo consente un'escursione del timone maggiore.

## Figura 35

- Ora è possibile posizionare l'impennaggio con il relativo tirante sulla fusoliera.

## Figura 36

- Con della colla per legno incollare l'impennaggio alla fusoliera.

## Figura 37

- Durante l'incollaggio verificare assolutamente il corretto posizionamento dell'impennaggio sulla fusoliera e sulle ali! Verificare nuovamente l'allineamento rispetto alla fusoliera e che l'angolo sia retto. Per controllo montare la parte centrale delle ali alla fusoliera.

## Figura 38

- Per il comando dei timoni di quota e direzionale, applicare un manicotto di saldatatura nella testa a forcella. Portare il rispettivo timone e il braccio del servo in posizione di neutro, segnare la lunghezza del tirante e accorciare (tenendo conto della lunghezza del manicotto con la forcella). Successivamente saldare il tirante nel manicotto di saldatatura (per questa operazione svitare nuovamente la testa a forcella).

## Figura 39

- La figura mostra il tirante montato. La testa a forcella assicura contro aperture involontarie, grazie ai termoretraibili.

## Figura 40

- L'immagine mostra la sequenza di pezzi per la trasmissione (non inclusi nella confezione) e la sequenza per il montaggio dell'elica.

## Figura 41

- Lo schizzo mostra il montaggio schematico dei componenti motore e RC.

## Figura 42

- Avvitare il motore all'ordinata motore con le due viti M3. Collegare il motore al regolatore. La figura a destra mostra il motore montato con elica e ogiva.

## Figura 43

- Fissare il regolatore sotto l'alloggiamento per la batteria con del nastro bi-adesivo.

## Figura 44

- Fissare l'accumulatore LiPo alla piastra per la batteria con del nastro autogrippante.

## Figura 45

- L'immagine mostra l'accumulatore montato. La capottina è fissata alla fusoliera in avanti da un perno e dietro da un magnete.

## Figura 46

- Per terminare i lavori alla fusoliera, incollare i pattini d'atterraggio con della colla Epoxi-5-Minuti sotto la fusoliera.

## Figura 47

- Allo stesso modo incollare con Epoxi-5-Minuti il ruotino di coda nella rientranza sulla parte finale della fusoliera.

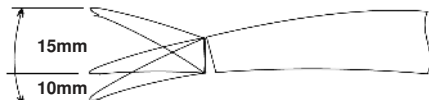
## Figura 48

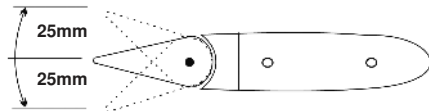
- L'estremità alare viene fissata alla centina terminale con del nastro adesivo. Realizzare con un trapano a punta da 1,5 mm i fori per le viti di fissaggio e fissare con le viti l'estremità alare. Effettuare gli stessi lavori sulla superficie di fronte.

## Figura 49 - Baricentro

- Fissare la batteria nel punto previsto all'interno della fusoliera (figura 44). **Non collegare ancora l'accumulatore.** Montare le superfici alari. Il baricentro si trova 80 mm dietro il bordo dell'angolo della superficie portante +- 5mm.

50

**Alettone**

**Timone di quota**

**Timone direzionale**

**Escursione timoni**
**Il volo di collaudo**

Dopo aver portato tutti i timoni in posizione di neutro, controllare la direzione delle escursioni dei timoni.

Pe il volo di collaudo, scegliere una giornata con poco vento. La velocità del vento non deve superare i 10 km/h.

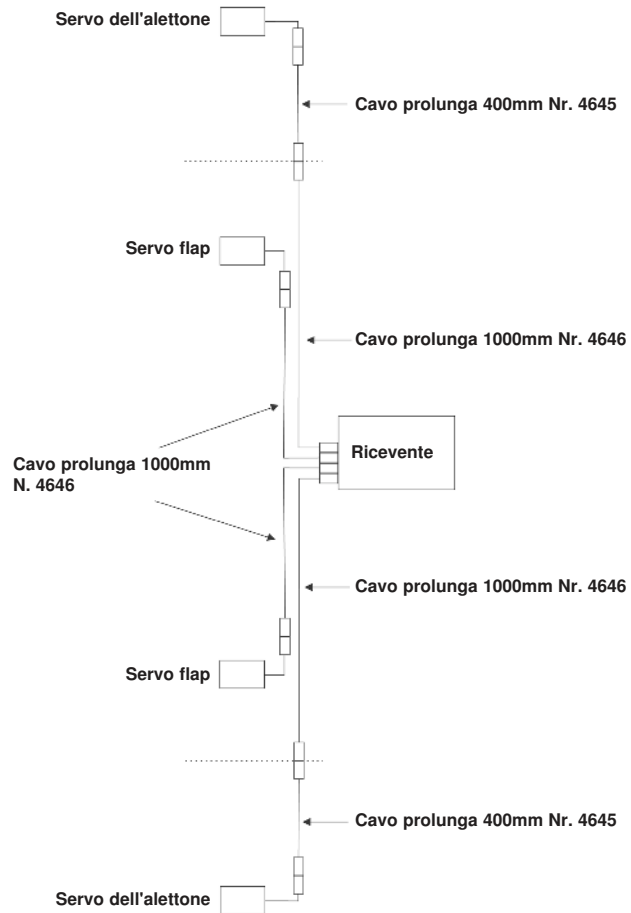
**Verifica di funzionamento e impostazione dei timoni**

- Caricare la batteria di volo.
- Accendere la trasmittente e portare il comando del gas in posizione „Motore spento“.
- Inserire l'accumulatore di volo ricaricato e dotato di nastro in velcro nella fusoliera e collegarlo. Attendere la sequenza di suoni del regolatore.
- Montare la cabina.
- Verificare l'assegnazione canali dei timoni e, se necessario, scambiare gli innesti.
- Assicurarsi che i timoni siano in posizione di neutro. Allentare eventualmente le viti dei giunti dei tiranti, portare i timoni su „neutro“ e riavvitare le viti.
- Verificare la direzione di andamento dei servi.
- Durante l'attivazione dello stick dell'alettone verso destra, l'alettone destro deve alzarsi e il sinistro abbassarsi.
- Il tiraggio dello stick del timone di quota verso il corpo fa sì che gli angoli posteriori del timone stesso si alzino.
- In caso di scambio di funzioni del timone, attivare il Servo-Reverse della trasmittente per la relativa funzione.
- Verificare tutti i comandi da fermo e in movimento.
- Accertarsi soprattutto del perfetto fissaggio delle viti sui giunti dei tiranti.
- Le escursioni sono misurate di volta in volta all'interno del timone.
- Le deviazioni del timone indicate costituiscono valori indicativi per i primi voli. L'esatta regolazione deve essere effettuata dal singolo pilota in base alle abitudini di comando individuali.
- Allo stesso modo, le eventuali impostazioni per regolazione esponenziale andranno adeguate alla propria impostazione di volo.

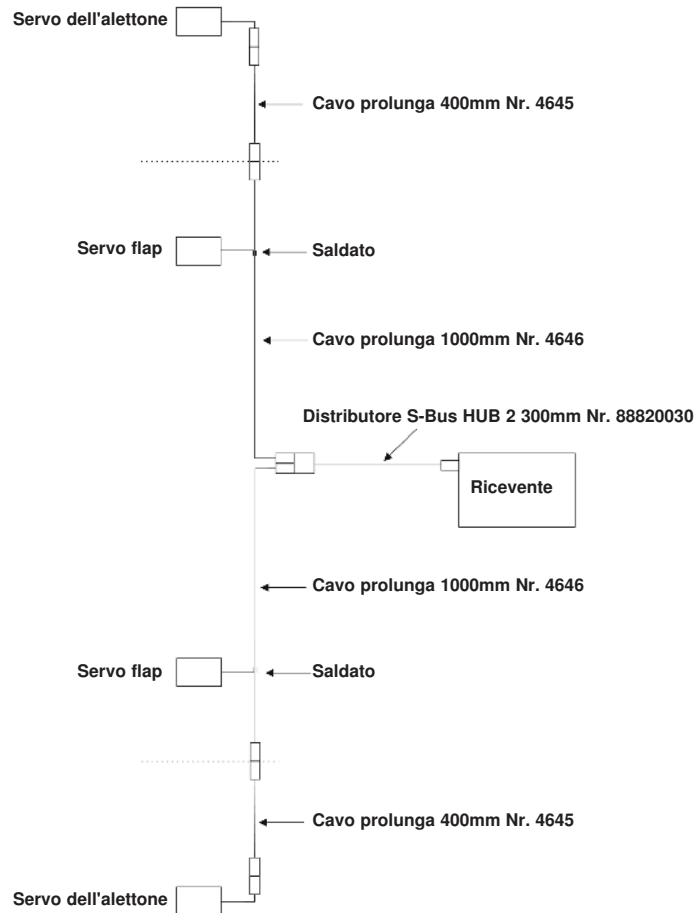
**Volo di collaudo e modalità di volo**

- Per collaudare il modello è necessario scegliere una giornata meno ventosa possibile.
- Come area per i primi voli si consiglia una prato pianeggiante, ampio e privo di ostacoli (alberi, recinzioni, cavi dell'alta tensione ecc.).
- Effettuare un'ulteriore prova di funzionamento.
- Dopo aver portato tutti i timoni in posizione di neutro, controllare la direzione delle escursioni dei timoni. Consigliamo una differenziazione delle escursioni degli alettoni (escursione verso l'alto ca.30% e verso il basso).
- Il baricentro non dovrebbe superare una differenza di +/- 5mm.
- Per la partenza manuale dovrebbe essere presente un aiutante in grado di far volare il modello con una spinta non troppo bassa.
- Il decollo avviene perfettamente controvento.
- Il modello dovrebbe essere avviato contro vento a metà gas e poi, portandolo a tutto gas, farlo salire effettuando un angolo di ca. 45°.
- Far volare L'Arcus Talent sempre dritto, senza effettuare curve in vicinanza del suolo.
- Se necessario, trimmare il timone fino a raggiungere una regolare salita verticale.
- Verificare le reazioni del modello alle deviazioni del timone.
- Se è stato necessario un ritrimmaggio, dopo l'atterraggio verranno corretti i tiranti e i Trim della trasmittente verrà riportata in posizione centrale, in modo che per i voli successivi sia a disposizione su entrambi i lati il totale sistema Trim.
- Acquisire una velocità di volo minima ad una sufficiente altezza di sicurezza.
- E' però caldamente sconsigliato portare il modello in volo fulmineo.
- Avviare l'atterraggio con sufficiente velocità.
- Durante la carica spegnere sempre il motore.

**Cablaggio Arcus Talent ARF**



**Cablaggio S.Bus Arcus Talent ARF**



**Garanzia**

I nostri prodotti sono garantiti per un periodo di 24 mesi dalla data di acquisto. Qualsiasi richiesta di intervento in garanzia deve essere avanzata al rivenditore presso il quale è stato effettuato l'acquisto del prodotto. Ci impegniamo a riparare gratuitamente eventuali malfunzionamenti, difetti di fabbricazione o di materiale sorti durante questo periodo. Sono escluse altre richieste, per esempio danni verificatisi successivamente.

Il trasporto verso la nostra sede e il ritorno al cliente non avviene a nostre spese. Non accettiamo spedizioni non affrancate.

Non ci assumiamo alcuna responsabilità per danni dovuti al trasporto o per perdita della merce. Consigliamo a tale proposito di assicurare la merce da voi spedita.

Spedire gli apparecchi al centro di assistenza responsabile per il rispettivo Paese. Trovate la dichiarazione originale di conformità in Internet al sito [www.robbe.com](http://www.robbe.com) alla descrizione specifica dell'apparecchio premendo sul tasto „“.

**Per poter far valere i diritti della garanzia devono essere soddisfatti i seguenti requisiti:**

- Allegate alla spedizione lo scontrino fiscale.
- Gli apparecchi sono stati utilizzati seguendo le istruzioni per l'uso.
- Sono state utilizzate esclusivamente le fonti di energia elettrica raccomandate e gli accessori robbe originali.
- I guasti non sono dovuti ad umidità, manomissioni da parte di terzi, inversione di polarità, sovraccarichi e danni meccanici.
- Allegate indicazioni dettagliate relative al difetto o al malfunzionamento riscontrato.



Con la presente robbe Modellsport GmbH & Co. KG dichiara che questo apparecchio è conforme ai requisiti base e ad altre disposizioni rilevanti della relativa direttiva CE. Trovate la dichiarazione originale di conformità in Internet al sito [www.robbe.com](http://www.robbe.com) alla descrizione specifica dell'apparecchio premendo sul tasto „Konformitätserklärung“.



Questo simbolo indica che al termine del loro utilizzo gli apparecchi elettronici di dimensioni limitate devono essere smaltiti separatamente.



Smaltire l'apparecchio presso gli appositi punti di raccolta, come i punti autorizzati dal comune. Questo vale per tutti i Paesi dell'Unione Europea e per tutti gli altri Paesi europei che attuano la raccolta differenziata dei rifiuti.

**Indirizzi centri di assistenza**

Paese	Azienda	Via	Città	Telefono	Fax	E-Mail
Andorra	Sorteny	Santa Anna, 13	AND-00130 Les escalades- Princip. D'Andorre	00376-862 865	00376-825 476	sorteny@sorteny.com
Danimarca	Nordic Hobby A/S	Bogensevej 13	DK-8940 Randers SV	0045-86-43 61 00	0045-86-43 77 44	hobby@nordichobby.com
Germania	robbe-Service	Metzloser Str. 38	D-36355 Grebenhain	0049-6644-87-777	0049-6644-87-779	hotline@robbe.com
Inghilterra	robbe-Schlüter UK	LE10-UB	GB-LE10 3DS Leicestershire	0044-1455-637151	0044-1455-635151	keith@robbeuk.co.uk
Francia	S.A.V Messe	6, Rue Usson du Poitou, BP 12	F-57730 Folschviller	0033 3 87 94 62 58	0033-3-87 94 62 58	sav-robbe@wanadoo.fr
Grecia	TAG Models Hellas	18, Vriullon Str.	GR-14341 New Philadelphia/Athen	0030-2-102584380	0030-2-102533533	info@tagmodels.gr
Italia	MC-Electronic	Via del Progresso, 25	I-36010 Cavazzale di Monticello C.Otto (Vi)	0039 0444 945992	0039 0444 945991	mcelec@libero.it
Paesi Bassi/Belg.	Jan van Mouwerik	Slot de Houvelaan 30	NL-3155 Maasland	0031-10-59 13 594	0031-10-59 13 594	van_Mouwerik@versatel.nl
Norvegia	Norwegian Modellers	Box 2140	N-3103 Toensberg	0047-333 78 000	0047-333 78 001	per@modellers.com
Austria	robbe-Service	Puchgasse 1	A-1220 Wien	0043-1259-66-52	0043-1258-11-79	office@robbe.at
Svezia	Minicars Hobby A.B.	Bergsbrunnagatan 18	S-75323 Uppsala	0046-186 06 571	0046-186 06 579	info@minicars.se
Swizzera	robbe Futaba Service	Hinterer Schürmattweg 25	CH-4203 Grellingen	0041-61-741 23 22	0041-61 741 23 34	info@robbefutaba-service.ch
Repubblica Slovacca	Slovacca	Ivo Marhoun	Horova 9	CZ-35201 AS	00420 351 120 162	ivm2000@seznam.cz
Spagna	robbe-Service	Metzloser Str. 38	D-36355 Grebenhain	0049-6644-87-777	0049-6644-87-779	hotline@robbe.com
Rep.Ceca	Ivo Marhoun	Horova 9	CZ-35201 AS	00420 351 120 162	00420 351 120 162	ivm2000@seznam.cz

**Apreciado cliente:**

Queremos darle las gracias por haber elegido un aeromodelo de la casa robbe Modellsport.

Con muy pocos trabajos de montaje, el modelo está listo para volar.

Para facilitarle el uso seguro de este modelo, debería leer sin falta y con atención estas instrucciones y las hojas informativas adjuntas, antes de la primera puesta en funcionamiento.

Con las fotos y sus textos respectivos podrá hacerse una idea general de los pasos de montaje. Antes de encolar las piezas, ajústelas siempre previamente „en seco“. Ordene los diferentes componentes según los pasos de trabajo.

Todas las indicaciones de dirección, como por ejemplo „derecha“, se refieren a la dirección de vuelo.

Nos esforzamos constantemente al máximo para adaptar nuestros productos a los últimos avances tecnológicos. Infórmese en Internet sobre las mejoras técnicas y actualizaciones de la documentación accediendo a la descripción de producto correspondiente dentro de nuestra página [www.robbe.com](http://www.robbe.com)

El Arcus Talent en la versión ARF proporciona también a los pilotos de modelismo que no tienen posibilidad de construir un modelo de este tamaño, las excelentes características térmicas del planeador de 2,6 m. Con la propulsión eléctrica adecuada, se pueden realizar varios vuelos ascendentes en busca de la térmica. El ala de tres piezas y 4 flaps mejora las características de vuelo lento moviendo ligeramente los alerones de curvatura y los alerones. Con la posición Butterfly, se pueden realizar aterrizajes muy exactos.

El Arcus Talent ARF, un planeador en busca de la térmica.

**Características técnicas:**

Envergadura:	aprox. 2600mm
Longitud del fuselaje:	aprox. 1470 mm
Peso en orden de vuelo:	aprox. 1700g
Superficie alar total:	aprox. 58dm <sup>2</sup>
Carga alar:	aprox. 29,3g/dm <sup>2</sup>

**Funciones RC:**

Timón de profundidad, timón de dirección, alerones, alerones de curvatura, regulación motor

**Contenido:**

- Fuselaje, ala, empenajes completamente acabados y entelados con film Oracover<sup>®</sup>, calcomanía aplicada
- Cabina acabada con cierre magnético
- Largueros principales y auxiliares de tubo de carbono
- Unión de alas de fibra de carbono
- Transmisiones para la articulación del timón de dirección y de profundidad
- Pequeñas piezas para la instalación del RC
- Instrucciones de construcción detalladas e ilustradas

**Accesorios recomendados:**

1x ROXXY BL Outrunner 3548/06	4779
1x Roxxy-Power ZX 3S 3300mAh 25C	4878
1x hélice de carbono con cono 12x6	54000008
1x ROXXY BL Control 930	8629
1x Cable S.BUS-HUB-2 , 0,5 mm <sup>2</sup> , 30 cm	88820030
2x Cable de prolong. servo 400mm	4645
2x Cable de prolong. servo 1000mm	4646
6x Servo-S3172SV	F1631
1x T-14SG-R7008SB 2,4 GHz FASSTest	F8075

**Accesorios recomendados:**

1x enchufe CT-4 macho y hembra 1 par	4048
--------------------------------------	------

**Nota para el equipo de radio control**

Para el radio control del modelo, se requiere un equipo con un mínimo de 6 canales. Recomendamos especialmente equipos de 2,4 GHz .

La alimentación del receptor se realiza a través del BEC incorporado en el variador.

Durante la prueba de funcionamiento, poner los servos de los timones en la posición neutral con el radio control (stick y palanca del trim de la emisora en posición central).

Para la puesta en funcionamiento, poner siempre el stick del gas en posición „motor apagado“ y encienda la emisora. Solo entonces se puede conectar la batería, no antes.

Para apagar, separar siempre primero la unión batería - variador motor

y luego apagar la emisora.

Para todos los trabajos con piezas del radio control y del variador, seguir siempre las instrucciones incluidas en los aparatos.

**Coloración**

No hace falta pintar.

**Trabajos de encolado**

Antes de encolar las piezas, ajústelas siempre previamente „en seco“.

**Indicaciones sobre el entelado**

Las oscilaciones de temperatura durante el transporte pueden provocar una pérdida parcial de la tensión del film de entelar.

El film se tensa de nuevo calentándolo con un secador y alisándolo.

En algunos puntos que ya están entelados, es necesario retirar el film en los sitios para encolar. Vigilar de no cortar la madera.

## Foto 1

- La foto muestra piezas para la articulación y la instalación de los servos en el ala.

## Foto 2

- Retire la tapa del servo para el servo de los alerones de curvatura de la pieza central del ala.

## Foto 3

- Adapte los tacos para los servos y encóclelos con la tapa del servo.

## Foto 4

- Haga las perforaciones para la fijación de los servos con una broca de 1,5mm.  
Repita estos trabajos para la segunda tapa del servo.

## Foto 5

- Retire con cuidado y con un cutter afilado el film en el centro del ala para pasar los cables de los servos.

## Foto 6

- Para el cableado convencional, sujetar el cable de prolongación para servos (1.000mm) para el servo del alerón con una tira de cinta adhesiva en el cordón auxiliar posicionado en el ala para pasarlo.

## Foto 7

- Pase el cable para el servo hasta el compartimiento para el servo de los alerones de curvatura. Fijar el cable de prolongación (400mm) para el servo de los alerones de curvatura con cinta adhesiva en la prolongación del servo y pasar el cable con la ayuda de un cordón auxiliar hasta el centro del ala.

## Foto 8

- Llevar el cable del servo hacia fuera desde el centro del ala.

## Foto 9

- Toma para el servo de los alerones en la pieza central del ala.

## Foto 10

- Conecte el servo de los alerones de curvatura al cable de prolongación.

## Foto 11

- Conectar el servo en el receptor y poner la palanca del servo en posición media. Entonces, retirar la palanca del servo, cambiar la posición por un diente hacia el borde de ataque y volver a montarlo. De esta manera, aumenta el recorrido para el debatimiento del servo de los alerones de curvatura.

## Foto 12

- Si se trata de un cableado S-Bus, pasar solamente un cable de prolongación de servos (100mm) al ala desde la costilla exterior hasta el centro del ala.
- Antes de abrir el cable del servo, asignar al servo el número de canal correspondiente con la ayuda del programador F1696.

## Foto 13

- Separar el cable de prolongación del servo, recortarlo y cortar la toma del cable del servo. Para proteger el film de entelar durante el proceso de soldadura a continuación, llevar los extremos de los cables a través de un cartón.

## Foto 14

- Soldar el cable del servo con el cable de prolongación del servo, tal como está indicado en el cable blanco.  
¡Antes de soldar, es imprescindible deslizar un tubo retráctil por el cable para aislar a continuación las soldaduras!

## Foto 15

- Aislar todos los puntos soldados con tubo retráctil. Después de las soldaduras, retirar con cuidado el cartón de la protección.

## Foto 16

- Ahora puede conectar los servos con un cable Hub-2 al receptor, para hacer el test.

## Foto 17

- Atornille el servo en la tapa mediante los tornillos de fijación.

## Foto 18

- Ahora puede enroscar la tapa del servo en el ala, tal como está indicado.  
Realice los mismos trabajos en el lado opuesto del ala.

## Foto 19

- Enhebrar el cable de prolongación del servo (40mm) en una parte exterior del ala. Para ello, sujetar el cable de prolongación del servo con una tira de cinta adhesiva en el cordón auxiliar y pasarlo empezando desde la costilla del diedro hasta el alojamiento del servo.

## Foto 20

- Conecte el servo en el equipo de radio control y ponga la palanca del servo en posición neutral.

## Foto 21

- Montar el servo de los alerones en la tapa del servo con la ayuda de los tacos de fijación, igual que el servo de los alerones de curvatura. Conectar el servo con el cable de prolongación. Montar ahora la tapa del servo con los tornillos en el ala.

## Foto 22

- Ensambalar la parte central del ala y la parte exterior del ala con el larguero y conectar los cables del servo.

## Foto 23

- Durante el vuelo debería asegurar las partes exteriores del ala con una cinta adhesiva con la parte central del ala.

## Foto 24

- Poner el varillaje para los alerones y los alerones de curvatura a la longitud correcta (timones en posición neutral). Enganchar a continuación los quick links en el horn del timón y en el brazo del servo.

## Foto 25

- Transmite la posición del horn del timón con la ayuda de un tetón.
- Agrandar los taladros en el timón para los tetones de los horns. Recortar los tetones de los horns de los timones a unos 4mm.

**Foto 26**

- Enchufar el horn del timón y marcar los contornos de los soportes para el horn del servo en el timón. A continuación cortar con cuidado y con un cutter afilado el film y retirarlo.

**Foto 27**

- Encole el horn del timón con adhesivo robbe speed.  
**Atención: Asegurar a continuación los kwick linkes con los trozos de tubo retráctil incluidos para que no se puedan abrir.**

**Foto 28**

- La foto muestra las partes para la deriva.

**Foto 29**

- Encolar el horn del timón con epoxi de 5 minutos en el alojamiento de los empenajes.

**Foto 30**

- Encolar la deriva con cola blanca en el estabilizador.  
**Es imprescindible tener en cuenta el ángulo recto y la alineación con el fuselaje (ver dibujo).**

**Foto 31**

- Enganche el varillaje montado del timón de profundidad en el horn del timón. Transmita la posición del horn del timón con la ayuda de los tetones.

**Foto 32**

- Agrandar los taladros en el timón para los tetones de los horns. Recortar los tetones de los horns de los timones a unos 4mm.

**Foto 33**

- Enchufar el horn del timón y marcar los contornos en el timón. A continuación, recortar y retirar cuidadosamente el film con una cuchilla afilada.
- Encole el horn del timón con adhesivo robbe speed.

**Foto 34**

- Recortar un canto de aprox. 4 mm. de ancho en el extremo del fuselaje mediante una cuchilla afilada. Esto facilita un mayor debatimiento del timón de profundidad durante el vuelo.

**Foto 35**

- Ahora puede volver a posicionar la unidad de los empenajes con el varillaje enhebrado en el fuselaje.

**Foto 36**

- Encole los empenajes con cola blanca en el fuselaje.

**Foto 37**

- ¡Es imprescindible, verificar al encolar la posición correcta de los empenajes con el fuselaje y las alas! Volver a tener en cuenta el ángulo recto y la alineación con el fuselaje. Para controlarlo, montar la pieza central del ala en el fuselaje.

**Foto 38**

- Enroscar un adaptador en cada kwick link para la articulación del timón de dirección y de profundidad. Poner el timón correspondiente y el brazo del servo en posición neutral, marcar la longitud del varillaje y recortar (teniendo en cuenta la longitud del adaptador con el kwick link). Soldar a continuación el varillaje con el adaptador (para ello volver a desenroscar el kwick link).

**Foto 39**

- La foto muestra el varillaje completamente montado. Asegurar los kwick links con los trozos de tubo retráctil incluidos, para que no se abran sin querer.

**Foto 40**

- La foto muestra las piezas para la transmisión (no incluidas en la caja de construcción), así como la secuencia para el montaje de la hélice.

**Foto 41**

- El dibujo muestra un esquema de la instalación de los componentes para la propulsión y para el RC.

**Foto 42**

- Atornillar el motor con dos tornillos M3 a la cuaderna motor delantera. Conecte el motor con el variador. La foto de la derecha muestra la propulsión completamente montada con hélice y cono.

**Foto 43**

- Sujete el variador con cinta adhesiva dos caras debajo del alojamiento de la batería.

**Foto 44**

- A continuación, sujetar la batería Lipo con velcro en la placa para el alojamiento de la batería.

**Foto 45**

- La foto muestra la batería instalada. Se sujeta la cabina en el fuselaje delante con una clavija y detrás con imanes.

**Foto 46**

- Para finalizar los trabajos en el fuselaje, encolar el patín de aterrizaje con epoxy de 5 minutos en la parte inferior del fuselaje.

**Foto 47**

- Encolar también el patín de cola con epoxy de 5 minutos en el vaciado de la cola del fuselaje.

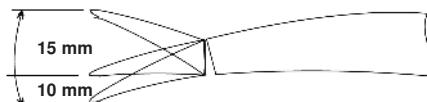
**Foto 48**

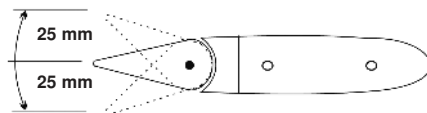
- Fijar el borde marginal con cinta adhesiva en la costilla de cierre. Taladrar las perforaciones para los tornillos de fijación con una broca de 1,5mm y sujetar el borde marginal con los tornillos. Repetir estos trabajos en la cara opuesta del ala.

**Foto 49 – El centro de gravedad**

- Sujete la batería en el lugar previsto en el fuselaje (foto 44). ¡No conectar la batería!  
Montar las alas.  
El centro de gravedad se encuentra a 80mm detrás del borde de ataque del ala +- 5mm

50

**Alerón**

**Timón de profundidad**

**Timón de dirección**


### Debatimiento de los timones

#### Vuelos de prueba

Después de poner todos los timones en posición neutral, verificar la dirección de los debatimientos de los timones.

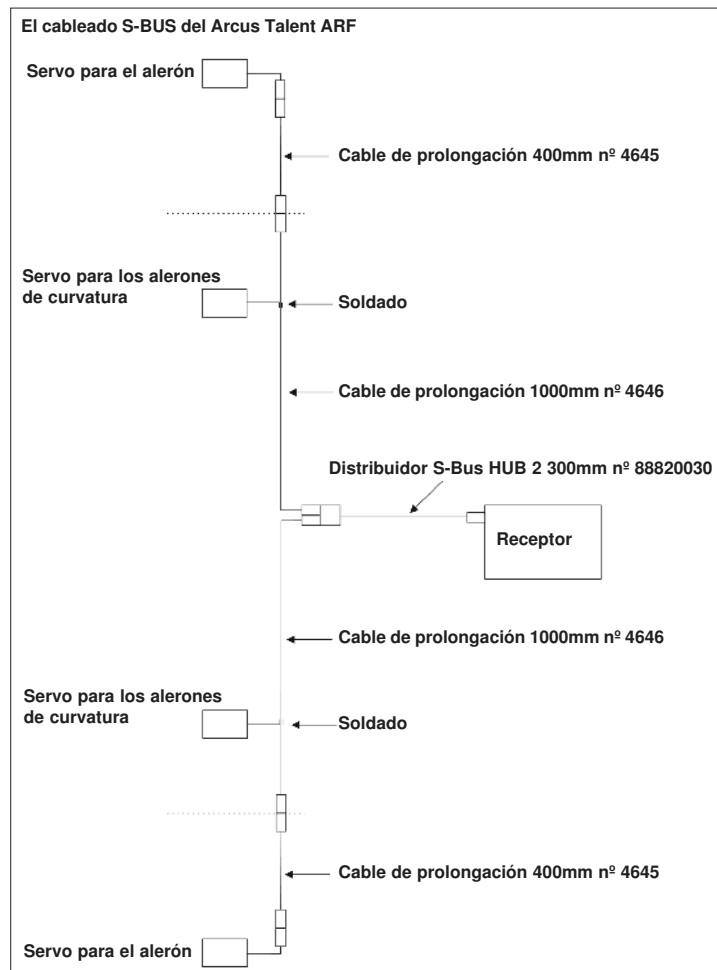
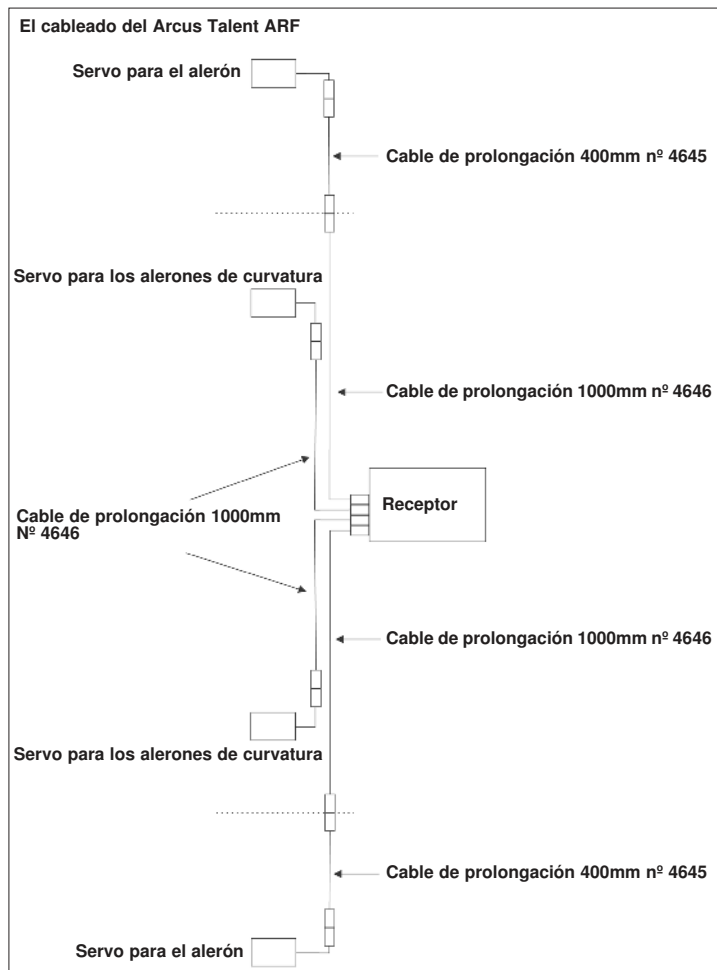
Conviene elegir un día con poco viento para los primeros vuelos. La velocidad no debería sobrepasar los 10 km/h.

### Prueba de funcionamiento y ajuste de los timones

- Cargar la batería motor.
- Conectar la emisora, poner el stick del gas en posición „motor paro“.
- Proveer la batería del motor cargada de velcro, posicionarla dentro del fuselaje y conectarla. Esperar la secuencia de tonos del variador.
- Posicionar la cabina.
- Verificar la asignación de canales de los timones. Si es necesario, cambiar los conectores.
- Verificar la posición neutral de los timones. Si es necesario, aflojar los tornillos de las articulaciones del varillaje, poner el timón en posición „neutral“ y volver a apretar los tornillos.
- Verificar el sentido de giro de los servos.
- Al mover el stick del alerón hacia la derecha, el alerón de la derecha debe elevarse, el de la izquierda, debe bajar.
- Al tirar del stick del timón de profundidad hacia el cuerpo ( C ), los cantos traseros de los timones de profundidad se eleva ( C ).
- Si las funciones de los timones están invertidas, actuar con el servo reverse de la emisora para la función en cuestión.
- Verificar que todas las articulaciones estén bien fijadas y que funcionen con suavidad. Verificar especialmente, que las tuercas estén bien sujetas en los acoplamientos del varillaje.
- Los tamaños de los debatimientos se miden en el canto interior de los timones.
- Los debatimientos indicados de los timones, son valores orientativos para los primeros vuelos. Cada piloto debe realizar el ajuste exacto según sus costumbres individuales de mando.
- De la misma manera hay que realizar ajustes eventuales para expo.

### Primeros vuelos y consejos para volar

- Conviene elegir un día sin viento para realizar los primeros vuelos de su modelo.
- Los terrenos adecuados para los primeros vuelos son un prado grande y plano, sin obstáculos (árboles, vallas, líneas de alta tensión, etc.).
- Volver a realizar una prueba de funcionamiento. Después de poner todos los timones en posición neutral, verificar la dirección de los debatimientos de los timones. Recomendamos una diferenciación de los debatimientos de los alerones (debatimiento hacia arriba un 30% mayor que hacia abajo).
- El centro de gravedad no debería exceder una desviación de  $\pm 5$ mm.
- Para el despegue desde la mano, debería contar con un ayudante que pueda lanzar el modelo al aire con un empuje no demasiado pequeño.
- Despegar exactamente contra el viento. Despegar el modelo con medio gas contra el viento y entonces ascender dando gas a fondo en un ángulo de aprox.45°.
- Volar el Arcus Talent en línea recta, no iniciar curvas cerca del suelo.
- Si es necesario, reequilibrar los timones hasta alcanzar un vuelo de ascenso regular. Verificar las reacciones del modelo a los debatimientos de los timones.
- Si ha sido necesario retrimar, corregir las longitudes de los varillajes después del aterrizaje y volver a poner la palanca del trim en la emisora en posición media, para disponer del recorrido del trim completo en ambos lados, para los próximos vuelos.
- Alcanzar la velocidad mínima de vuelo a suficiente altura de seguridad. No obstante, no aconsejamos en absoluto usar el modelo en vuelo veloz.
- Iniciar el aterrizaje con suficiente velocidad.
- Para aterrizar, apagar siempre el motor.



**Garantía**

Nuestros artículos ofrecen naturalmente la garantía legal de 24 meses. Si quiere reclamar su derecho de garantía, diríjase siempre a su comercio, el cual es responsable para su tramitación. Durante este tiempo, arreglos de forma gratuita defectos de funcionamiento así como defectos de fabricación o defectos materiales. Otras exigencias, como por ejemplo daños por falla, quedan excluidas.

El transporte hasta nosotros deberá ser efectuado a portes pagados; el transporte de vuelta hasta Usted también será efectuado a portes pagados. No se aceptarán los envíos a portes debidos.

No nos responsabilizamos de daños causados durante el transporte o de la pérdida de su envío. Recomendamos contratar un seguro.

Envíe sus aparatos al centro de servicio técnico competente para su país.

**Para la tramitación de sus solicitudes de garantía deben cumplirse los siguientes requisitos:**

- Adjunte a su envío el comprobante de compra (tiquet de caja).
- Los aparatos tienen que haber sido utilizados conforme a las instrucciones de uso.
- Sólo ha aplicado las fuentes de corriente recomendadas y los accesorios originales de robbe.
- No hay daños por humedad, ni intervenciones ajenas, ni sobretensiones, ni sobrecargas, ni daños mecánicos.
- Incluya información para la localización del fallo o del defecto.



robbe Modellsport GmbH & Co. KG declara por la presente, que este producto cumple con los requisitos básicos y demás preceptos relevantes de las directivas CE correspondientes. Puede encontrar la declaración de conformidad original en Internet bajo [www.robbe.com](http://www.robbe.com), junto con la descripción de cada aparato, seleccionando el botón „declaración de conformidad“.



Este símbolo significa que los pequeños aparatos eléctricos o electrónicos no pueden tirarse a la basura doméstica al final de su uso.

Lleve el aparato a su centro de recogida municipal o a un centro de reciclaje. Esto vale para todos los países de la C.C.E.E. así como para otros países europeos con sistemas de recogida separados.

**Direcciones del servicio técnico**

País	Empresa	Calle	Ciudad	Teléfono	Fax	E-Mail
Andorra	Sorteny	Santa Anna, 13	AND-00130 Les escaldes- Princip. D'Andorre	00376-862 865	00376-825 476	sorteny@sorteny.com
Dinamarca	Nordic Hobby A/S	Bogensevej 13	DK-8940 Randers SV	0045-86-43 61 00	0045-86-43 77 44	hobby@nordichobby.com
Alemania	robbe-Service	Metzloser Str. 38	D-36355 Grebenhain	0049-6644-87-777	0049-6644-87-779	hotline@robbe.com
Inglaterra	robbe-Schlüter UK	LE10-UB	GB-LE10 3DS Leicestershire	0044-1455-637151	0044-1455-635151	keith@robbeuk.co.uk
Francia	S.A.V Messe	6, Rue Usson du Poitou, BP 12	F-57730 Folschviller	0033 3 87 94 62 58	0033-3-87 94 62 58	sav-robbe@wanadoo.fr
Grecia	TAG Models Hellas	18,Vriullon Str.	GR-14341 New Philadelphia/Athen	0030-2-102584380	0030-2-102533533	info@tagmodels.gr
Italia	MC-Electronic	Via del Progresso, 25	I-36010 Cavazzale di Monticello C.Otto (Vi)	0039 0444 945992	0039 0444 945991	mcelec@libero.it
Países Bajos/Belg.	Jan van Mouwerik	Slot de Houvelaan 30	NL-3155 Maasland	0031-10-59 13 594	0031-10-59 13 594	van_Mouwerik@versatel.nl
Noruega	Norwegian Modellers	Box 2140	N-3103 Toensberg	0047-333 78 000	0047-333 78 001	per@modellers.com
Austria	robbe-Service	Puchgasse 1	A-1220 Wien	0043-1259-66-52	0043-1258-11-79	office@robbe.at
Suecia	Minicars Hobby A.B.	Bergsbrunnagatan 18	S-75323 Uppsala	0046-186 06 571	0046-186 06 579	info@minicars.se
Suiza	robbe Futaba Service	Hinterer Schürmattweg 25	CH-4203 Grellingen	0041-61-741 23 22	0041-61 741 23 34	info@robbefutaba-service.ch
Rep. de Eslovaquia	Eslovaquia	Ivo Mavrhoun	Horova 9	CZ-35201 AS	00420 351 120 162	ivm2000@seznam.cz
España	robbe-Service	Metzloser Str. 38	D-36355 Grebenhain	0049-6644-87-777	0049-6644-87-779	hotline@robbe.com
Rep.Checa	lehvo Marhoun	Horova 9	CZ-35201 AS	00420 351 120 162		ivm2000@seznam.cz

## Vážený zákazníku,

rozhodl jste se pro model letadla z produkce firmy robbe Modellsport. Děkujeme Vám za to.

Model je po několika málo montážních pracích připraven k letu.

Pro ulehčení bezpečného provozu tohoto modelu byste si měli před prvním uvedením do provozu důkladně pročíst tento návod a přiložené informační listy.

Před začátkem stavby byste se měli seznámit s obrázky a s příslušnými krátkými texty a udělat si tak přehled o příslušných stavebních krocích. Před lepením zkuste díly vždy zkompletovat nejdříve „nasucho“. Uspořádejte si jednotlivé stavební díly podle pracovních kroků.

Veškeré údaje o směru, jako např. „vpravo“, jsou udávány po směru letu.

Snažíme se naše výrobky neustále přizpůsobovat nejnovějšímu vývoji. Informujte se prosím o technických vylepšeních a aktualizacích dokumentace v internetu pod příslušnými popisy výrobků na naší domovské stránce [www.robbe.com](http://www.robbe.com).

Arcus Talent ve verzi ARF dovoluje užívat si vynikajících termických vlastností 2,6 m větroně také těm pilotům modelů, kteří nemají možnost postavit model této velikosti v dřevěném provedení. S vyladěným elektrickým pohonem lze provést několik stoupavých letů pro vyhledání termiky. Třídílné křídlo se 4 klapkami zlepšuje lehkým vysouváním vztlačových klappek a křídélkem vlastností při pomalém letu. Poloha Butterfly umožňuje zcela přesná přistání.

Arcus Talent ARF, větroň, který hledá termiku.

## Technická data:

Rozpětí:	cca 2600 mm
Délka trupu:	cca 1470 mm
Letová hmotnost:	cca 1700 g
Celkový obsah plochy:	cca 58 dm <sup>2</sup>
Plošné zatížení křídla:	cca 29,3 g/dm <sup>2</sup>

## RC funkce:

výškovka, směrovka, křídélka, vztlačové klapky, otáčky motoru.

## Obsah balení:

- Trup, křídlo, ocasní plochy hotově postavené a potažené nažehlovací fólií Oracover®, opatřeno dekorem
- Hotový kryt kabiny s magnetickým uzávěrem
- Hlavní a pomocné nosníky z uhlíkových trubek
- Uhlíková spojka křídla
- Bowdeny k ovládání směrového a výškového kormidla
- Drobné díly pro instalaci RC
- Podrobný, ilustrovaný návod ke stavbě

## Nezbytné příslušenství:

1x ROXXY střídavý motor s rotujícím pláštěm 3548/06	4779
1x Roxxy-Power ZX 3S 3300 mAh 25C	4878
1x Vrtule uhlíková s kuželem. 12x6	54000008
1x ROXXY střídavý regulátor 930	8629
1x S.BUS-HUB-2 kabel, 0,5 mm <sup>2</sup> , 30 cm	88820030
2x Prodlužovací kabel serv 400 mm	4645
2x Prodlužovací kabel serv 1000 mm	4646
6x Servo S3172SV	F1631
1x T-14SG-R7008SB 2,4 GHz FASSTest	F8075

## Doporučené příslušenství:

1x CT-4 zástrčka a zdířka 1 pár	4048
---------------------------------	------

## Pokyn k dálkovému ovládání

K řízení modelu potřebujete soupravu s minimálně 6 kanály. Obzvláště doporučujeme soupravy 2,4 GHz.

Zdroj proudu přijímače zajišťuje v regulátoru zabudovaný BEC.

Při kontrole funkce serv k ovládání kormidel za pomoci soupravy uveďte ovládací kniply do neutrální polohy (kniply a ovladače trimu do středové polohy na vysílači).

Pro uvedení do provozu přesuňte knipl plynů vždy do polohy „motor vypnut“ a zapněte vysílač. Teprve pak připojte aku.

Při vypínání vždy nejdříve odpojte akumulátory od regulátoru a teprve poté vypněte vysílač.

Při veškerých činnostech na dílech dálkového ovládání nebo regulátoru vždy dbejte pokynů, uvedených v přiložených návodech k obsluze jednotlivých zařízení.

## Zbarvení

Lakování není zapotřebí.

## Lepení

Před lepením zkuste díly vždy zkompletovat nejdříve „nasucho“.

## Pokyny k potahování

Kolisání teploty během přepravy může způsobit částečnou ztrátu napnutí napívací fólie.

Fólie se opět napne, pokud se zahřeje teplým fénem a vyhladí.

Na některých již potažených místech se musí potah opět z nalepených míst odstranit.

Přitom nenařezávejte dřevo.

## Obr. 1

- Obrázek ukazuje díly pro ovládání a pro montáž serv v křídle.

## Obr. 2

- Odstraňte víko serva vztakové klapky ze střední části křídla.

## Obr. 3

- Přizpůsobte špalíčky pro připevnění serva a slepte je s víkem serva.

## Obr. 4

- Navrtejte otvory pro připevnění serva pomocí 1,5 mm vrtáku.
- Opakujte tyto práce také u druhého víka serva.

## Obr. 5

- Pro provlečení kabelů serv opatrně odstraňte fólii ve středu křídla pomocí ostrého nože.

## Obr. 6

- Pro obvyklou instalaci kabelů připevněte prosím prodlužovací kabel serva křídleček (1000 mm) pomocí lepicí pásky k pomocné šňůrce pro provlečení, která je protažená křídlem.

## Obr. 7

- Provlékněte kabel serva až k šachtě serva vztakové klapky. Prodlužovací kabel serva vztakové klapky (400 mm) připevněte lepicí páskou k prodloužení serva a kabel za použití pomocné šňůrky protáhněte do středu křídla.

## Obr. 8

- Vyvedte kabel serva ve středu křídla.

## Obr. 9

- Zdířka pro servo křídleček ve střední části křídla.

## Obr. 10

- Připojte servo vztakové klapky k prodlužovacímu kabelu serva.

## Obr. 11

- Připojte servo k přijímači a páku serva uveďte do střední polohy. Potom odstraňte páku serva ze serva a přesadte ji o jeden zub směrem k náběžné hraně a opět namontujte. Tím zvětšíte dráhu vychýlení serva vztakových klapek.

## Obr. 12

- V případě kabeláže S-Bus provlékněte pouze prodlužovací kabel serva (100 mm) do křídla od vnějšího žebra až ke středu křídla.
- Před oddělením kabelu serva přiřaďte servu pomocí programovače F1696 odpovídající číslo kanálu.

## Obr. 13

- Oddělte prodlužovací kabel serva, zkraťte jej a odřízněte zástrčku kabelu serva. Pro ochranu potahovací fólie při následném letování vedte konce kabelů kartonem.

## Obr. 14

- Spojte pájením kabel serva s prodlužovacím kabelem serva tak, jak je ukázáno na bílém kabelu.
- Ještě před pájením bezpodmínečně navlékněte na kabely smršťovací hadičky pro následnou izolaci pájených míst!**

## Obr. 15

- Zaizolujte pájená místa kabelů smršťovací hadičkou.
- Po ukončení pájení opatrně odstraňte ochranný karton.

## Obr. 16

- Nyní můžete pro testování připojit serva kabelem Hub-2 k přijímači.

## Obr. 17

- Přišroubujte servo pomocí upevňovacích šroubů k víku.

## Obr. 18

- Nyní můžete dle vyobrazení přišroubovat víko serva v křídle.
- Stejně práce proveďte také na protilehlé straně křídla.

## Obr. 19

- Provlékněte prodlužovací kabel serva (40 mm) do vnější části křídla. K tomu připevněte prodlužovací kabel serva lepicí páskou k pomocné šňůrce a protáhněte jej od žebra kořene křídla k upevnění serva.

## Obr. 20

- Připojte servo k soupravě dálkového řízení a uveďte páku serva do neutrální polohy.

## Obr. 21

- Namontujte servo křídleček, stejně jako servo vztakových klapek, k víku serva za pomoci špalíček pro připevnění serva. Spojte servo s prodlužovacím kabelem. Nyní namontujte víko serva v křídle pomocí šroubů.

## Obr. 22

- Spojte střední část křídla a vnější část křídla s nosníkem a nasadte kabely serv.

## Obr. 23

- Při letovém provozu je třeba vnější části křídla zajistit lepicí páskou na střední části křídla.

## Obr. 24

- Upravte délku táhel křídleček a vztakových klapek (kormidla do neutrální polohy).
- Následně zavěste vidličky do ovládací páky kormidla a do raménka serva.

## Obr. 25

- Pomocí čepu přeneste polohu páky kormidla.
- Vyrvejte odpovídajícím způsobem otvory v kormidle pro čepy pák kormidel. Čepy pák kormidel zkraťte cca na 4 mm.

## Obr. 26

- Nasadte páku kormidla a vyznačte na kormidle obrysy potažení páky serva. Potom opatrně profízněte a odstraňte fólii pomocí ostrého nože.

## Obr. 27

- Zalepte ovládací páku kormidla vteřinovým lepidlem od firmy robbe.

**Pozor: Potom zajistěte vidličky proti uvolnění přiloženými kousky smršťovacích hadiček.**

## Obr. 28

- Obrázek ukazuje díly pro směrovku.

## Obr. 29

- Zalepte páku kormidla za použití 5minutového Epoxi lepidla do uchycení ocasní plochy.

## Obr. 30

- Přilepte směrovku disperzním lepidlem k výškovce.

**Dbejte při tom bezpodmínečně na pravý úhel a sousost s trupem (viz výkres).**

## Obr. 31

- Na namontované táhlo výškového kormidla zavěste páku kormidla. Pomocí čepu přeneste polohu páky kormidla.

## Obr. 32

- Vyvrtejte odpovídajícím způsobem otvory v kormidle pro čepy pák kormidel. Čepy pák kormidel zkraťte cca na 4 mm.

## Obr. 33

- Nasadte páku kormidla a vyznačte obrysy na kormidle. Potom opatrně prořízněte a odstraňte fólii pomocí ostrého nože.

- Zalepte ovládací páku kormidla vteřinovým lepidlem od firmy robbe.

## Obr. 34

- Ostrým nožem odřízněte cca 4 mm širokou hranu na konci trupu. To umožňuje docílit při létání vyšší výchylky hloubkového kormidla.

## Obr. 35

- Nyní můžete jednotku ocasních ploch s provlečenými táhly opět nasadit na trup.

## Obr. 36

- Přilepte ocasní plochy disperzním lepidlem k trupu.

## Obr. 37

Při sešpování bezpodmínečně zkontrolujte správné usazení ocasních ploch vůči trupu a křídílům. Dbejte při tom opět na pravý úhel a sousost s trupem. Pro kontrolu namontujte na trup střední část křídla.

## Obr. 38

- Pro ovládání směrového a výškového kormidla našroubujte do vidličky vždy po jednom pájecím pouzdru. Příslušné kormidlo a raménko serva uveďte do neutrální polohy, označte délku táhla (přitom dodržte délku pájecího pouzdra s vidličkou) a táhlo zkraťte. Nakonec přilepte táhlo v pájecím pouzdru (k tomu opět odšroubujte vidličku).

## Obr. 39

- Obrázek ukazuje hotově smontované táhlo. Vidličky zajistěte proti neúmyslnému uvolnění pomocí přiložených kousků smršťovacích hadiček.

## Obr. 40

- Obrázek znázorňuje díly pohonu (nejsou obsaženy ve stavebnici) a pořadí montáže vrtule.

## Obr. 41

- Náčrtek schématicky znázorňuje montáž komponent pohonu a RC.

## Obr. 42

- Motor se sešroubuje s motorovou přepážkou dvěma šrouby M3. Připojte motor k regulátoru. Obrázek vpravo ukazuje hotově smontovaný pohon s vrtulí a kuzelem.

## Obr. 43

- Za použití oboustranné lepicí pásky připevněte regulátor pod uložení aku.

## Obr. 44

- Nakonec suchým zipem připevněte Li-poly aku na desku pro uchycení aku.

## Obr. 45

- Na obrázku je znázorněn zabudovaný akumulátor. Kryt kabiny je vpředu připevněn k trupu závlačkou a vzadu magnety.

## Obr. 46

- Na závěr prací na trupu se za použití 5minutového Epoxi lepidla nalepí dole na trupu přistávací lyžina.

## Obr. 47

- Stejně tak se přilepí zadní ostruha 5minutovým Epoxi lepidlem do prohloubení na konci trupu.

## Obr. 48

- Okrajový oblouček se upevní lepicí páskou ke koncovému žeburu. 1,5 mm vrtákem navrtejte otvory pro upevňovací šrouby a okrajový oblouček pomocí šroubů připevněte. Tyto práce proveďte také na protilehlé straně křídla.

## Obrázek 49 - Těžiště

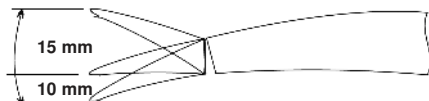
Upevněte aku na určeném místě v trupu (obrázek 44). **Aku nepřipojujte!**

Namontujte křídla.

Těžiště se nachází 80 mm za náběžnou hranou křídla +- 5mm

50

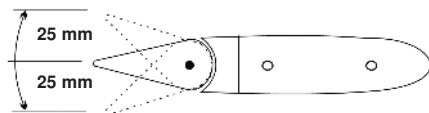
## Křídélka



## Výškové kormidlo



## Směrové kormidlo



## Výchyly kormidel

### Zalétání

Po uvedení všech kormidel do neutrální polohy zkontrolujte směr výchylek kormidel.

Pro zalétání zvolte den se slabým větrem. Rychlost větru by neměla přesahovat 10km/h.

## Zkouška funkcí a nastavení kormidel

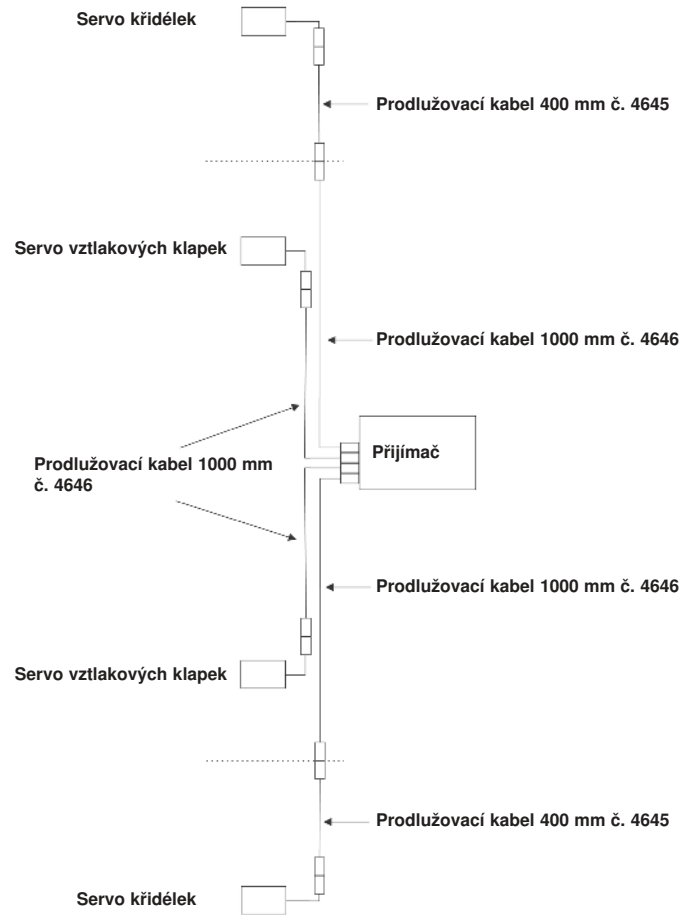
Nabijte letový aku.

- Zapněte vysílač, přesuňte knipl plynu do polohy „Motor vypnut“.
- Nabíj letový aku opatřete suchým zipem, vložte jej do trupu a zapojte jej. Vyčkejte akustické signalizace regulátoru.
- Nasadte kabinku.
- Překontrolujte přiřazení kanálů ke kormidlům, pokud je to nutné, zaměňte konektory.
- Překontrolujte neutrální polohu kormidel. Pokud je to nutné, uvolněte šrouby na koncových táhel, nastavte kormidla na „neutral“ a šrouby opět přitáhněte.
- Proveďte zkoušku smyslu otáčení serv.
- Při pohybu pákou křídélka doprava se musí pravé křídélko vychýlit nahoru a levé dolů.
- Přitažení kniplu výškového kormidla směrem k sobě způsobí zdvihnutí zadních hran kormidel.
- Při opačných pohybech kormidel změňte smysl otáčení pomocí odpovídající funkce revers na vysílači.
- Všechna táhla musí být dobře upevněna a musí mít lehký chod.
- Obzvláště zkontrolujte, zda jsou šrouby na úchytkách táhel pevně dotaženy.
- Velikosti výchylek jsou vždy měřeny na vnitřní straně kormidel.
- Uvedené výchyly kormidel jsou pouze orientační hodnoty pro první lety. Přesné nastavení musí provést každý pilot sám dle svých individuálních zvyklostí při řízení.
- Stejně tak případné nastavení Expo se provádí dle vlastních zvyklostí při řízení.

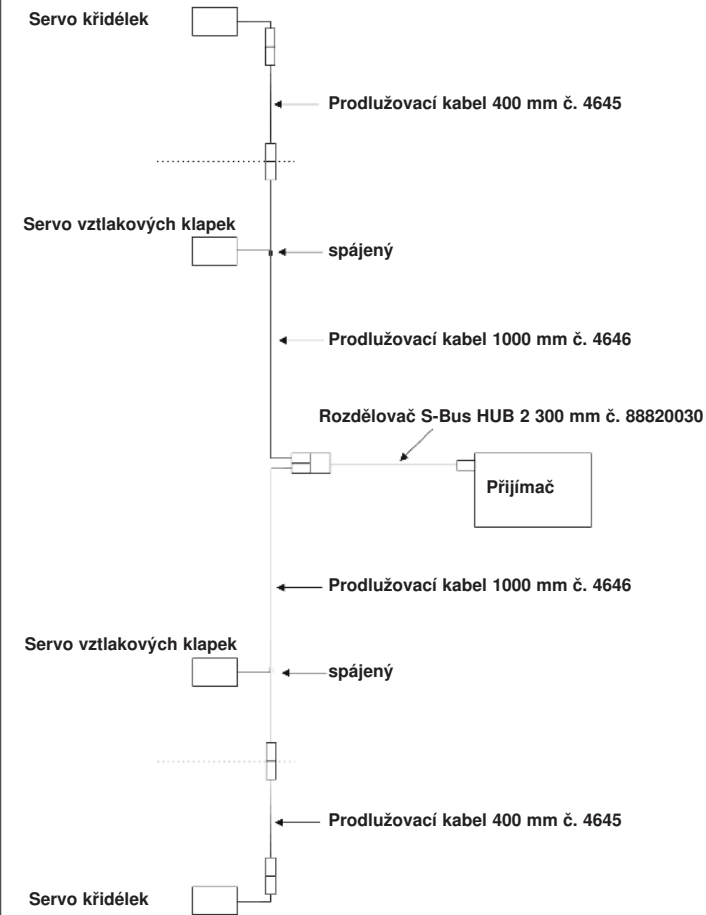
## Zalétávání a rady pro létání

- Pro zalétnutí modelu byste si měli zvolit dle možností den s bezvětřím.
- Pro první lety je vhodná velká, rovná louka bez překážek (stromů, plotů, vedení vysokého napětí apod.).
- Znovu proveďte zkoušku funkcí.
- Po uvedení všech kormidel do neutrální polohy zkontrolujte směr výchylek kormidel. Doporučuje se diferenciace výchylek křídélek. (Výchylna nahoru cca o 30% větší než dolů).
- Těžiště by nemělo překročit odchylku  $\pm 5$  mm.
- Pro start z ruky byste si měli vzít na pomoc někoho, kdo je schopen model dostatečnou rychlostí hodit do vzduchu.
- Start modelu se provádí vždy přímo proti větru.
- Model startujte s polovičním plynem proti větru a potom stoupejte s plným plynem v úhlu cca  $45^\circ$ .
- Nechte model Arcus Talent letět rovně, nepokoušejte se o zatáčky v blízkosti země.
- Pokud je to nutné, dotrimujte kormidla tak, abyste dosáhli plynulého stoupavého letu.
- Překontrolujte reakce modelu na výchyly kormidel.
- Pokud bylo nutné model dotrimovat, upravte po přistání délku táhel a páky trimu přesuňte na vysílači zpět do nulové polohy, takže je pro další lety na obou stranách k dispozici plná dráha trimu.
- Vyzkoušejte si v dostatečně bezpečné výšce minimální rychlost modelu.
- Naléhavě Vás však před rychlými lety s tímto modelem varujeme.
- Přistání zahajujte vždy s dostatečnou rychlostí.
- Při přistání vždy vypněte motor.

## Kabeláž Arcus Talent ARF



## Kabeláž S-Bus Arcus Talent ARF



## Záruční podmínky

Na naše výrobky se samozřejmě vztahuje zákonem předepsaná záruka v délce 24 měsíců. V případě uplatňování oprávněných záručních nároků se vždy obraťte na svého obchodníka, který je nositelem záruky a je odpovědný za její provedení. V záruční lhůtě Vám bezplatně opravíme vzniklé funkční, výrobní a materiálové závady. Dále sáhající nároky, jako na př. následné škody, jsou vyloučeny.

Náklady spojené s odesláním do servisu hradí zákazník, zaslání zpět od nás je zdarma. Nevyplacené zásilky nemůžeme přijmout.

Za škody vzniklé při dopravě nebo ztrátu nemůže firma Robbe převzít zodpovědnost. Doporučujeme uzavřít patřičné pojištění.

Přístroje zasílejte vždy příslušnému servisu ve Vaší zemi.

## Pro zpracování Vašich záručních nároků musí být splněny následující předpoklady:

- Přiložte k Vaší zásilce doklad o koupi (pokladní lístek).
- Přístroje byly provozovány v souladu s návodem k obsluze.
- Byly výhradně používány doporučené zdroje proudu a originální příslušenství robbe.
- K poškození nedošlo vlivem vlhkosti, cizího zásahu, přepólováním, přetížením anebo mechanickým poškozením.
- Pokud se uvést možné důvody sloužící k nalezení chyby nebo závady.



Tímto firma robbe Modellsport prohlašuje, že je tento výrobek v souladu se základními nařízeními a ostatními relevantními předpisy směrnic CE. Originál prohlášení o shodě najdete na internetu na [www.robbe.com](http://www.robbe.com) u příslušných popisů výrobků v vyvolání tlačítka „Prohlášení o shodě“.



Uvedený symbol upozorňuje na skutečnost, že musí být výrobek na konci své životnosti zlikvidován v místě k tomu určenému a ne v běžném domácím odpadu.

Zlikvidujte výrobek v místní komunální sběrně nebo recyklačním centru. To platí pro všechny země Evropské unie a ostatní evropské země s odlišným sběrným systémem.

## Servisní adresy

Země	Firma	Ulice	Město	Telefon	Fax	E-Mail
Andorra	Sorteney	Santa Anna, 13	AND-00130 Les escalades- Princip. D'Andorre	00376-862 865	00376-825 476	sorteney@sorteney.com
Dánsko	Nordic Hobby A/S	Bogensevej 13	DK-8940 Randers SV	0045-86-43 61 00	0045-86-43 77 44	hobby@nordichobby.com
Německo	robbe-Service	Metzloser Str. 38	D-36355 Grebenhain	0049-6644-87-777	0049-6644-87-779	hotline@robbe.com
Anglie	robbe-Schlüter UK	LE10-UB	GB-LE10 3DS Leicestershire	0044-1455-637151	0044-1455-635151	keith@robbeuk.co.uk
Francie	S.A.V Messe	6, Rue Usson du Poitou, BP 12	F-57730 Folschviller	0033 3 87 94 62 58	0033-3-87 94 62 58	sav-robbe@wanadoo.fr
Řecko	TAG Models Hellas	18,Vriullon Str.	GR-14341 New Philadelfia/Athen	0030-2-102584380	0030-2-102533533	info@tagmodels.gr
Itálie	MC-Electronic	Via del Progresso, 25	I-36010 Cavazzale di Monticello C.Otto (Vi)	0039 0444 945992	0039 0444 945991	mcelec@libero.it
Nizozemí/Belg.	Jan van Mouwerik	Slot de Houvelaan 30	NL-3155 Maasland	0031-10-59 13 594	0031-10-59 13 594	van_Mouwerik@versatel.nl
Norsko	Norwegian Modellers	Box 2140	N-3103 Toensberg	0047-333 78 000	0047-333 78 001	per@modellers.com
Rakousko	robbe-Service	Puchgasse 1	A-1220 Wien	0043-1259-66-52	0043-1258-11-79	office@robbe.at
Švédsko	Minicars Hobby A.B.	Bergsbrunnagatan 18	S-75323 Uppsala	0046-186 06 571	0046-186 06 579	info@minicars.se
Švýcarsko	robbe Futaba Servservis ice	Hinterner Schürmattweg 25	CH-4203 Grellingen	0041-61-741 23 22	0041-61 741 23 34	info@robbefutaba-service.ch
Slovenská rep.	Ivo Marhoun	Horova 9	CZ-35201 AS	00420 351 120 162		ivm2000@seznam.cz
Španělsko	robbe-Service	Metzloser Str. 38	D-36355 Grebenhain	0049-6644-87-777	0049-6644-87-779	hotline@robbe.com
Česká rep.	Ivo Marhoun	Horova 9	CZ-35201 AS	00420 351 120 162		ivm2000@seznam.cz

**robbe Modellsport GmbH & Co.KG**

Metzloserstraße 38 · D-36355 Grebenhain  
Technische Hotline: +49 (0)66 44 / 87-777 · hotline@robbe.com  
Handelsregister: Amtsgericht Gießen HRA 2722

Persönlich haftender Gesellschafter:  
robbe Modellsport Beteiligungs GmbH Gießen / HRB 5793 · Geschäftsführer: E. Dörr

Errors and technical modifications reserved - Copyright robbe-Modellsport 2013 · Duplication and copying of the text, in whole or in part, is only permitted with the prior written approval of robbe-Modellsport GmbH & Co. KG  
Sous réserve d'erreur d'impression et de modification technique Copyright robbe-Modellsport 2013 · La copie et la reproduction, même partielles, sont soumises à l'autorisation écrite de la Sté robbe-Modellsport GmbH & Co.KG  
Con riserva di modifiche tecniche o eventuali errori · Copyright robbe-Modellsport 2013 · La copia e la ristampa, anche parziali, sono consentite solamente previa autorizzazione della robbe Modellsport GmbH & Co.KG  
No nos responsabilizamos de errores o modificaciones técnicas. Copyright robbe-Modellsport 2013 · Queda prohibida la reproducción total o parcial de este documento sin el consentimiento por escrito de robbe Modellsport GmbH & Co. KG.  
Chyby a technické změny vyhrazeny · Copyright robbe-Modellsport 2013 · Kopírování jakož i částečný tisk je povolen pouze s písemným souhlasem robbe-Modellsport GmbH & Co.KG