N°Cde 141A062

Classe 60
Moteur 2 temps
Classe 90
Moteur 4 temps
Ou équivalent électrique

CESSNA 188
AGwagon

SEMI-MAQUETTE ARF

NOTICE DE MONTAGE

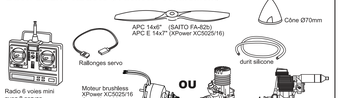
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES:

Envergure:	1970mm
Longueur:	1400mm
Masse:	3900-4300g
Moteur électrique:	XPower XC5025/16
Moteur thermique:	10cc 2-T / 15cc 4-T
Ensemble R/C:	6 voies / 8 Servos

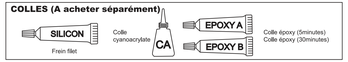
Distribué par / Distributed by:
TOPMODEL S.A.S.
Le jardin d'entreprises de SOLOGNE
F41300 SELLES SAINT DENIS
www.topmodel.com
info@topmodel.com

MISE EN GARDE! Ce modèle à construire n'est pas un jouet, il ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans.
Une mauvaise utilisation de ce matériel peut provoquer des dommages matériels ou corporels.
Vous êtes pleinement responsable lorsque vous utilisez votre modèle.
Volez à une distance de sécurité des zones habitées.
Soyez sûr que personne n'émet sur la même fréquence que vous.
AVANT DE VOLER CONTROLER TOUT
Avant chaque vol, inspecter l'avion pour détecter toute pièce desserrée.
Contrôler les charnières, s'assurer que les gaines de commande sont toujours fermement fixées et contrôler les boulons du moteur. En général, contrôler tout ce qui pourrait se desserrer sur l'avion.
CONTROLER LA FREQUENCE AVANT DE VOLER.
NE PAS VOLER PRES D'UNE LIGNE HAUTE TENSION.
Les lignes HT crées des interférences radio, aussi éviter de voler près d'elles.
Ce modèle est très prétébrique et peut être construit dans un temps très court. Cependant, le travail qu'il reste à accomplir est très important et doit être fait avec précaution. Le modèle sera solide et volera bien, seulement si vous le montez avec compétence - aussi, merci de travailler doucement et avec précision.

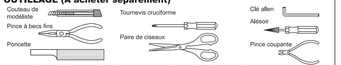
EQUIPEMENT REQUIS (A acheter séparément)



COLLES (A acheter séparément)

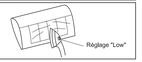


OUTILLAGE (A acheter séparément)



Ruban adhésif papier - Règle - Crayon ou feutre - Alcool à brûler - Perceuse et forets

Le film d'entoilage sur les kits ARF peut se détendre à cause des variations de température. Le retendre comme expliqué ci-après.
Utiliser un fer ou un décapeur thermique. Régler basse température pour commencer. Augmenter la température si nécessaire.
Si c'est trop chaud, vous pouvez endommager le film!



Symboles utilisés tout au long de cette notice:

- Percer au diamètre spécifié dans ce cas Ø1,5mm
- Utiliser de la colle époxy
- Faire particulièrement attention ici
- Utiliser de la colle cyano
- Parties ombrées: Enlever l'entoilage délicatement
- Assembler le côté droit et gauche de la même façon
- Contrôler pendant l'assemblage que ces pièces débattent librement, sans déformations
- Position inclus. Ces pièces doivent être achetées séparément

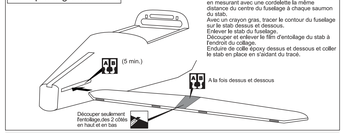
Lire attentivement ce manuel avant de commencer de manière à avoir une vue d'ensemble de ce qu'il reste à faire.

TABLE DE CONVERSION

1.0mm = 3/64"	3.0mm = 1/8"	10mm = 13/32"	25mm = 1"
1.5mm = 1/16"	4.0mm = 5/32"	12mm = 15/32"	30mm = 1-3/16"
2.0mm = 5/64"	5.0mm = 13/64"	15mm = 19/32"	45mm = 1-51/64"
2.5mm = 3/32"	6.0mm = 15/64"	20mm = 51/64"	

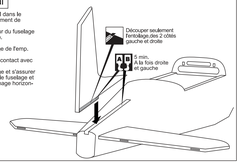
NOTES DE SECURITE RELATIVES AUX MODELES MOTORISES PAR DES MOTEURS GLOW
Régler toujours le moteur par l'arrière et jamais par l'avant ou par les côtés car l'hélice en rotation peut vous blesser sérieusement!
Ne pas autoriser les spectateurs à rester trop près de l'hélice en rotation.
S'assurer que le cône et l'hélice sont solidement fixés. Changer immédiatement une hélice endommagée ainsi que les cônes déformés.
Utiliser un carburant adapté pour le réservoir. Ne pas voler jusqu'à la panne sèche, ne jamais voler à la verticale des gens ou en direction des gens.

1- Empennage horizontal



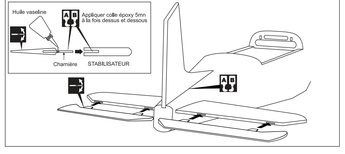
Essayer à blanc l'empennage horizontal dans le fuselage. Contrôler le bon positionnement du stab en mesurant avec une cordelette la même distance du centre du fuselage à chaque saumon du stab.
Tracer au crayon gras, tracer le contour du fuselage sur le stab dessus et dessous.
Enlever le stab du fuselage.
Découper et enlever le film d'entoilage du stab à l'endroit du collage.
Enduire de colle époxy dessus et dessous et coller le stab en place en s'aidant du tracé.

2- Empennage vertical

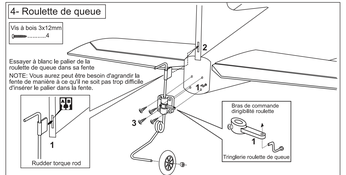


Essayer à blanc l'empennage vertical dans le fuselage. Contrôler le bon positionnement de l'empennage vertical.
Tracer au crayon gras, tracer le contour du fuselage sur l'empennage à droite et à gauche.
Enlever l'emp. vertical du fuselage.
Découper et enlever le film d'entoilage de l'emp. vertical à l'endroit du collage.
Enduire de colle époxy à l'endroit du contact avec le fuselage et avec le stab.
Mettre l'emp. vertical dans le fuselage et s'assurer qu'il est correctement en place dans le fuselage et forme un angle de 90° avec l'empennage horizontal.

3- Profondeur



4- Roulette de queue



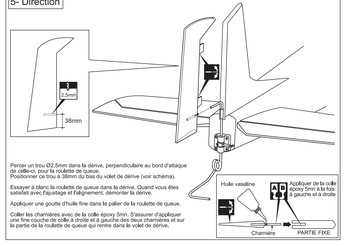
1- Insérer la tringlerie de la roulette de queue dans le bras de commande (comme montré).

2- Installer en place dans son palier le bras de commande de dirigibilité de la roulette.

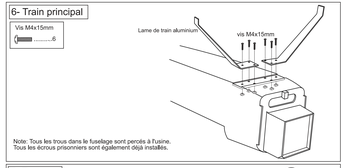
3- Installer la bêquille de queue en place en utilisant les quatre vis 3x12mm

4- Fixer le bras de commande en place avec les vis sans tête 2x3mm.
S'assurer que la tringlerie ne flambe pas.

5- Direction

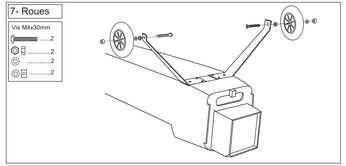


6- Train principal

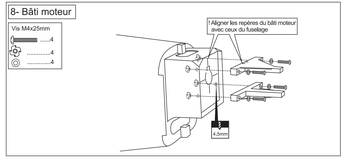


Note: Tous les trous dans le fuselage sont percés à l'usine.
Tous les écrous prisonniers sont également déjà installés.

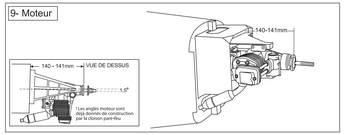
7- Roues



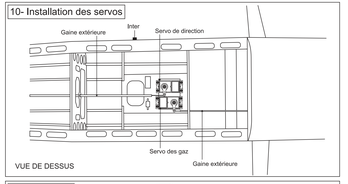
8- Bâti moteur



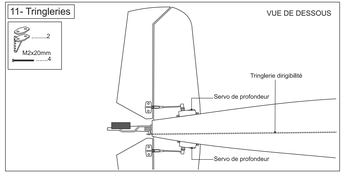
9- Moteur



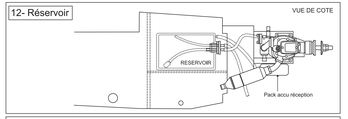
10- Installation des servos



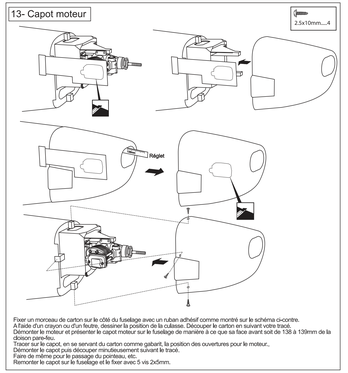
11- Tringleries



12- Réservoir

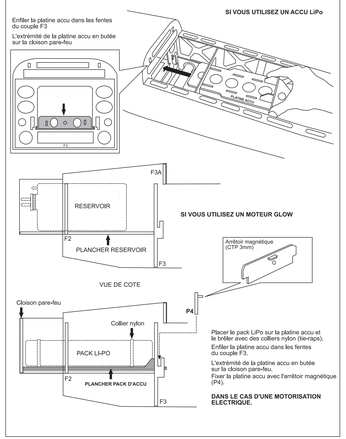


13- Capot moteur



Fixer un morceau de carton sur le côté du fuselage avec un ruban adhésif comme montré sur le schéma ci-contre.
A l'aide d'un crayon ou d'un feutre, dessiner la position de la cuisse. Découper le carton en suivant votre tracé.
Démonter le moteur et présenter le capot moteur sur le fuselage de manière à ce que sa face avant soit de 138 à 139mm de la cloison pare-feu.
Tracer sur le capot, en se servant du carton comme gabarit, la position des ouvertures pour le moteur,.
Démonter le capot puis découper minutieusement suivant le tracé.
Faire de même pour le passage du pointeau, etc.
Remonter le capot sur le fuselage et le fixer avec 5 vis 2x5mm.

14- Pack d'accu LiPo

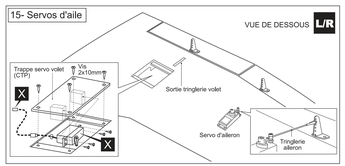


Placer le pack LiPo sur la platine accu et le brider avec des colliers nylon (tie-raps).
Enfiler la platine accu dans les fentes du couple F3.

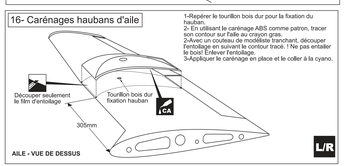
L'extrémité de la platine accu en butée sur la cloison pare-feu.
Fixer la platine accu avec l'arrêtoir magnétique (P4).

DANS LE CAS D'UNE MOTORISATION ELECTRIQUE.

15- Servos d'aile

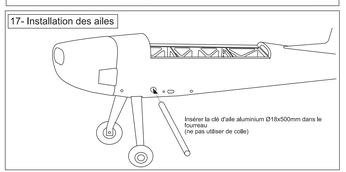


16- Carénages haubans d'aile



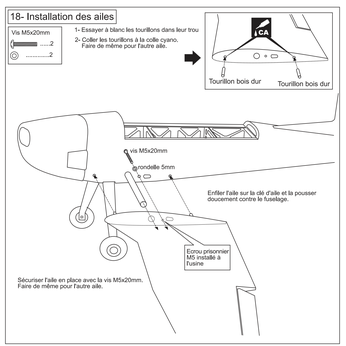
1-Repérer le tourillon bois dur pour la fixation du hauban.
2- En utilisant le carénage ABS comme patron, tracer son contour sur l'aile au crayon gras.
2-Avec un couteau de modéliste tranchant, découper l'entoilage en suivant le contour tracé. ! Ne pas entailler le bois! Enlever l'entoilage.
3-Appliquer le carénage en place et le coller à la cyano.

17- Installation des ailes

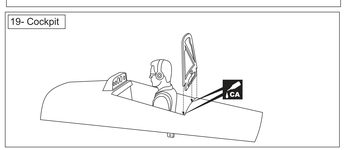


Insérer la clé d'aile aluminium Ø18x500mm dans le fourreau
(ne pas utiliser de colle)

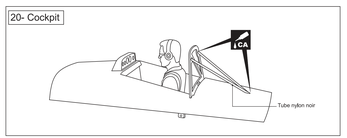
18- Installation des ailes



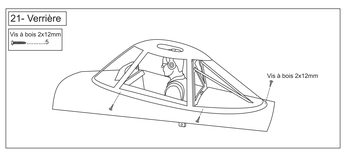
19- Cockpit



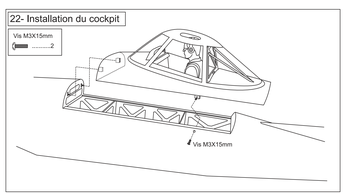
20- Cockpit



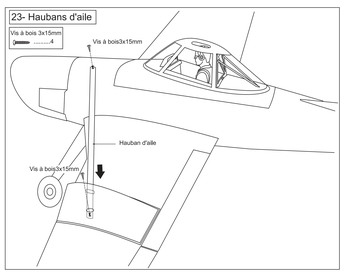
21- Verrière



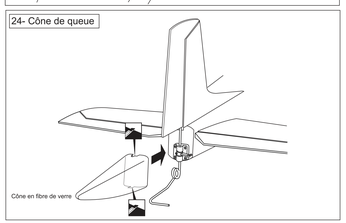
22- Installation du cockpit



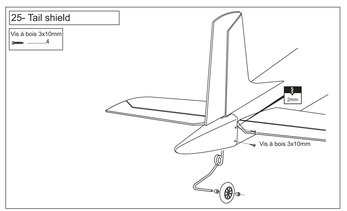
23- Haubans d'aile



24- Cône de queue

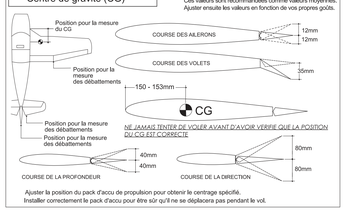


25- Tail shield



26- Débattements des gouvernes Centre de gravité (CG)

Ajuster le débattements des gouvernes pour arriver aux valeurs montrées sur ce schéma.
Ces valeurs sont recommandées comme valeurs moyennes.
Ajuster ensuite les valeurs en fonction de vos propres goûts.



Ajuster la position du pack d'accu de propulsion pour obtenir le centrage spécifié.
Installer correctement le pack d'accu pour être sûr qu'il ne se déplacera pas pendant le vol.

ATTENTION: Merci de ne jamais nettoyer votre modèle avec de Ralcool pur ou des solvants puissants. Utiliser seulement du savon liquide avec de l'eau ou du produit pour nettoyer les vitres pour éviter que les couleurs ne fanent.

Nous nous réservons le droit de changer des détails de ce manuel sans préavis!

TOPMODEL SAS © 2011