

User Manual



EN 1-10

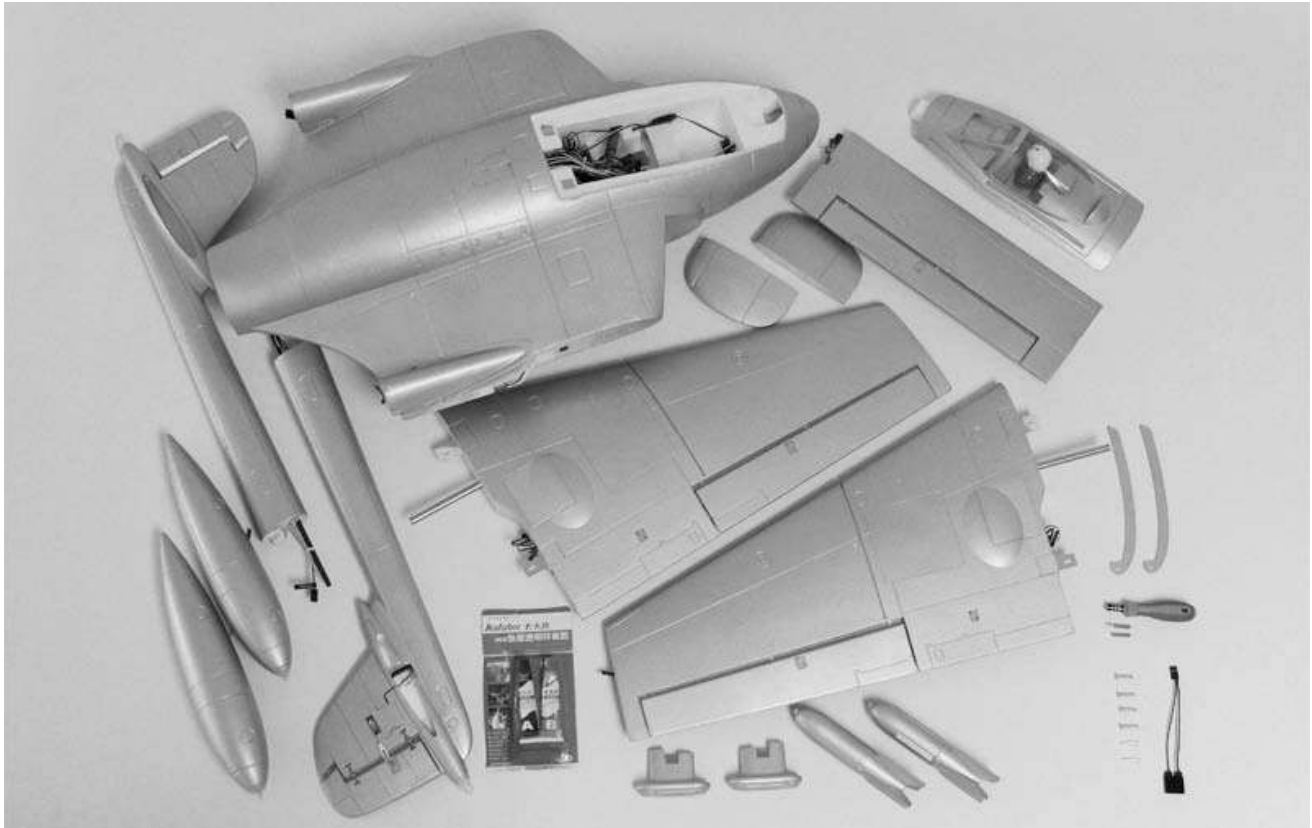
DE 11-27

De Havilland Venom DH-112

As all of our models, we provide two different configurations to choose: PNP, Airframe only.
Contents list is as follows:

(PNP ▲ Airframe only ●)

pre-painted fuselage	▲ ●	AB glue	▲ ●
pre-painted tail wing set	▲ ●	Manual	▲ ●
pre-painted main wing set	▲ ●	3553-1350KV out-runner motor	▲
Missles & installed parts	▲ ●	85A ESC	▲
Installed electric retract landing gear	▲ ●	5A UBEC	▲
Cockpit & installed pilot figure	▲ ●	90mm EDF	▲ ●
Screw driver	▲ ●	9g servo *9pcs	▲
Screw bag & Y-cable	▲ ●	Nose landing cabin door control electronics	▲ ●



Main Specifications

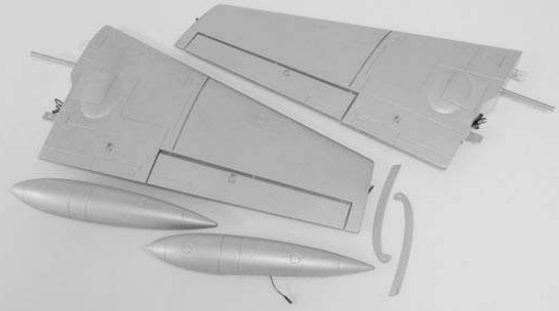
- Wingspan:1500mm
- Fuselage length:1100mm
- Flight weight:2500g
- 90mm Ducted Fan
- 9pcs 9g Servo (6CH)

Safety Statement

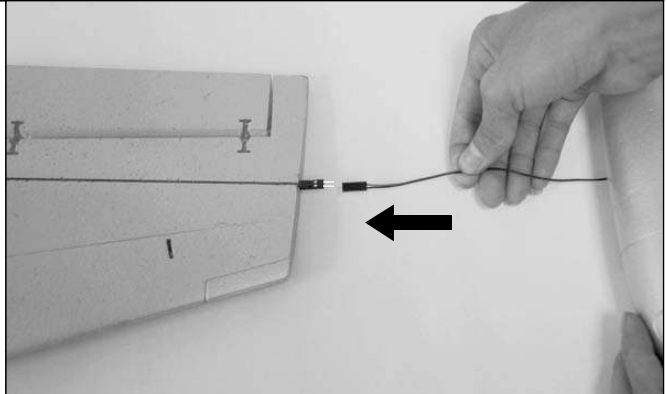
1. This is not a toy. It is for experienced modelers only. You are responsible for the safe operation of this model and any damage of harm it may cause.
2. Before flying the **De Havilland Venom** for the first time. Please read through the instructions carefully and make sure that your radio equipment is working properly and has been range tested prior to flight.
3. Young people under the age of 14 should only be permitted to operate this model under the instruction and supervision of an adult with modeling experience.
4. Please keep these instructions for future reference after completing model assembly. They contain information critical to the safe operation of this model.
5. If you have any further questions regarding the safe operation of your RC model, please contact your local hobby shop, flying club or Ready2fly for professional help and advice.

Install main wing

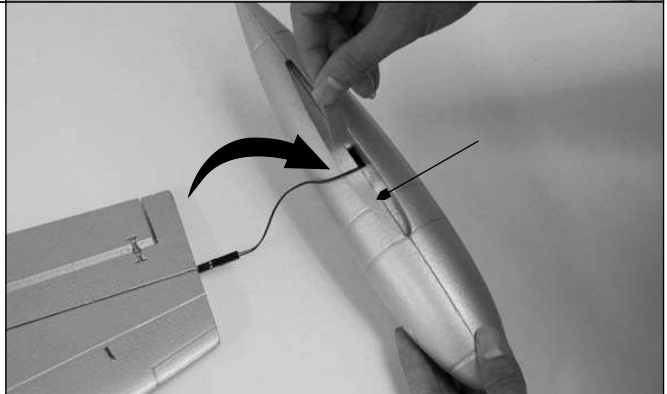
1.As the right photo shown, prepare these parts.



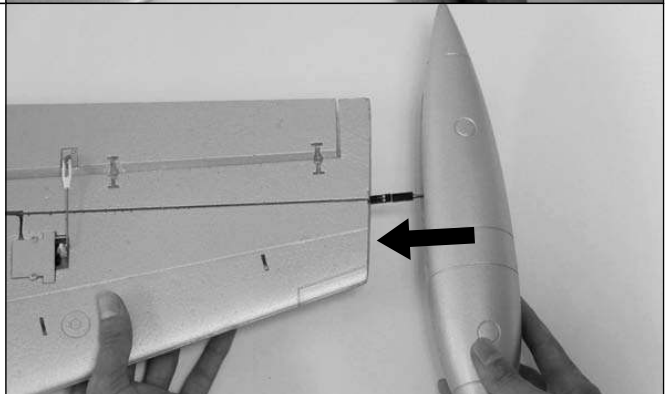
2.Distinguish left/right main wing and left,right wing tip tanks.Choose one set to install firstly.
Connect tanks LED wire with LED extention wire.
from fuselage.



3.After connect correctly, insert the surplus wires into the wing-tip-tanks, and glue on the wing-tip-tank install trough.

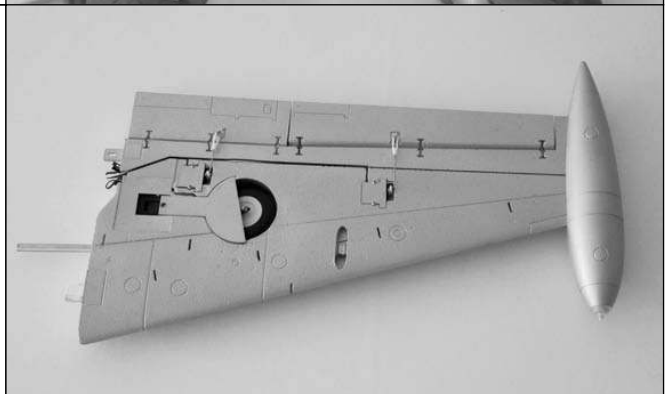


4.Insert the main wing into the wing-tip-tank.

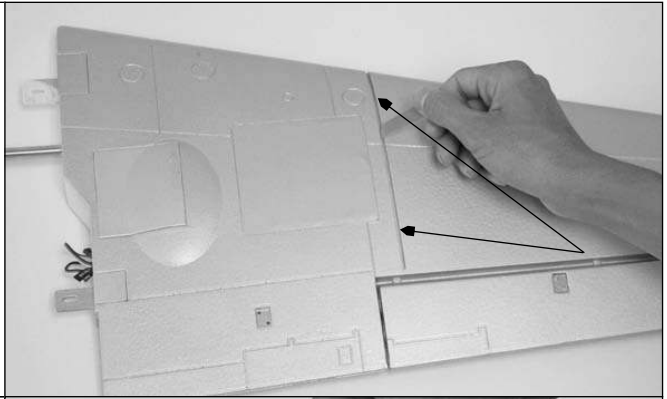


5.After install, it is as the right photo shown.

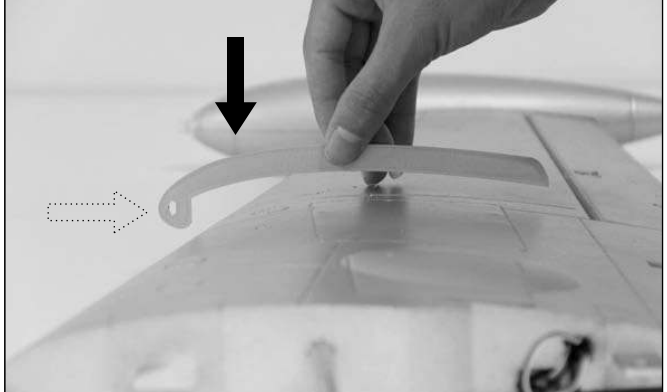
According to 2,3,4 steps, install another wing-tip-tanks on the main wing.



6.As the right photo shown, fill the glue on the wing-blade trough.



7.Insert the wing-blade into the main wing.

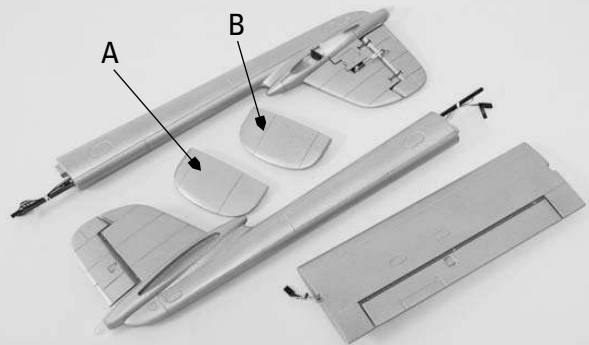


8.Repeat 6,7 steps, install another wing-blade on the main wing surface.

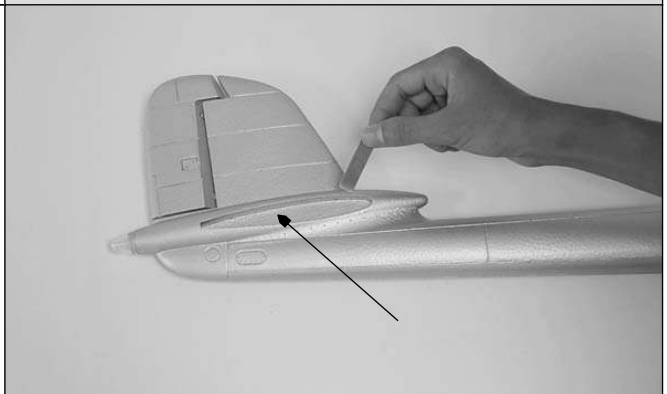


Install tail wing set

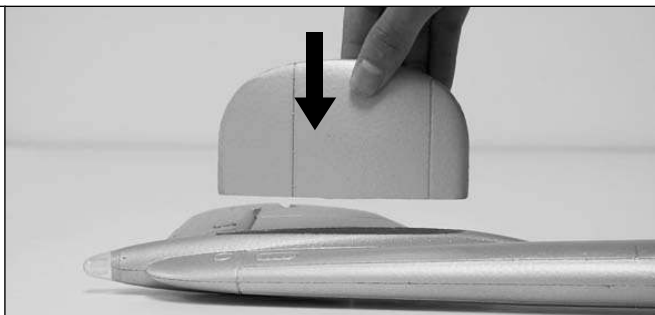
Before install, prepare these parts as the right photo shown.



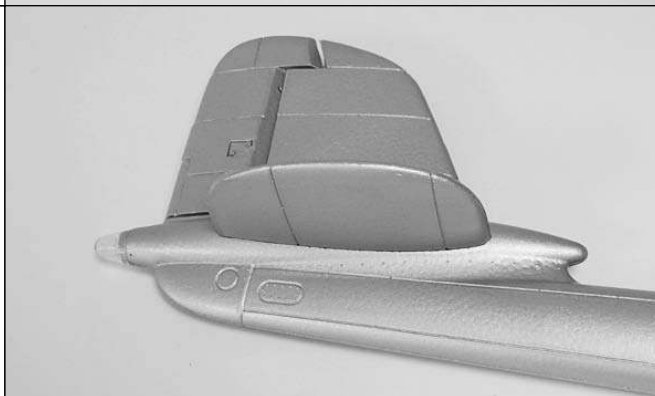
9.Fill the glue on one elevator install trough of rudder.



10. Insert elevator "A" into trough and glue tightly.



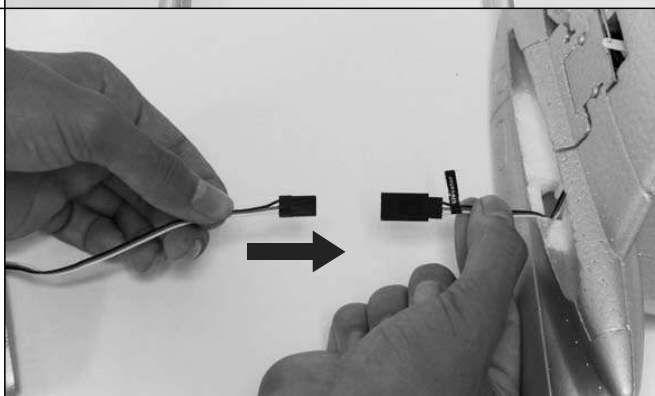
11. After install, it is as the photo shown.



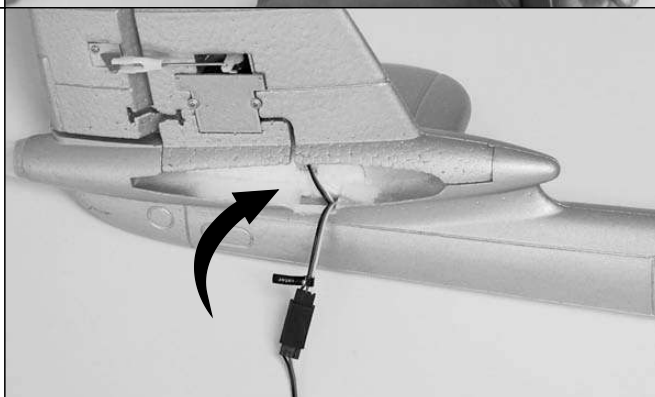
12. Repeat 9,10,11 steps and install "B" .

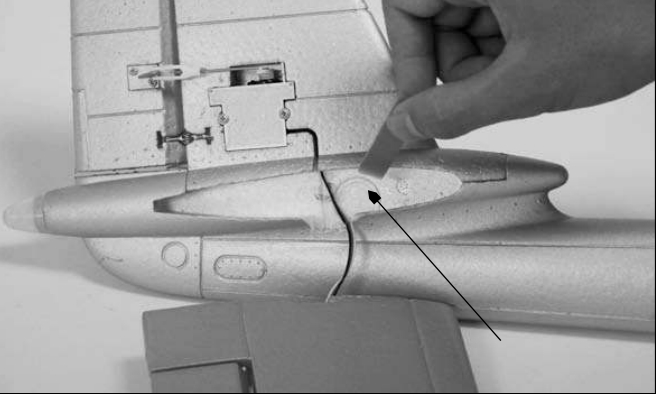
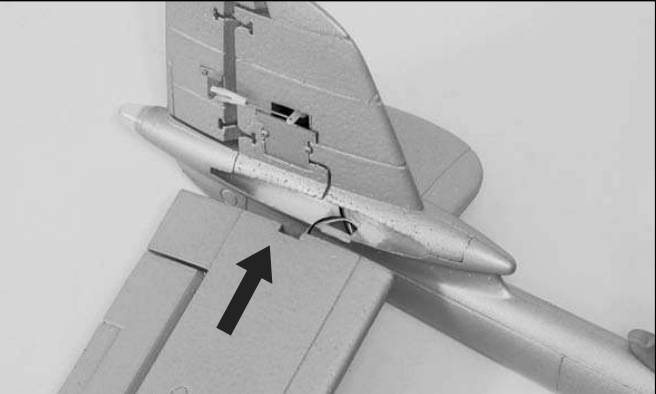
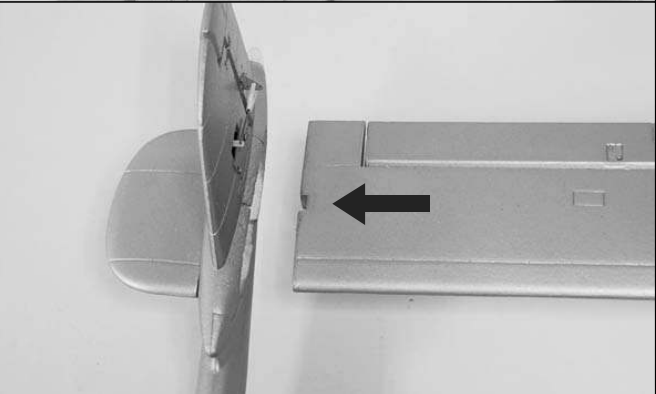

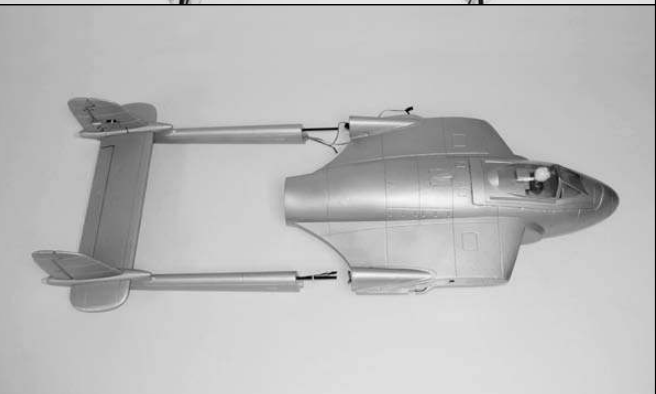


13. As the 12 step photo shown, install elevator middle part, connect elevator servo wire with the extension wire from fuselage.



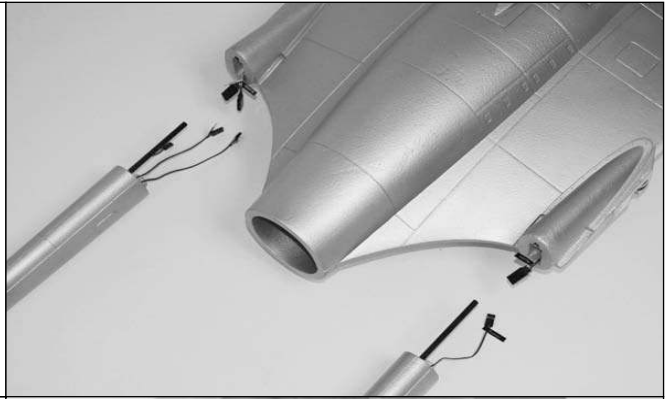
14. After connect well, put on these wires to the wire trough and insert them into fuselage.



<p>15. Glue on the elevator install trough.</p>	
<p>16. Insert the elevator into trough.</p>	
<p>17. Repeat 15,16 steps, and install another elevator part.</p>	
<p>18. After install, it is as the photo shown.</p>	
<p><i>Install front-back fuselage</i></p> <p>19. Remove the front fuselage.</p>	

20. Connect the dual back fuselage kinds of cables with the extension wires from front fuselage.

Attention: according to the note on the wires, connect correctly.



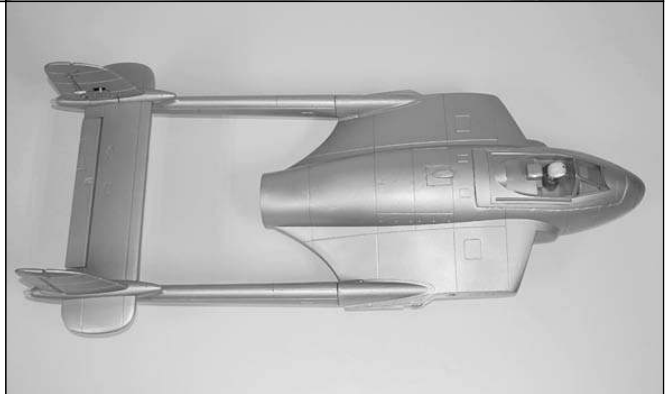
21. Glue on the junctions of front/back fuselage.



22. Insert left/right carbon tube into the front fuselage and put these surplus wires into the fuselage, and glue the front/back fuselage tightly.



23. After install, it is as the photo shown.



Install main wing and fuselage

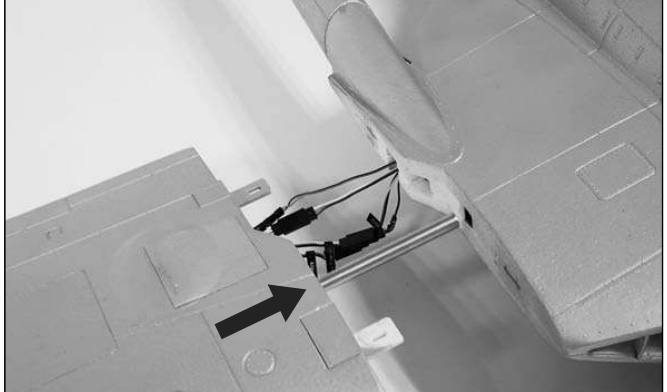
24. Remove the main wing, find and carry out the wires from main wing side and fuselage install position.



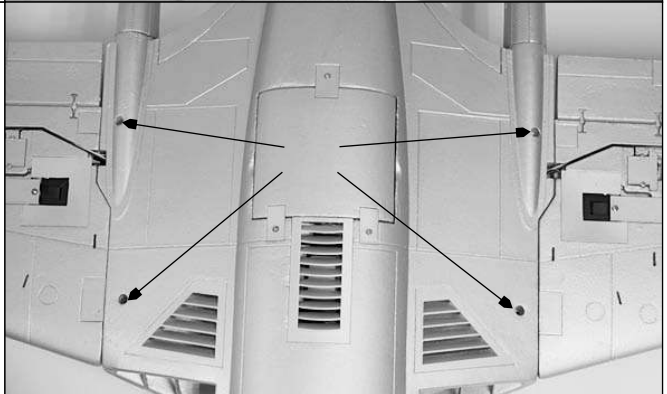
25. Connect all wires between main wing and fuselage.
Attention: According to the note from wires, connect correctly.



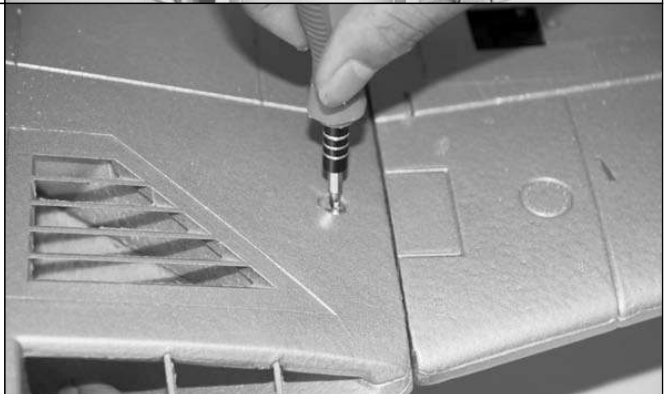
26. Insert the main wing tube into the fuselage hole, and also insert the surplus wires into the fuselage.



27. Return the fuselage, carry 4pcs PA1*8 screws, and insert into fuselage as the right photo shown.



28. Screw them tightly by screw driver and fix the main wing.



29. After install, it is as the right photo shown.



Install scale bomb

As the right photo shown, remove these parts.

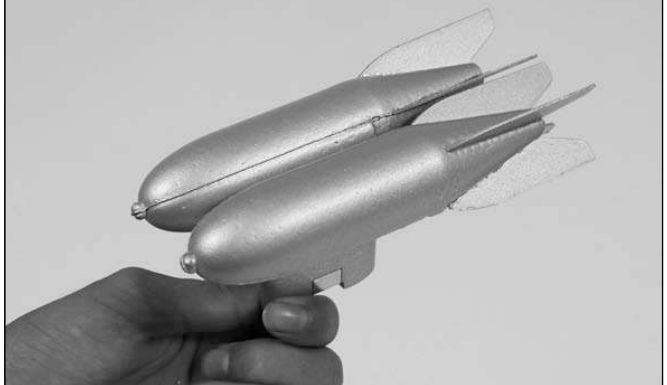
Attention: Before install, distinguish front,back direction. Higher part is front direction.



30.Fill the glue in the bomb trough and glue it with bomb frame.



31.After install, it is as the right photo shown.

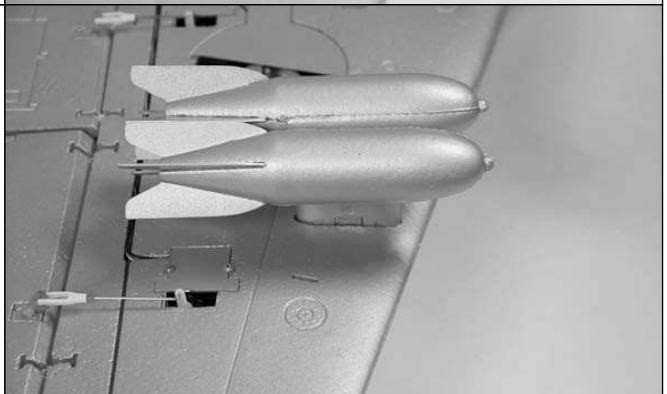


32.Install the bomb and its installed frame under the main wing, as the right photo shown.

Attention: we installed the magnet and there is no glue to install.

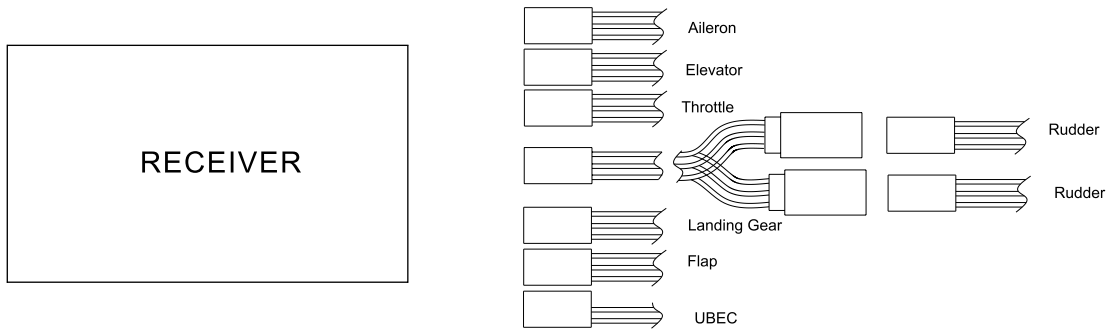


33.Repeat 30,31,32 steps and install another side bomb.
After install, it is as the right photo shown.



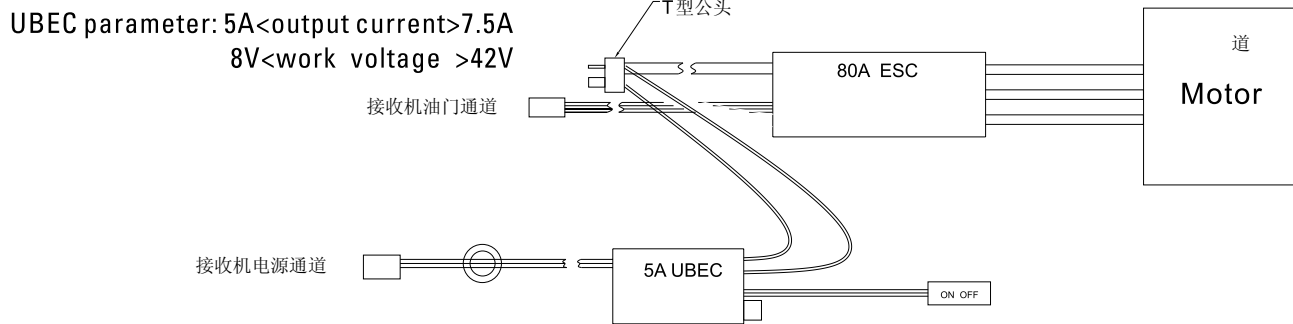
Channel list

Refer to the following photo, according to the note of the channel wires, insert the channels into the receiver.



ESC& UBEC connect diagram

In order to protect receiver and servo work stable, we use UBEC provide the power to receiver. Refer to the following photo:



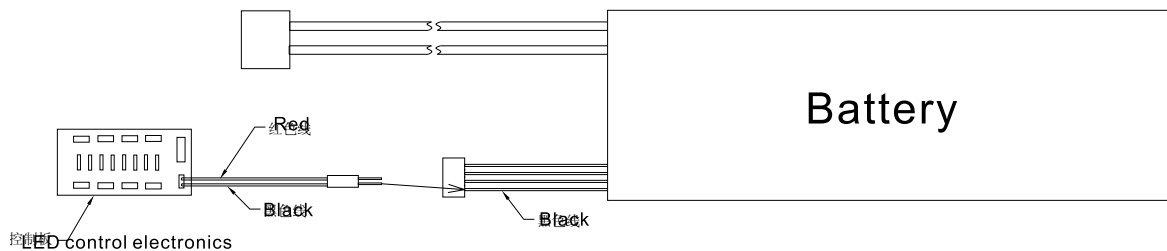
UBEC parameter: 5A<output current>7.5A
8V<work voltage >42V

LED control electronics connect diagram

One LED control electronics control Venom's navigation light, and battery provide its power. Refer to the following photo to connect.

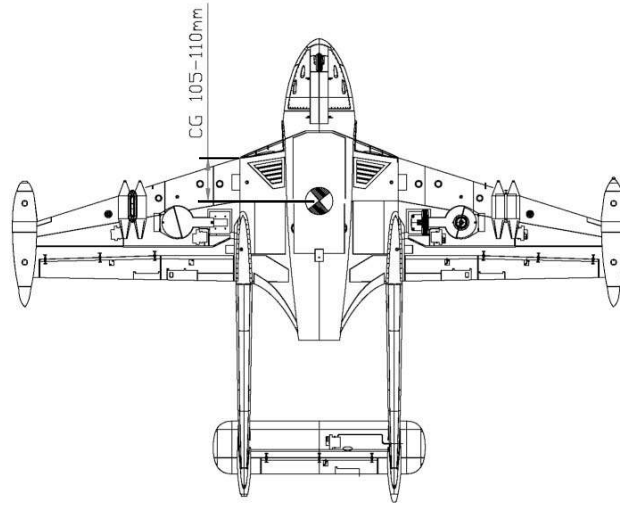
Attention: 1. LED light electronics wire should connect the battery charging interface.

2. Please check the following photo carefully to distinguish positive/negative for correct connect. Wrong connection may cause a short circuit, and then damage your battery or LED light panels.
3. After power on, please don't touch the LED panels, it may cause the LED panels short circuit or damage.



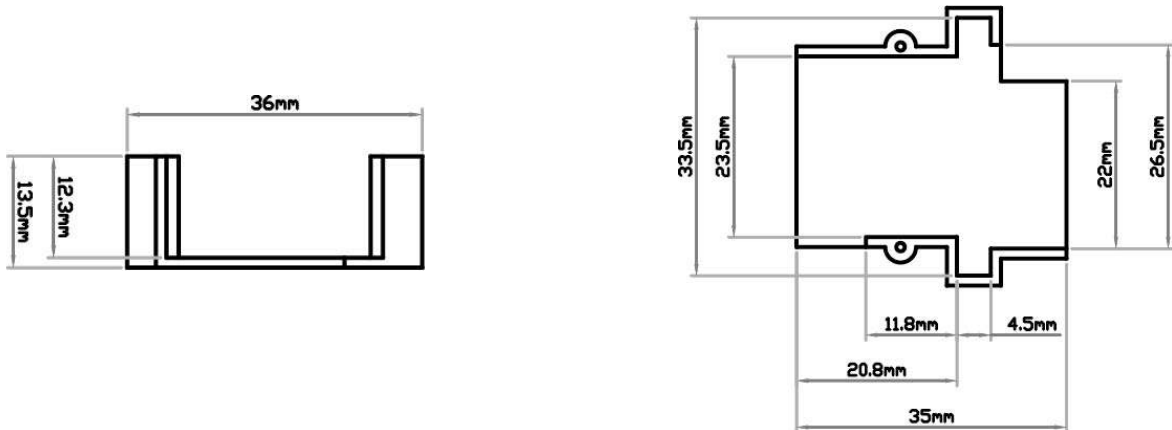
Center of Gravity

The success of first flight, the center of gravity is very important. Referring to the following photo, adjust your plane. After you are familiar with this plane, you could adjust your CG according to your fly habit.



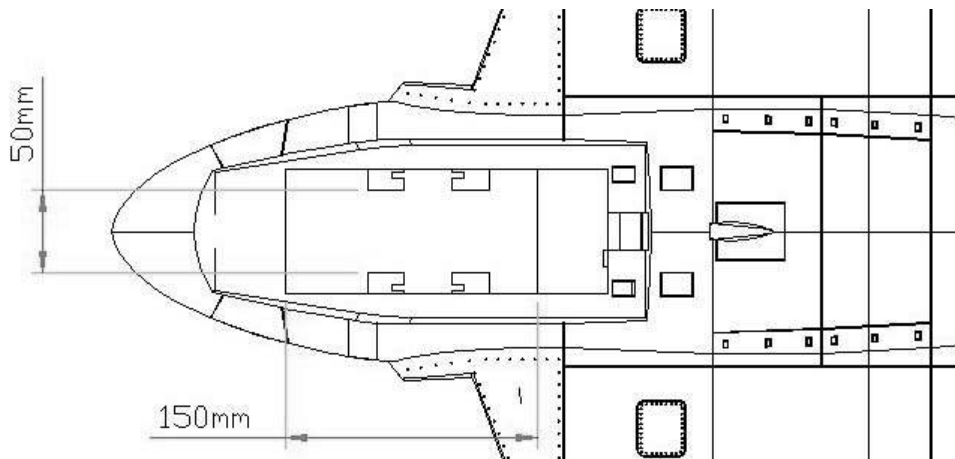
More introduction of "airframe only" assemble

"Airframe only" accessories package have two servo install box, use for fixing the servo. It could replace the servo very convenience and don't damage the foam. But, some servo size maybe don't suit for, we advise you choose suitable servo or stick the servo on the foam directly.



Battery specification and battery cabin size

We advise to use 6S 3700mAh 25C lipo battery. You also could choose larger size battery. Refer to the following photo to check your battery size.



Konformitätserklärung	12
Einführung	13
Allgemeine Sicherheitshinweise	13
Warnungen und Vorsichtsmassnahmen zum Umgang mit Akkus	14
Kontrollen vor jedem Flug	15
Allgemeine Produktinformationen: Packliste und Spezifikationen	16
Tragflächen-Installation	17
Anbau der Leitwerke	18
Anbau der Heckausleger	20
Anbau der Tragflächen an den Rumpf	21
Anbau der Bombenattrappen	23
Anschlussdiagramme	24
Schwerpunktlage	25
Einbau des Akkus und empfohlene Akkugröße	25
Servoboxen für die KIT-Version „Nur Flugzeugzelle“	26
Fehlersuche und -behebung	27

Konformitätserklärung laut Allgemeine Anforderung (ISO/IEC 17050-1:2004, korrigierte Fassung 2007-06-15); Deutsche und Englische Fassung EN ISO/IEC 17050-1:2010

Der Hersteller:

HK Freewing Model International Limited
CEO MR. ZHOU CHENGQING
FeiYi building, face to Labor Bureau
Fumin Middle Road, Dalang Town, Dongguan City
CHINA

Das folgende Produkt:

Freewing „**Ready2Fly Venom rot-weiß**“ (Art. Nr. RJ30231P)

Entspricht den grundlegenden Anforderungen der europäischen EMV Richtlinie 2004/108/EC

Folgend die angewendeten harmonisierten Normen:

EN 301 489-1 V1.7.1: 2006

EN 301 489-3 V1.4.1: 2008



Dongguan City, 25.11.2014



MR. ZHOU CHENGQING
Geschäftsführer
Freewing China

Wir freuen uns, Ihnen unsere beliebte Venom vorzustellen. Damit Sie maximale Freude an diesem außergewöhnlichen Modell haben, lesen Sie bitte die nachfolgenden Sicherheitshinweise und die Bedienungsanleitung vor dem Zusammenbau sorgfältig und vollständig durch.

Allgemeine Sicherheitshinweise

Bitte beachten Sie insbesondere nachfolgende Warnhinweise sehr sorgfältig. Sie dienen nicht nur dem Schutz des Produkts, sondern auch Ihrer eigenen Sicherheit und der anderer Personen. Bei Nichtbeachtung können ernsthafte Sach- und Personenschäden die Folge sein! Machen Sie sich deshalb bitte mit Ihren Pflichten als Modellpilot und Ihrer Verantwortung evtl. anwesenden Zuschauern gegenüber vertraut! Informieren Sie sich zum Thema „Modellflugversicherung“.

Dieses Produkt ist kein Spielzeug! Es darf Kindern unter 14 Jahren nur in Begleitung Erwachsener anvertraut werden!

Als Benutzer und Betreiber dieses Flugmodells sind ausschließlich Sie für den sachgemäßen Umgang und Betrieb und dafür verantwortlich, dass anderen und deren Eigentum/Besitz kein Schaden durch dessen Verwendung entsteht. Wir empfehlen daher ausdrücklich, diese Anleitung vor Inbetriebnahme des Modells aufmerksam und vollständig durchzulesen!

Befolgen Sie bitte insbesondere die folgenden Warnungen und Vorsichtsregeln sehr sorgfältig:

- Halten Sie beim Flug stets in allen Richtungen einen Sicherheitsabstand zu Ihrem Modell ein, um Kollisionen und Verletzungen zu vermeiden. Dieses Modell wird über ein Funksignal gesteuert, das von außerhalb gestört werden kann, ohne dass Sie darauf Einfluss nehmen können. Dies kann zu einem vorübergehenden oder auch vollständigen Verlust der Steuerungskontrolle führen. Insbesondere mit Elektro-Impellern (EDF) ausgestattete Modelle sind sehr stör anfällig, da die sehr hohe Drehzahl der hierfür verwendeten Elektromotoren auch bei bürstenlosen Antrieben („brushless“) Störimpulse verursacht. Um dieses Risiko weitestgehend zu minimieren, empfehlen wir ausschließlich die Verwendung von 2,4 GHz-Anlagen.
- Beachten Sie bitte unbedingt folgende Reihenfolge beim Ein- bzw. Ausschalten Ihres Modells. Die Nichtbeachtung dieser Regel kann zu schweren Schäden an Ihrem Modell und zu Verletzungen führen!:
- Schalten Sie immer ERST den Sender ein und dann den Empfänger (d. h., stecken Sie den Antriebsakku, der bei den meisten Flugmodellen über den integrierten BEC auch den Empfänger mit Strom versorgt, erst nach dem Einschalten und Initialisieren des Senders an).
- Überprüfen Sie bitte VOR dem Einschalten des Empfängers, dass auf Ihrem Sender das zum Modell passende Programm aktiviert wurde.
- Schalten Sie nach dem Flug ERST den Empfänger und dann den Sender aus.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenem Gelände, weitab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Befolgen Sie die im weiteren gegebenen Anweisungen und Warnungen für dieses Flugmodell und jedwedes optionale Zubehör (Ladegeräte, wiederaufladbare Akkus etc.) stets sorgfältig.

- Halten Sie sämtliche Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponente stets außer Reichweite von Kindern.
- Feuchtigkeit beschädigt die Elektronik, insbesondere von Sender und Empfänger. Vermeiden Sie den Kontakt aller Komponenten, die dafür nicht speziell ausgelegt und entsprechend geschützt sind, mit Wasser oder Regenwasser.
- Nehmen Sie niemals ein Element des Modells in Ihren Mund (da dies zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen könnte).
- Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit schwachen Senderbatterien/-akkus. Halten Sie den Sender stets eingeschaltet, solange das Flugmodell eingeschaltet ist.
- Fliegen Sie nur mit vollständig aufgeladenen Akkus, insbesondere Empfänger-Akkus.
- Halten Sie das Flugmodell immer im Blick und unter Kontrolle.
- Entfernen Sie stets den Antriebs-Akku, bevor Sie das Flugmodell auseinandernehmen oder solange Sie nicht beabsichtigen, unmittelbar damit zu fliegen.
- Halten Sie bewegliche Teile stets sauber. Halten Sie die Teile stets trocken. Lassen Sie die Teile stets auskühlen, bevor Sie sie berühren. Betreiben Sie das Flugmodell niemals mit beschädigten Kabeln.
- Berühren Sie niemals sich bewegende Teile.

Warnungen und Vorsichtsmassnahmen zum Umgang mit Akkus

In den heutigen Flugmodellen werden als Antriebsakkus nahezu ausschließlich so genannte Lithium-Polymer-, kurz LiPo-Akkus, verwendet. Dies sind Hochleistungsakkus, die bei nicht sachgemäßem Gebrauch plötzlich zu brennen beginnen können.

Befolgen Sie daher bitte im Zusammenhang mit diesen Akkus unbedingt die nachfolgenden Sicherheitshinweise!

- Achten Sie bitte darauf, dass der auf dem Akku angegebene C-Wert dem Strombedarf Ihres Modells entspricht. Der C-Wert (Einheit: 1/h) gibt den maximalen Dauerstrom an, der dem Akku entnommen werden darf, ohne ihn nachhaltig zu beschädigen (Achtung: Akku kann bei zu niedrigem C-Wert im Flug zu brennen beginnen). Die auf dem Akku angegebene Kapazität in mAh multipliziert mit dem C-Wert ergibt den maximalen Dauerstrom in mA. Beispiel: ein 2.200 mAh-Akku mit einem C-Wert von 35 kann dauerhaft $2.200 \times 35 / 1.000 = 77$ A abgeben. Der auf diese Weise von Ihnen errechnete Wert sollte MINDESTENS so hoch sein wie die bei diesem Modell angegebene und verwendete Ampere-Zahl des Fahrtstellers (umgangssprachlich „Fahrtregler“ genannt).
- Durch Handhaben, Aufladen oder Verwenden des LiPo-Akkus übernehmen Sie die Verantwortung für alle mit Lithium-Polymerakkus verbundenen Risiken.
- Sollte der Akku beim Laden oder im Flug beginnen, sich auszudehnen oder anzuschwellen (sichtbar nach dem Flug), stoppen Sie den Ladevorgang unverzüglich und **ENTSORGEN** Sie den Akku. Gleiches gilt für einen nach einem Absturz stark eingedrückten Akku. Wird ein sich aufblähender/beschädigter Akku weiter verwendet und/oder geladen, kann dies zum Brand des Akkus mit gegebenenfalls weiteren schweren Brandschäden führen.
- Um beste Ergebnisse zu erzielen, lagern Sie den Akku bei Raumtemperatur halb aufgeladen (ca. 3,8 bis 3,9 V pro Zelle) an einem trockenen Ort. Beim Transport oder vorübergehenden Lagern des Akkus sollte der Temperaturbereich zwischen 5° C und 49° C liegen. Bewahren Sie den Akku bzw. das Modell nicht im Auto oder in direkter

Sonneneinstrahlung auf. Bei Aufbewahrung in einem hellen Auto kann der Akku beschädigt werden oder sogar Feuer fangen.

- Um die Langlebigkeit Ihres Akkus zu erhöhen, entladen Sie diesen am besten nicht unter 20% Restkapazität. Dies reduziert zwar minimal die Flugzeit, ihr Akku dankt es Ihnen aber durch wesentlich längere Haltbarkeit. In der Regel sind LiPo-Akkus nach 200 bis 300 Entladezyklen so weit verbraucht, dass sie ausgetauscht werden sollten.
- Entladen Sie niemals LiPo Zellen unter 3 Volt pro Zelle unter Last, da dies die Zelle irreversibel beschädigt.
- Laden Sie den Akku niemals in der Nähe entflammbarer Materialien (z. B. auf einem Holzregal o. ä.). Inspizieren Sie den Akku immer vor dem Laden. Laden Sie niemals defekte oder beschädigte Zellen. Trennen Sie den Akku nach dem Laden immer vom Ladegerät und lassen Sie das Ladegerät zwischen einzelnen Ladevorgängen abkühlen.
- Überwachen Sie während des Ladevorganges die Temperatur des Akkus.
- VERWENDEN SIE AUSSCHLIESSLICH EIN SPEZIELL GEEIGNETES LIPO-LADEGERÄT für das Laden von LiPo-Akkus. Falls Sie ein nicht für LiPo-Akkus geeignetes Ladegerät zum Laden verwenden, kann dies zu Feuer, Personen- und Sachschäden führen, da LiPo-Akkus insbesondere durch Überladen Feuer fangen.
- Decken Sie niemals Warnhinweise mit Klettband ab. Laden Sie niemals Akkus unbeaufsichtigt. Versuchen Sie niemals, das Ladegerät zu demontieren oder zu verändern. Lassen Sie niemals Minderjährige unter 14 Jahren unbeaufsichtigt Akkus laden. Laden Sie niemals Akkus an extrem hellen oder kalten Orten oder in direkter Sonneneinstrahlung. (Temperaturempfehlung 5 - 49° C).

Kontrollen vor jedem Flug

Um Ihr Modell sowie sich und andere vor Schäden zu bewahren, sollten Sie immer alle beweglichen Teile und insbesondere die Anlenkungen/Verbindungen von den Servos zu den jeweiligen Rudern bei AUSGESCHALTETEM Empfänger und stromlosem Antrieb kontrollieren. Achtung! Verletzungsgefahr! Vor allem der oder die Propeller können schwerste Verletzungen verursachen.

⚠ Kontrollieren Sie bitte auf jeden Fall vor jedem Flug:

- Den Ladezustand von Sender- und Antriebs-/Empfängerakku. Ist nur einer von beiden nicht ausreichend geladen, starten Sie NICHT.
- Starten Sie NICHT von Flugfeldern in der Nähe von Siedlungen, Menschenansammlungen, Strommasten und/oder belegten Parkplätzen oder anderen Hindernissen, die Sie durch Ihr Modell beschädigen könnten.
- Machen Sie die „Ruderprobe“: kontrollieren Sie die richtungsrichtige Bewegung aller Ruder, Fahrwerke und Klappen, die Sie zum Fliegen benötigen, indem Sie mit den Knüppeln und Schaltern an Ihrer Fernbedienung jeweils Vollausschläge provozieren. Falls dabei irgend etwas „hakt“ oder nicht einwandfrei funktioniert, starten Sie NICHT. ACHTUNG! Zur Kontrolle des Fahrwerks legen Sie das Modell bitte auf den Rücken oder heben es mit der Hand hoch. VORSICHT vor den Propellern (falls vorhanden) – erhebliche Verletzungsgefahr!

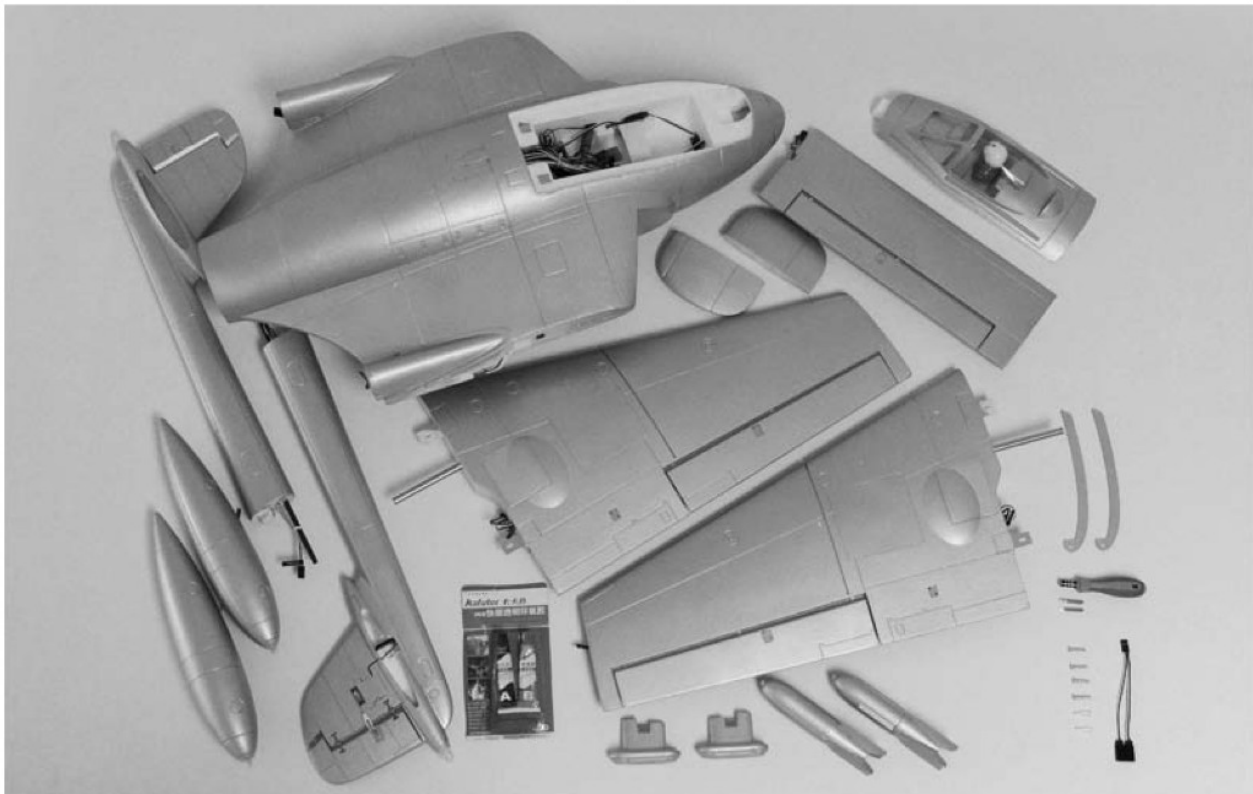
- Prüfen Sie die Windrichtung. Starten und vor allem landen Sie NIEMALS mit Rückenwind. Seitenwind ist ebenfalls riskant, da vom Boden gestartete Modelle dadurch zum Ausbrechen neigen können.
- Planen Sie Ihren Flug entsprechend der Gelände-Gegebenheiten. Achten Sie insbesondere auf einen hindernisfreien Landeanflug, der GEGEN DEN WIND erfolgt.
- Haben Sie Spass!

Packliste

Bitte kontrollieren Sie anhand der folgenden Aufstellung, ob die gelieferten Einzelteile mit der von Ihnen bestellten Version übereinstimmen.

(PNP ▲ Nur Flugzeugzelle ●)

Lackierter Rumpf	▲ ●	Epoxy-Kleber	▲ ●
Lackierte Tragflächen	▲ ●	Bedienungshandbuch	▲ ●
Lackierte Leitwerke	▲ ●	3553-1350 kV Aussenläufer Motor (brushless)	▲
Raketen und notwendige Befestigungen	▲ ●	Fahrtsteller 85A	▲
Eingebautes Einziehfahrwerk	▲ ●	UBEC 5A	▲
Cockpit und eingebaute Pilotenfigur	▲ ●	Impeller 90 mm, 12-Blatt bei V2	▲ ●
Schraubenzieher	▲ ●	9 Stück 9g Servos	▲
Schraubenbeutel und Y-Kabel	▲ ●	Fahrwerkklappen-Controller	▲ ●

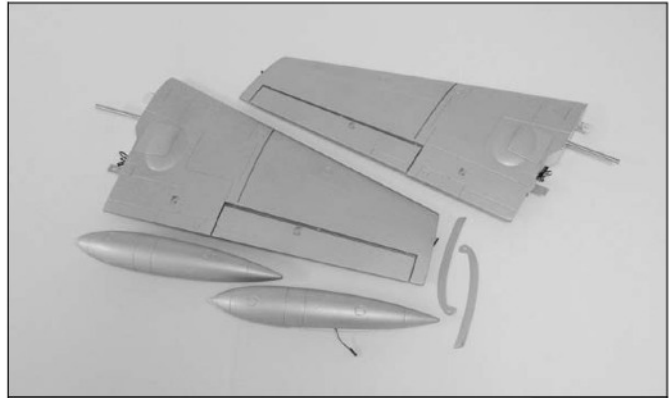


Spezifikationen:

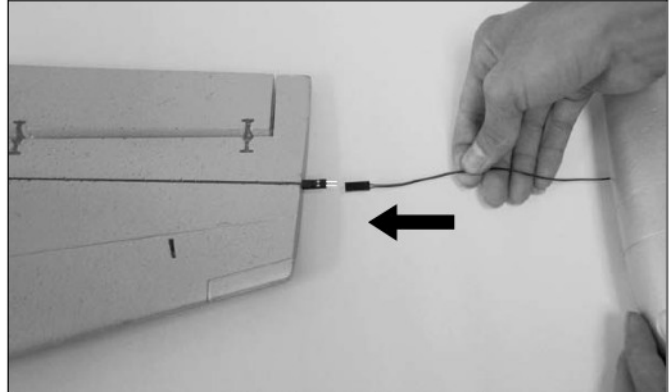
- Spannweite: 1.500 mm
- Rumpflänge: 1.100 mm
- Fluggewicht: 2.500 g
- 90 mm Impeller (12-Blatt bei der neuen V2)
- 9 Stück 9 g Servos
- 6 Kanäle für volle Funktionalität

Tragflächen-Installation

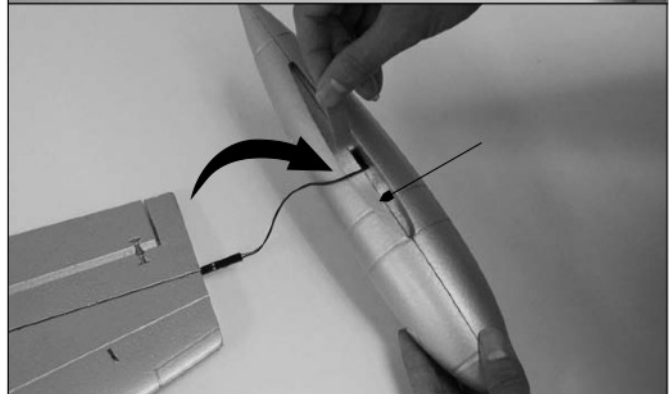
1. Bereiten Sie die nebenstehend abgebildeten Teile vor



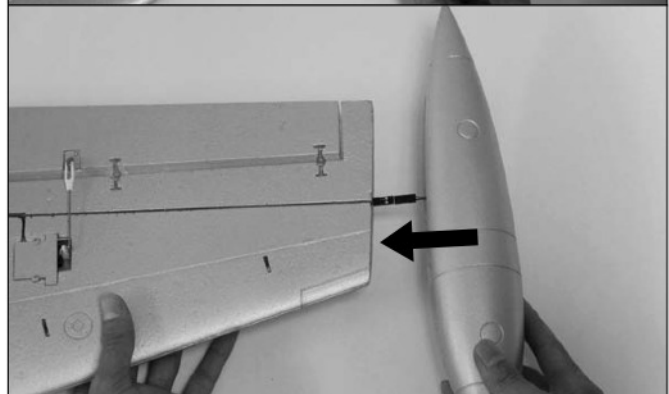
2. Ordnen Sie die Flügel tanks jeweils der linken und rechten Tragfläche zu. Installieren Sie erst ein Set und dann das andere. Verbinden Sie die Kabel der Flächentank-LEDs mit den Verlängerungskabeln im Rumpf.



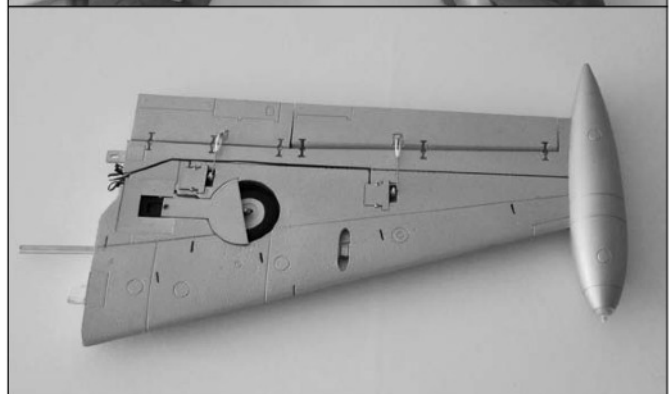
3. Kleben Sie die überstehende Leitung in den Kabelkanal des Flügel tanks.



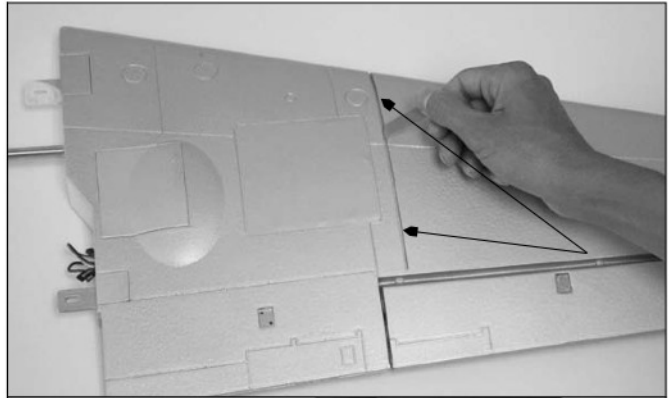
4. Verbinden Sie die Tragfläche mit dem Flügel tank.



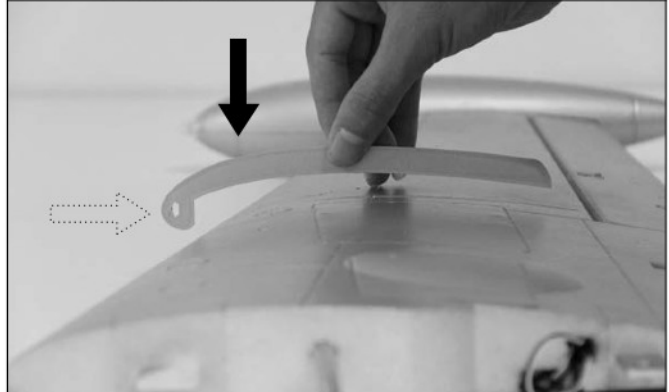
5. So sollte die fertig installierte Tragfläche aussehen. Wiederholen Sie bitte die Schritte 2 bis 4 mit der anderen Tragfläche.



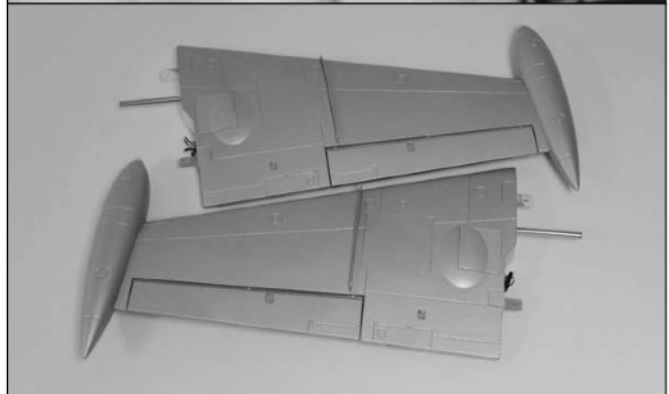
6. Tragen Sie, entsprechend der rechten Abbildung, Klebstoff in die Aussparung für den Grenzschichtzaun auf.



7. Kleben Sie den Grenzschichtzaun an die Tragfläche.

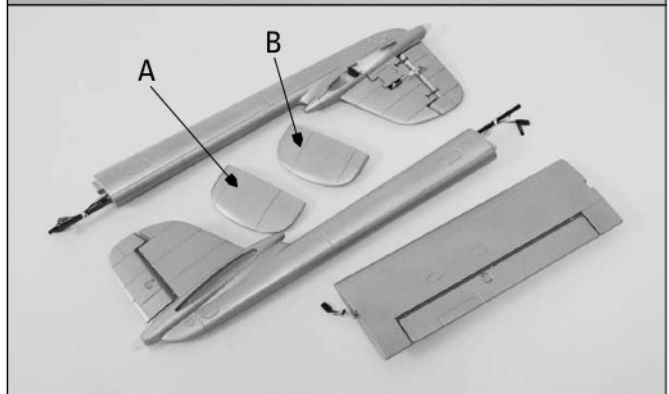


8. Wiederholen Sie bitte die Schritte 6 und 7 für die andere Tragfläche.

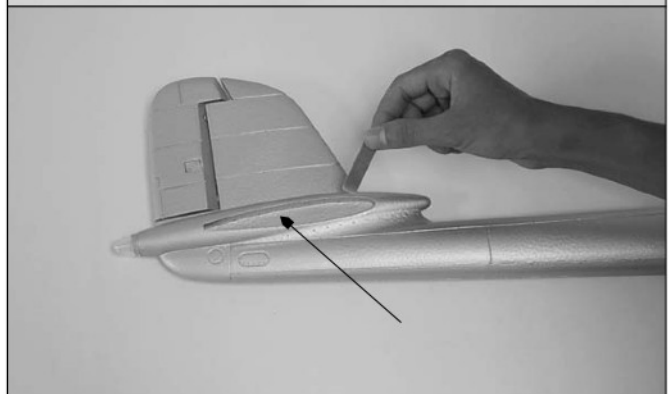


Anbau der Leitwerke

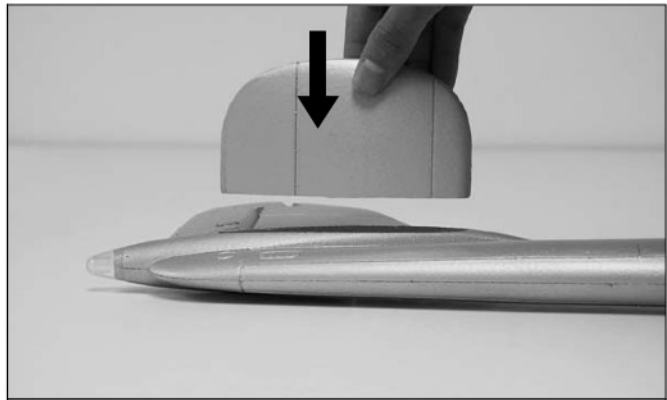
Bereiten Sie bitte die Teile entsprechend der nebenstehenden Abbildung vor.



9. Bringen Sie Klebstoff in die Aussparung für das Höhenleitwerk auf.



10. Kleben Sie die kleineren Aussenflossen „A“ am Heckausleger fest.



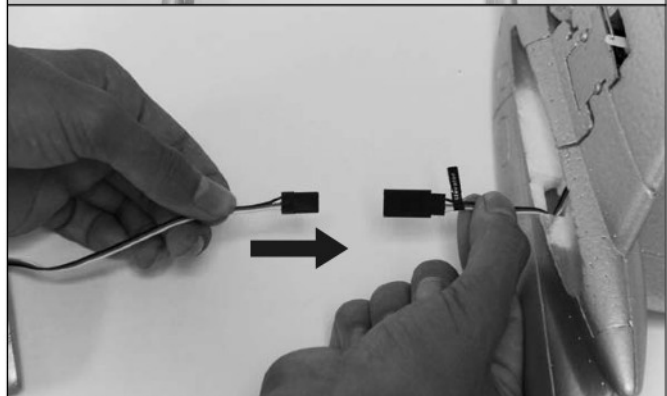
11. So sollten beide Heckausleger nach dem Ankleben der kleineren Aussenflossen aussehen.



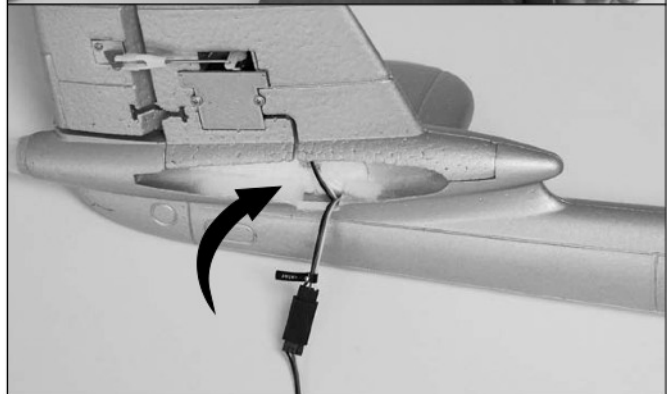
12. Bereiten Sie die Installation der größeren Innenflosse „B“ an beide Heckausleger vor. Bitte hier noch nichts verkleben!



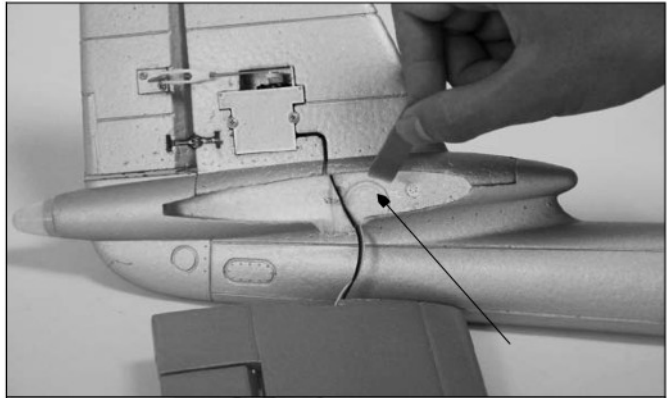
13. Verbinden Sie das Kabel des Höhenruderservos mit dem Verlängerungskabel im Rumpf.



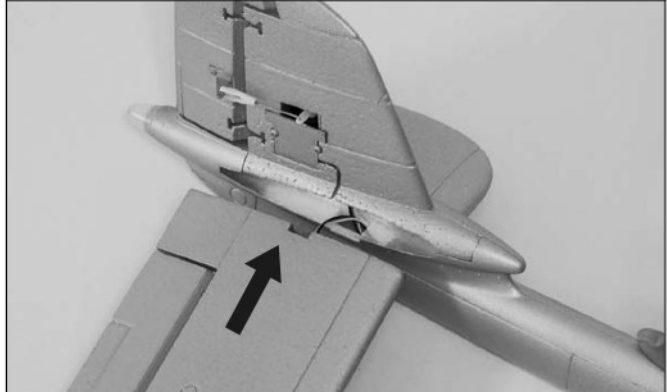
14. Sichern Sie die Steckverbindung für das Höhenruderservo auf geeignete Weise und ziehen Sie das Kabel des Höhenruderservos so weit wie möglich in den Rumpf (Heckausleger).



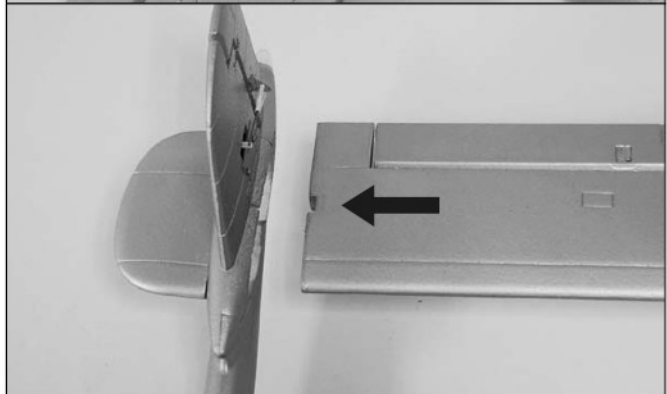
15. Bestreichen Sie die Aussparung für die Heckflosse mit Klebstoff.



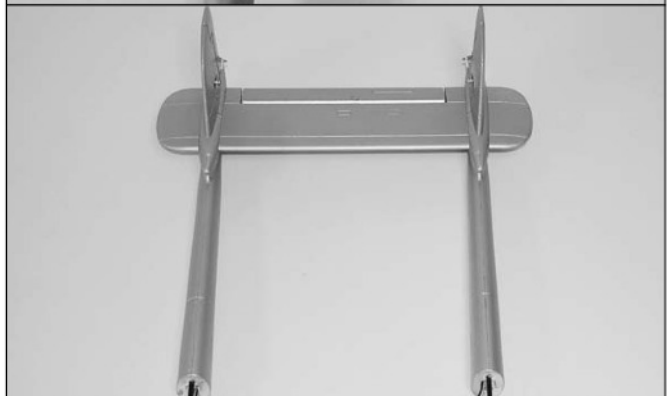
16. Verkleben Sie die Heckflosse mit dem Heckausleger.



17. Wiederholen Sie die Schritte 17. und 18. für den anderen Heckausleger.

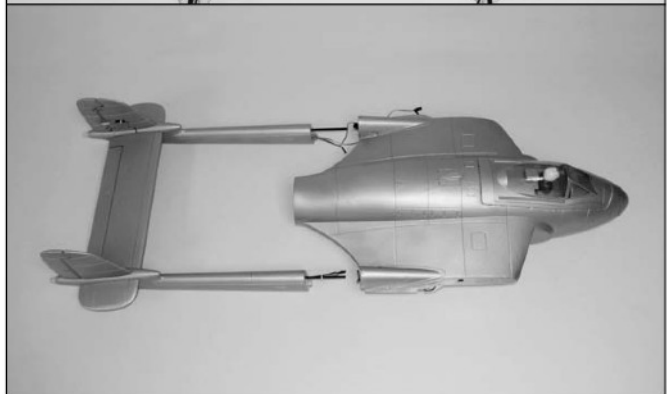


18. So sollte das fertig installierte Heck der Venom aussehen.

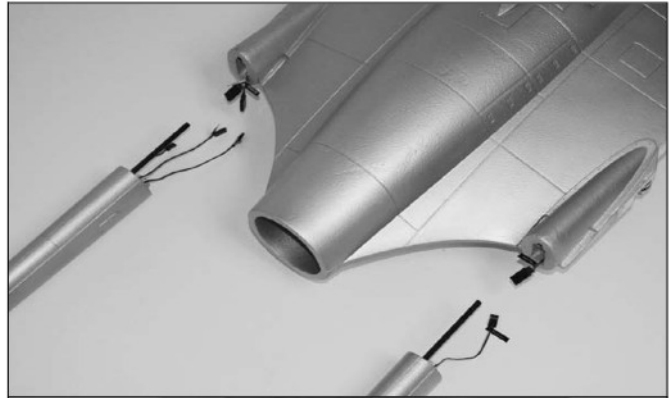


Anbau der Heckausleger

19. Entnehmen Sie bitte das Rumpf-Vorderteil aus der Verpackung.



20. Verbinden Sie die im Heckausleger verlegten Kabel mit denen im Rumpfvorderteil. Achten Sie bitte darauf, anhand der Beschriftungen die korrekten Kabel miteinander zu verbinden. Testen Sie bitte die korrekte Funktion der Ruder vor den weiteren Bauschritten!



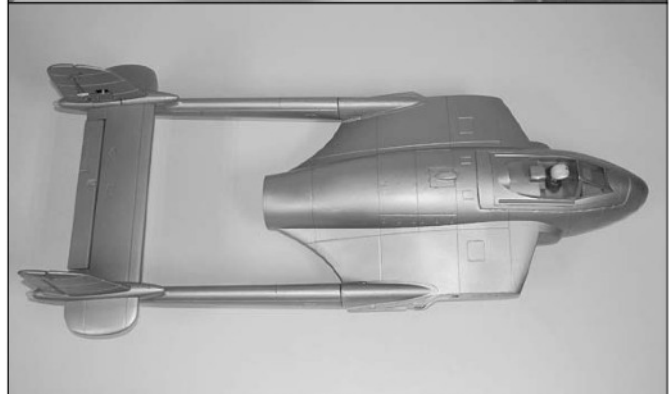
21. Bestreichen Sie die Klebestellen am Rumpfvorderteil mit Klebstoff.



22. Führen Sie die Carbonstäbe der Heckausleger in das Rumpfvorderteil ein und stellen Sie sicher, dass die Kabel sauber in das Rumpfvorderteil eingezogen sind. Verkleben Sie die Heckausleger mit dem Hauptrumpf.



23. Nach der vollständigen Installation sollte die Venom wie auf der rechten Abbildung aussehen.



Anbau der Tragflächen an den Rumpf

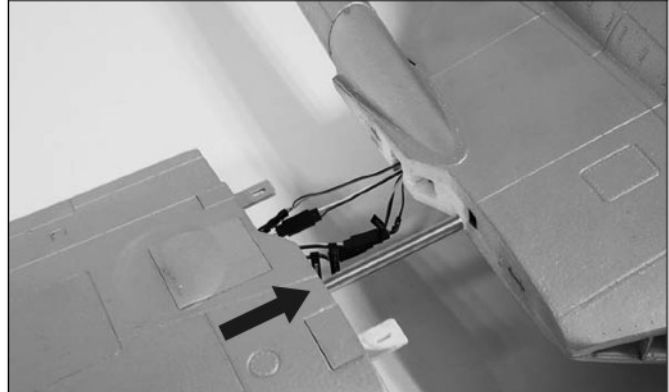
24. Entnehmen Sie bitte die Tragflächen aus der Verpackung. Bereiten Sie die Servokabel der Tragflächen für den Einbau vor.



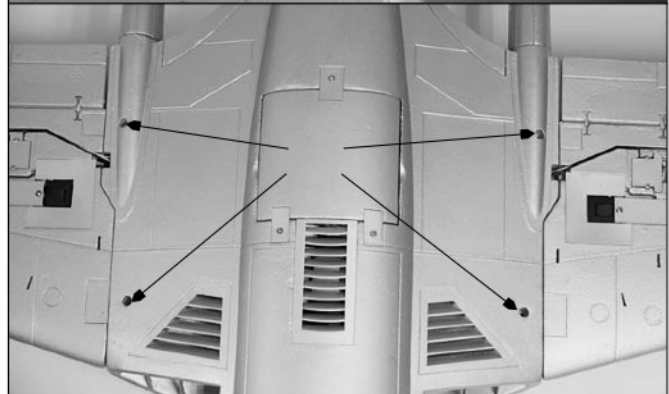
25. Verbinden Sie die Servokabel der Tragflächen mit denen im Rumpfvorderteil. Achten Sie bitte darauf, anhand der Beschriftungen die korrekten Kabel miteinander zu verbinden.



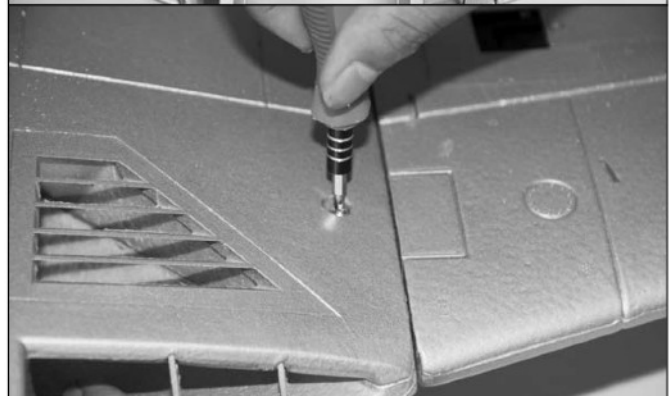
26. Führen Sie alle Servokabel in den Rumpf und ebenso die Holmrohre der Tragflächen.



27. Drehen Sie das Modell auf den Rücken. Befestigen Sie die Tragflächen mit 4 Schrauben, wie auf der nebenstehenden Abbildung gezeigt.



28. Ziehen Sie die Schrauben mit einem Schraubendreher fest an, damit ein sicherer Sitz der Tragflächen gewährleistet ist.

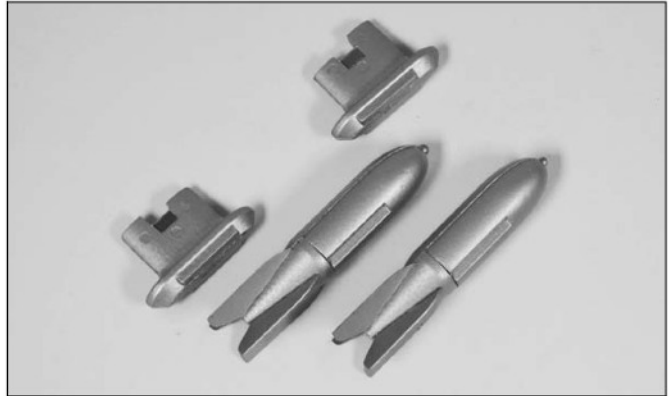


29. Nach der vollständigen Installation sollte die Venom wie nebenstehend aussehen.

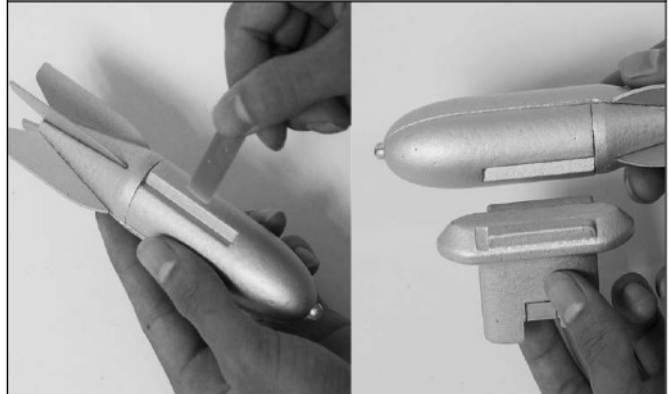


Anbau der Bombenattrappen

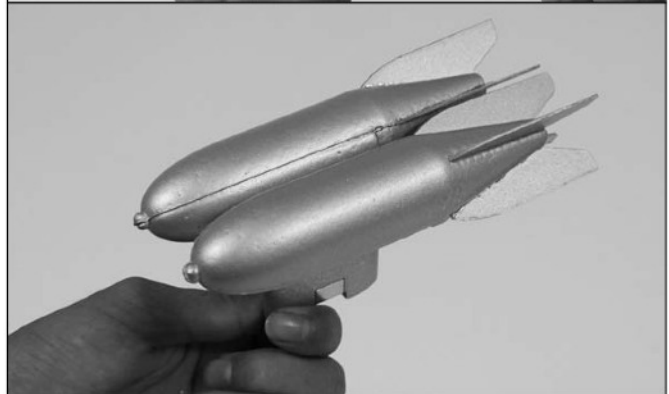
Entnehmen Sie bitte die nebenstehend gezeigten Teile aus der Verpackung.
ACHTUNG! Unterscheiden Sie bitte zwischen der Rumpf- und Heckrichtung der Pylone. Der höhere Teil zeigt nach vorne Richtung Rumpfnase.



30. Bestreichen Sie die Bombenattrappen an den Einkerbungen mit Klebstoff und verkleben Sie sie mit den Pylonen.



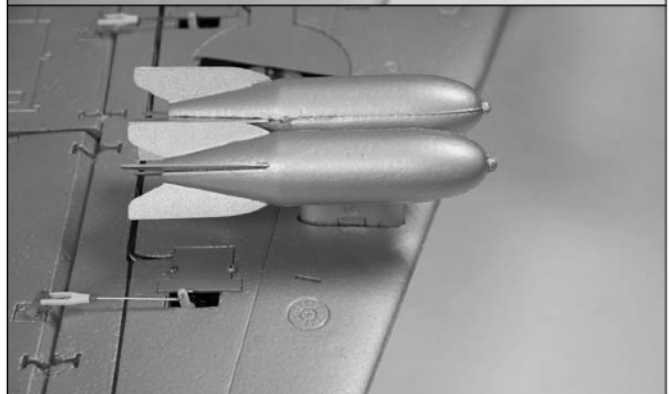
31. Nach der Installation sollten die Bombenattrappen wie nebenstehend mit den Pylonen verbunden sein.



32. Installieren Sie die Pylone wie auf der nebenstehenden Abbildung gezeigt an der Unterseite der Tragfläche.
ACHTUNG: Die Pylone werden mit Magneten gehalten und müssen nicht verklebt werden.



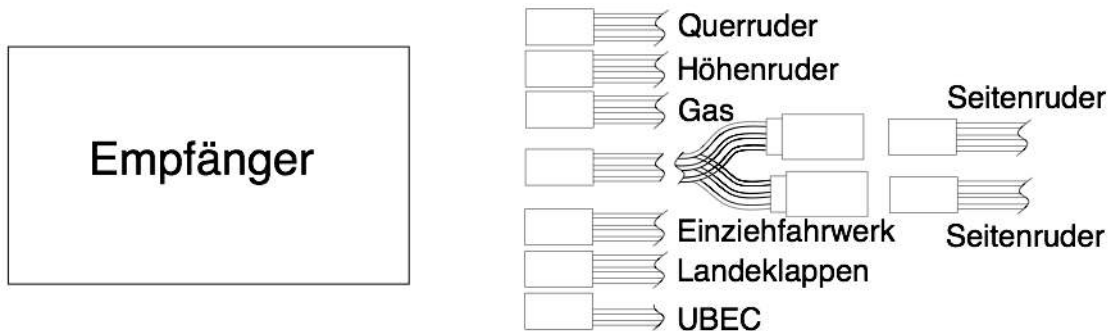
33. Wiederholen Sie die Schritte 30 bis 32 bitte für die andere Tragfläche. Nach der vollständigen Installation sollten die Bombenattrappen wie nebenstehend gezeigt unter den Tragflächen sitzen.



Anschlussdiagramme

Schliessen Sie die Servokabel bitte entsprechend den Angaben für Ihre Fernsteuerung so an den Empfänger an, dass alle Kanäle den entsprechenden Funktionen korrekt zugeordnet werden.

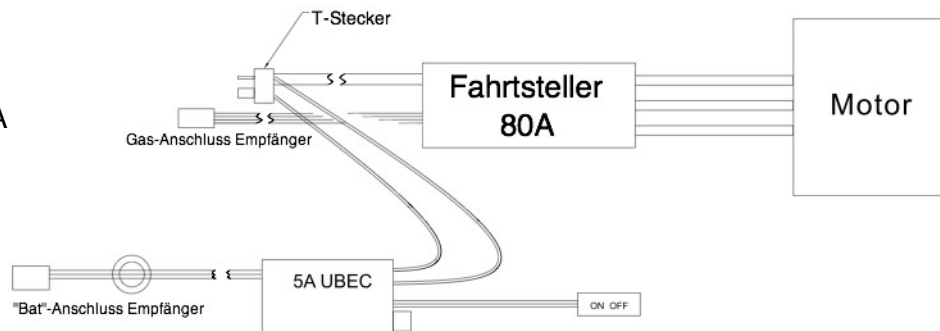
WICHTIG: Der UBEC versorgt Empfänger und Servos unabhängig vom Fahrtsteller mit Strom. Er muss daher an den „Bat“-Eingang Ihres Empfängers angeschlossen werden. Trennen Sie bitte das (rote) Pluskabel des *Fahrtstellers* auf geeignete Weise vom Stromkreis.



Anschlussdiagramm Fahrtsteller und UBEC

UBEC-Parameter:

5A Dauerstrom, 7,5 A maximal, kurzzeitig
Eingang bis zu 42V,
Ausgang 8V



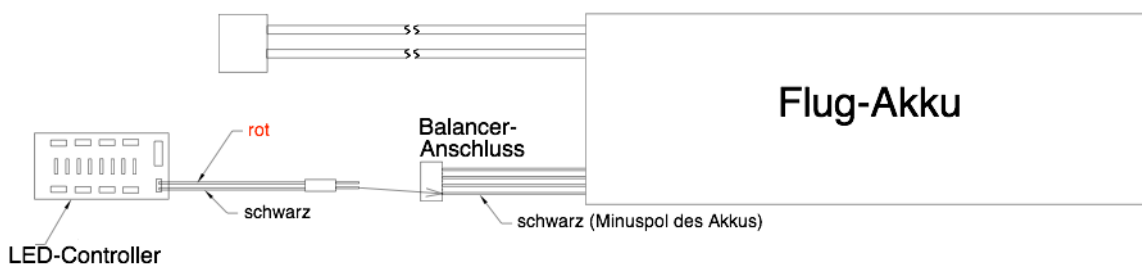
Anschlussdiagramm LED-Controller

Die Positionslichter der Venom werden über einen eigenen Controller gesteuert, der vom Akku mit Strom versorgt wird.

Bitte richten Sie sich für einen korrekten Anschluss nach der folgenden Abbildung.

WICHTIG:

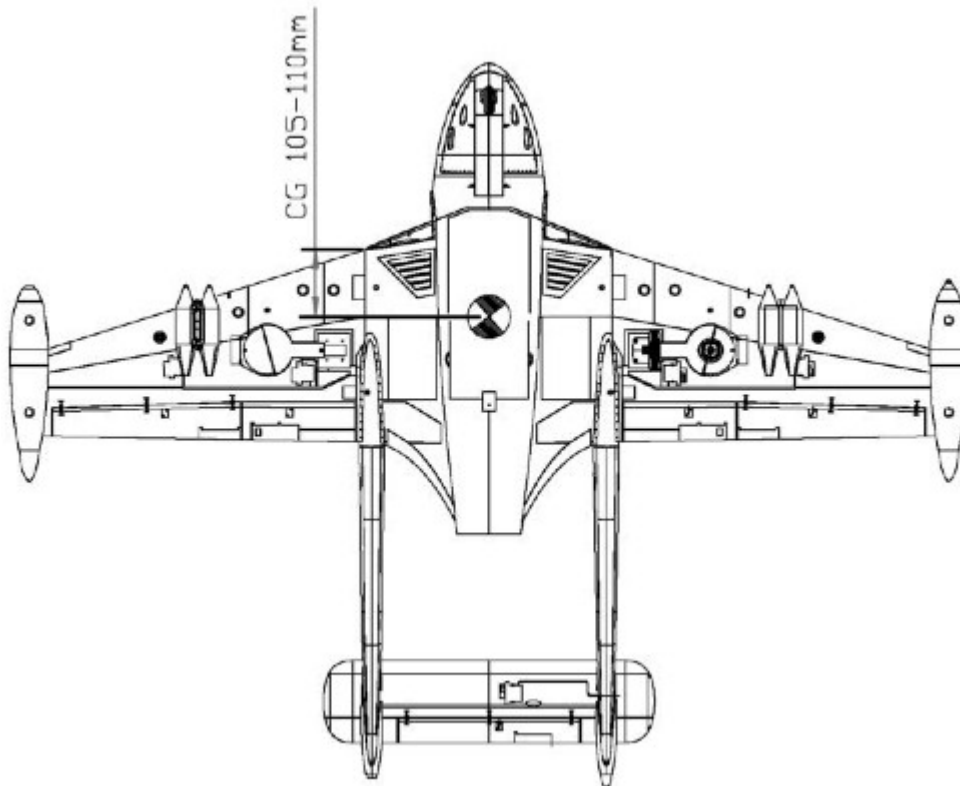
1. Schließen Sie die LED-Elektronik an den Balancer-Stecker des Akkus an.
2. Bitte achten Sie unbedingt darauf, den LED-Controller entsprechend der unteren Abbildung polrichtig an den Balancer-Stecker anzuschließen. Eine verpolte LED-Elektronik kann zu einem Kurzschluss führen, die den Akku und/oder den LED-Controller beschädigt.
3. Berühren Sie bitte nach dem Einschalten (Anstecken) den LED-Controller nicht mehr, da es andernfalls zu einem Kurzschluss kommen könnte.



Schwerpunktlage

Der Schwerpunkt wirkt sich wesentlich auf den Flugverlauf aus. Mit einem falsch eingestellten Schwerpunkt kann Ihr Flugmodell unbeherrschbar werden und abstürzen!

Der Schwerpunkt der Venom befindet sich 10,5 – 11 cm hinter dem Punkt, an dem die Tragflügelvorderkante auf die Lufteinlässe trifft – siehe untere Abbildung.

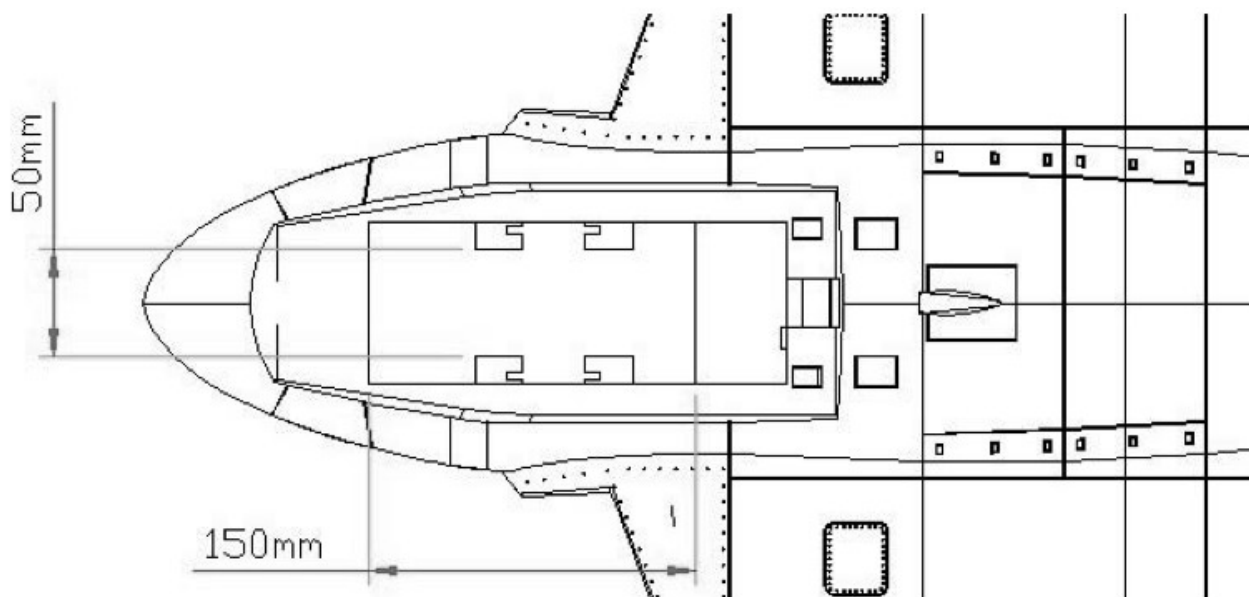


Einbau des Akkus und empfohlene Akkugröße

Wir empfehlen die Verwendung eines 6S, 3.700 mAh LiPos mit mindestens 25C.

Falls Sie einen größeren oder kleineren Akku verwenden möchten, achten Sie bitte unbedingt auf die richtige Schwerpunktlage!

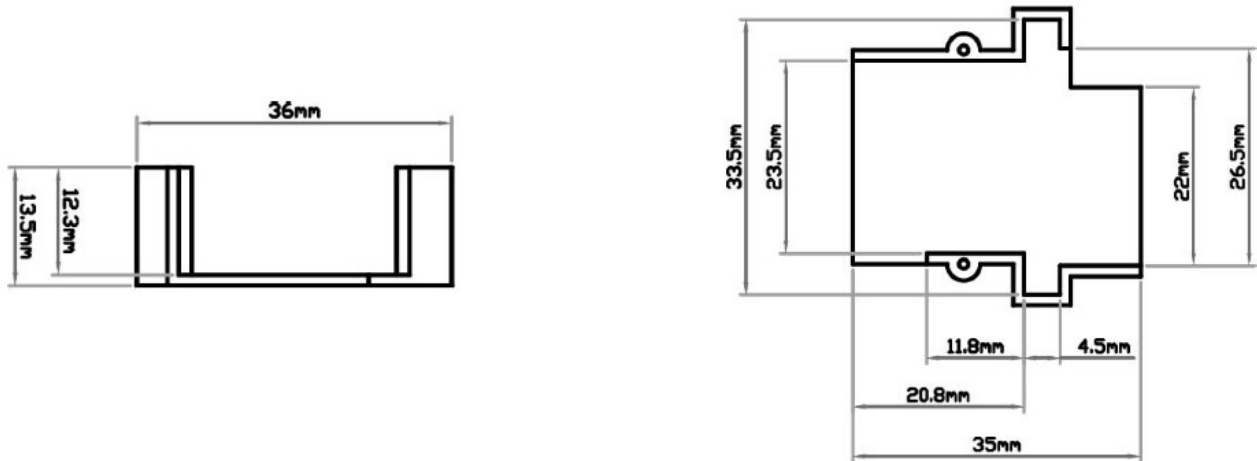
Die Abmessungen des Akkufachs entnehmen Sie bitte der unteren Abbildung.



Servoboxen für die KIT-Version „Nur Flugzeugzelle“

Die KIT-Versionen, bei denen Sie die reine Flugzeugzelle (ohne Impeller, Fahrtsteller und Servos) erwerben, haben Servoboxen eingebaut, die den Einbau und Austausch der Servos wesentlich erleichtern und eine Zerstörung des Schaumstoffs verhindern.

Bitte richten Sie sich für die Auswahl Ihrer Servos nach den Massen dieser Boxen.



Fehlersuche und -behebung

Fehler	Mögliche Ursache	Ursache beheben durch
Motor läuft nicht an	A) LiPo entladen	A) LiPo voll laden
	B) Senderbatterie leer	B) Senderbatterie laden/ersetzen
	C) Sender nicht eingeschaltet	C) Sender einschalten
	D) LiPo nicht angeschlossen	D) LiPo anschließen
	E) Motor nicht initialisiert	E) Motor initialisieren
	F) Interne Motorkomponente beschädigt (z. B. durch Crash)	F) Beschädigte Komponente austauschen
	G) Fahrtsteller o. a. beschädigt	G) Fahrtsteller austauschen oder Händler kontaktieren
Modell ist im Flug schwierig zu kontrollieren	A) Sie fliegen bei zu viel Wind	A) Bei weniger Wind fliegen
	B) LiPo (fast) entladen	B) LiPo laden
	C) Senderbatterie leer	C) Senderbatterie laden/ersetzen
	D) Problem mit Senderantenne	D) Senderantenne korrekt ausrichten/ganz ausfahren
	E) Zu hohe Dual Rate	E) Niedrige Dual Rate einstellen
Modell nimmt während des Flugs ständig Nase nach unten	Schwerpunkt zu weit vorne	Schwerpunkt entsprechend Anleitung einstellen
Modell reagiert „schwammig“ auf Höhenruder-Eingaben	Schwerpunkt zu weit hinten	Schwerpunkt entsprechend Anleitung einstellen
Modell steigt oder sinkt ständig oder bewegt sich ohne Steuereingaben aus der Flugbahn.	A) Flugzeug falsch getrimmt	A) Trimmungen kontrollieren/justieren
	B) Sie fliegen bei zu viel Wind	B) Bei weniger Wind fliegen
Modell bricht am Boden seitlich aus.	A) Frontfahrwerk falsch eingestellt	A) Frontfahrwerk zentrieren
	B) Seitenruder nicht zentriert	B) Seitenruder zentrieren
Startschwierigkeiten	A) Zu wenig Schub	A) Geben Sie Vollgas
	B) Startbahn zu kurz	B) Suchen Sie eine längere Startbahn
	C) Höhenruderausschlag zu klein	C) Vergrößern Sie den Höhenruderausschlag
Flugmodell steigt nicht	A) LiPo ist (fast) leer	A) LiPo voll aufladen
	B) Impeller beschädigt	B) Überprüfen und ersetzen Sie den Impeller, falls nötig
	C) Motor beschädigt	C) Überprüfen und ersetzen Sie den Motor, falls nötig
	D) Der Überhitzungsschutz des Fahrtstellers reduziert die Leistung	D) Landen Sie unverzüglich und tauschen Sie den Fahrtsteller gegen einen leistungsfähigeren aus
LiPo-Akku ist nach dem Laden leicht warm	Dies ist normal	Nach dem Volladen kann der LiPo leicht warm sein. Er sollte allerdings nicht heiß sein.
Exzessive Vibrationen von Motor/Impeller	A) Impeller beschädigt	A) Überprüfen und ersetzen Sie den Impeller, falls nötig
	B) Motor beschädigt	B) Überprüfen und ersetzen Sie den Motor, falls nötig
	C) Impeller nicht ausgewuchtet	C) Wuchten Sie den Rotor des Impellers aus
	D) Unter Vollast leichte Vibrationen	D) Dies ist normal
Ruder schlägt in falsche Richtung aus	Servo läuft falsch herum	Invertieren Sie die Servobewegung am Sender.

Bedienungsanleitung

