

H·KING



PARAMOTOR **PNF**

Le HobbyKing™ Paramotor est extrêmement facile à piloter grâce à son vol très doux et stable mais une fois que vous êtes habitué, il effectuera des boucles et des rouleaux avec facilité. En raison de sa conception, l'énorme aile haute performance de 2250 mm s'ouvre rapidement pour faciliter le lancement et conserve sa forme même dans les turbulences. L'aile durable simple peau est faite à 100% de ripstop et est livrée précâblée avec des cordes de nylon robustes et prêt à se fixer à la gondole en aluminium.

Il y a un niveau élevé de préfabrication donc le temps d'assemblage est minime et c'est Plug-N-Fly donc tout ce que vous avez besoin, votre émetteur, le récepteur et une batterie. Le paramoteur est équipé d'un puissant moteur sans balai 3530-1400KV faisant pivoter une hélice de 10 x 4,7, il possède également une puissance de 50 amp régulateur de vitesse électronique avec 5 ampères BEC et 2 servos puissants avec engrenages métalliques à couple élevé de 15 kg.

Une batterie lipoly 3S est recommandée et sa capacité peut varier selon les conditions de vols

La masse recommandée est de 1,6 ~ 2,0 kg.

Par vent léger, il est préférable de mettre une batterie plus légère pour garder près du poids de 1,6 kg.

Dans des conditions venteuses, il est préférable de mettre une batterie plus lourde pour voler autour de la masse des 2 kg. Le train de roue s'enlève facilement pour le lancement à la main et attraper et aussi pour la montée en flèche.

Si vous avez envie d'essayer quelque chose d'un peu différent, alors le HobbyKing™ Paramotor est fait pour vous.

Génial amusant de voler sans être trop exigeant et ça a l'air super dans les airs. Pré-assemblé et Plug-N-Fly signifie également que vous pouvez être en l'air très rapidement après la livraison.

Caractéristiques:

- parawing haute performance
- Format Plug and Fly (vous n'avez besoin que d'une Tx, d'une Rx et d'une batterie)
- Haut niveau de préfabrication pour un montage rapide
- Caractéristiques de vol douces, cependant il peut effectuer des boucles et des roulis
- Train de roulement amovible pour les montées de pente, etc.
- Armature en aluminium durable
- Large plage de poids au vol (1,6 ~ 2 kg)

Spécifications:

Type: Paramoteur Plug-N-Fly

Portée: 2250mm

Moteur: 3530-1400KV sans balai

Hélice: 10x4.7

ESC: 50amp

BEC: 5 ampères

Servos: 2 x 15 kg en métal à couple élevé, poids en vol: 1,6 ~ 2 kg

Batterie recommandée : lipoly 3S (non fourni)

Champs obligatoires :

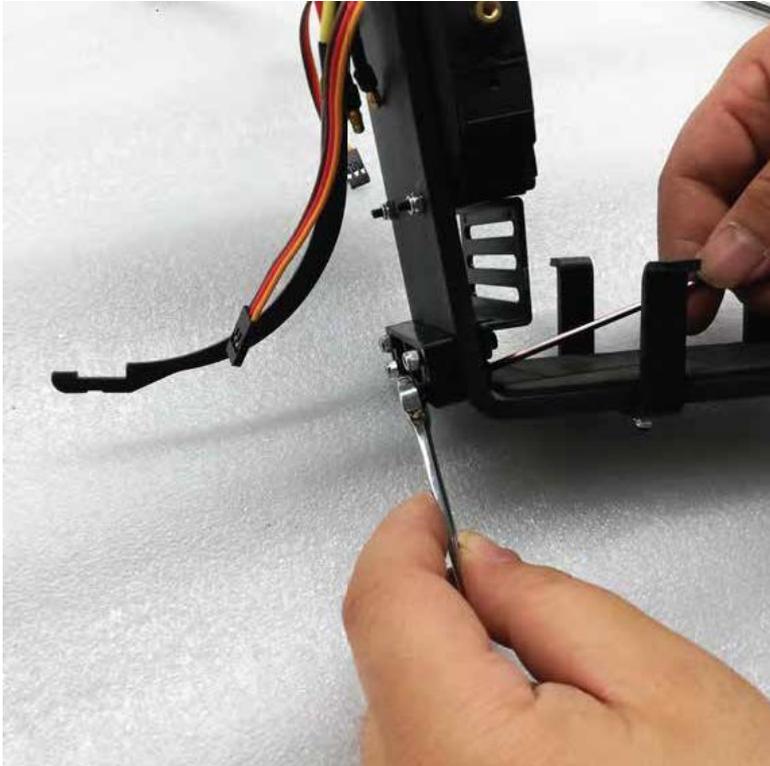
1 émetteur d'ordinateur 3 x ou plus avec possibilité de mélanger les canaux et de définir des courbes de contrôle 1 x 3 ch ou plus récepteur.

1 pile lipoly 3S (11.1v) et chargeur

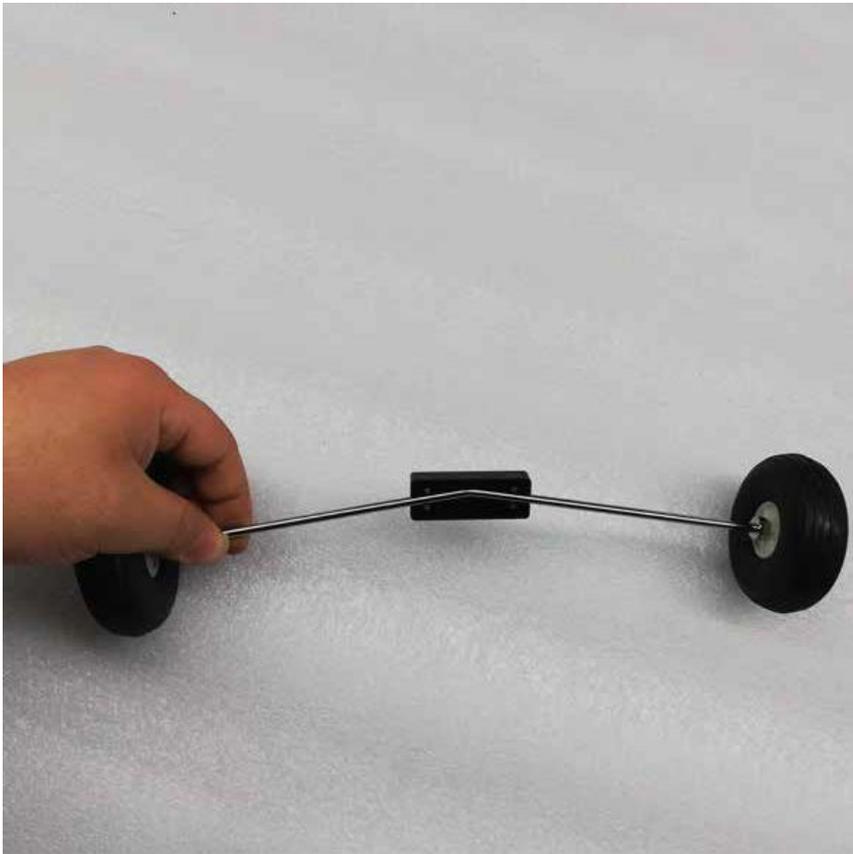
Contenu du kit



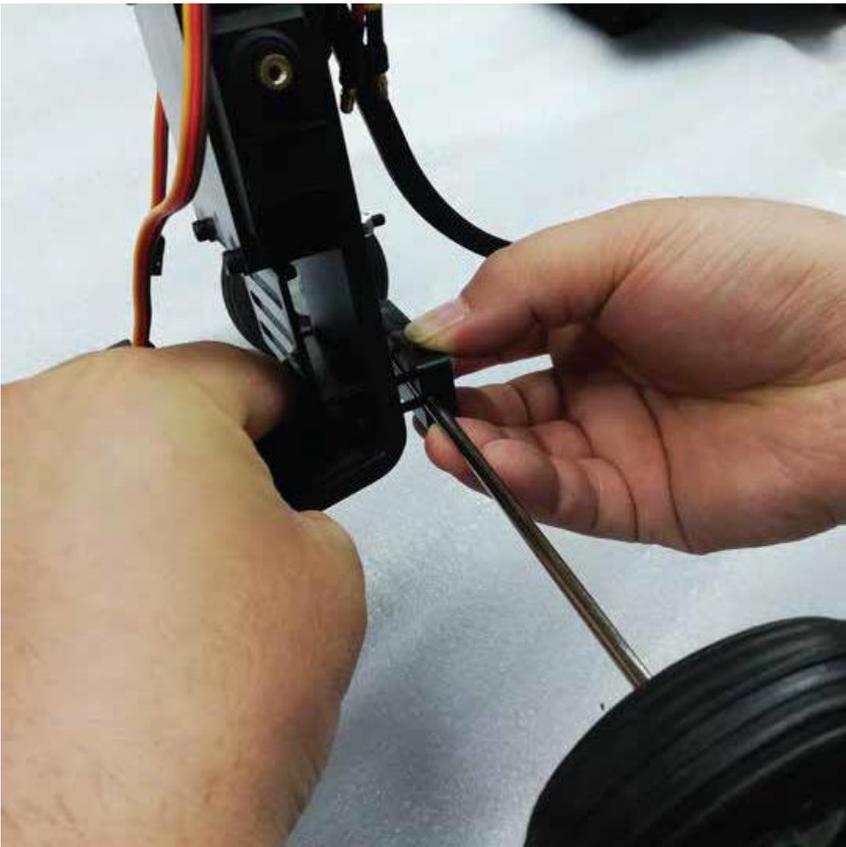
General Assembly



Étape 1 : Retirez le support de fixation du train d'atterrissage.



Étape 2 : Fixez le support de fixation sur la barre du train de roulement.



Étape 3 : À l'aide des vis à tête hexagonale, remontez le support de train d'atterrissage, avec le fil d'atterrisseur positionné entre le support et la base de la cellule.



Étape 4 : Remettez les écrous nylstop et serrez l'ensemble.



Étape 5 : À ce stade, nous devons retirer le moteur et le support moteur. La raison en est que les bras de soutien en aluminium proppuard doivent être installé derrière eux.





Étape 6 : Poussez les vis hexagonales à travers et retirez le moteur et démontez complètement le moteur, cela facilite la pose des supports.

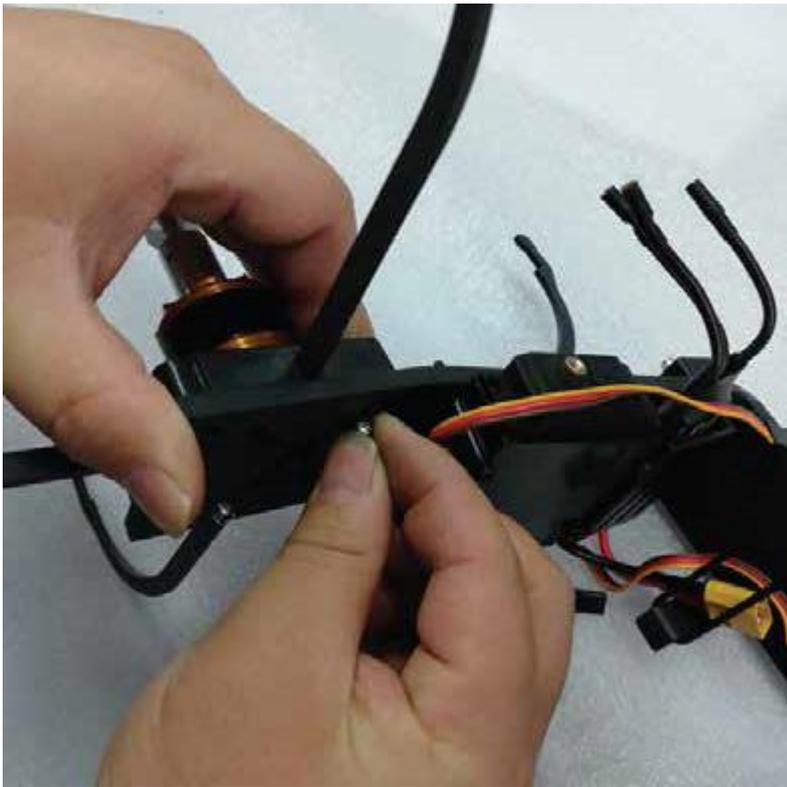


Étape 7 : Clipsez les 4 bras de support de la garde d'équerre dans les fentes à l'arrière du support moteur. Ceux-ci peuvent être à ajustement serré, vous auriez besoin de les presser avec une pince ou un outil similaire.

L'assemblage devrait ressembler à ceci lorsque les 4 bras sont clipsés en position.

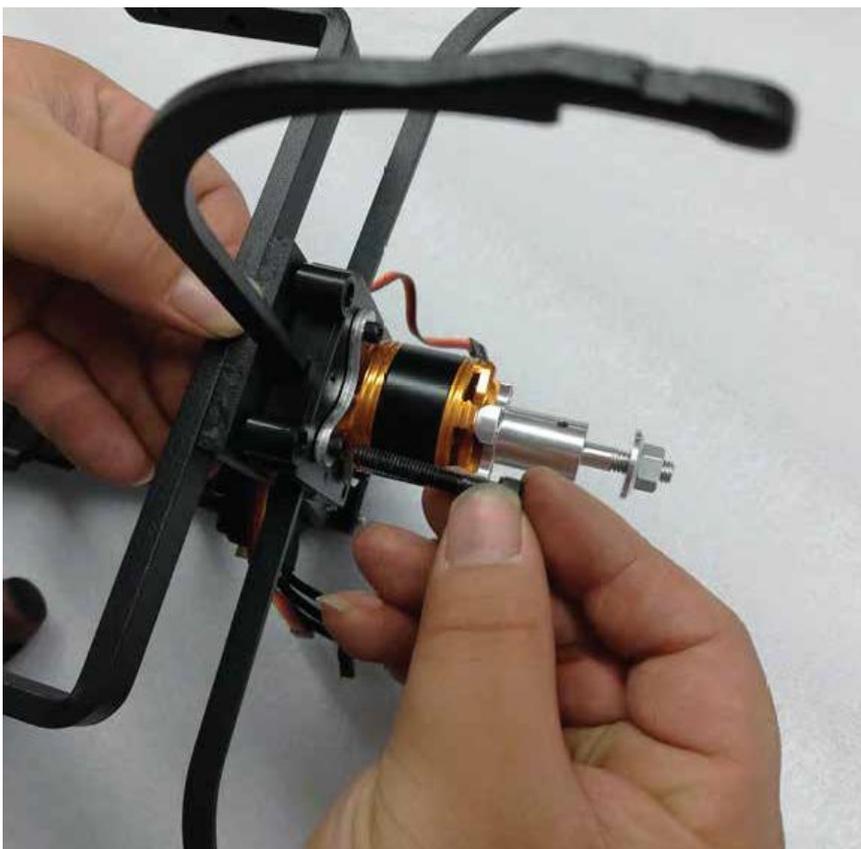


Étape 8 : Montez le moteur comme indiqué sur les images suivantes.
Le support moteur maintient les bras du cercle de protection d'hélice.





Étape 9 : Installez le flybar à l'avant de la cellule en utilisant les plus longs boulons à travers les trous supérieurs du support moteur.



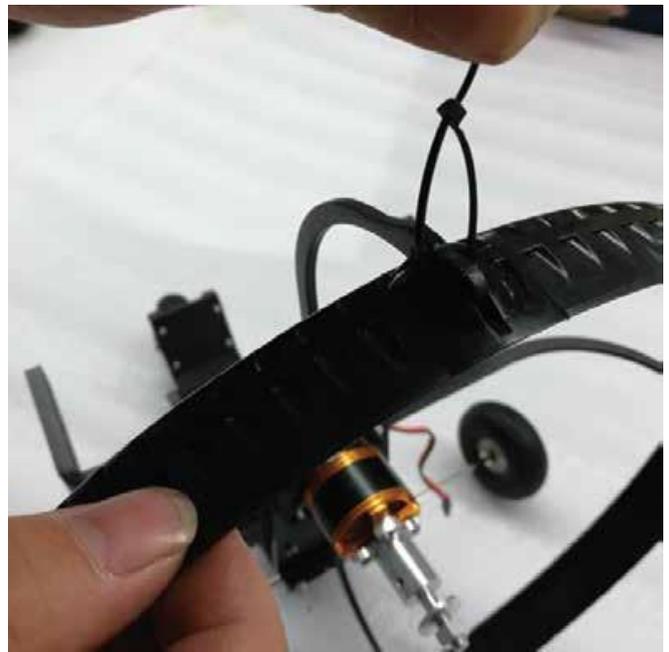
Remarque : Ne serrez pas les écrous avant d'avoir les 8 boulons à travers la monture et le cadre.



Remarque : Le protège-hélice est aérodynamique. Assurez-vous de le placer dans le bon sens, voir photo ci-dessous.



Étape 10 : Attachez les 4 supports de protection d'hélice dans les fentes situées Sur le gardien d'hélice.



Étape 11 : Passez un serre-câble dans le trou de la garde d'hélice où le support se clipse à la garde.



Faites ceci sur les 4 supports et serrez les attaches de câble pour sécuriser la garde d'hélice.

Assurez-vous de couper l'excédent du serre-câble une fois serré.



Étape 12 : Installez l'hélice, assurez-vous de l'installer dans le bon sens comme indiqué ci-contre.

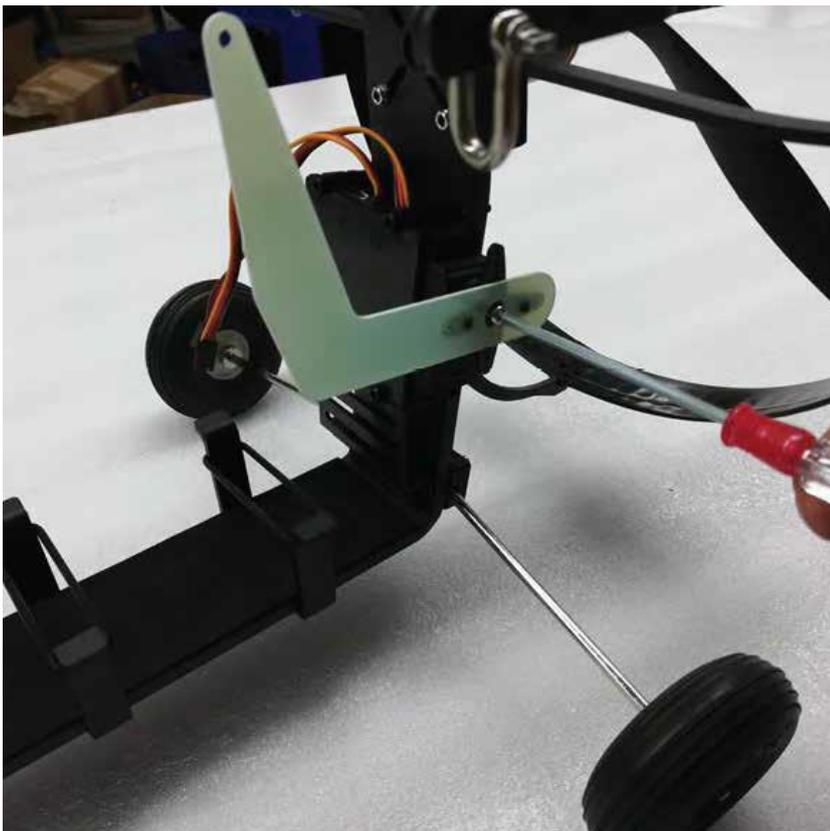
Moteur tournant le chariot doit se déplacer vers l'avant dans la direction du vol.



Étape 13 : Serrez l'écrou d'accrochage à l'aide de la méthode indiquée dans la photo ci-contre.



Étape 14 : Insérez les manilles dans les trous extérieurs, soit côté de la flybar.



Étape 15 : Configurez votre radio et connectez les servos au récepteur. Allumez le récepteur et centrez les servos de roulis et de tangage (regardez la vidéo de configuration faire cette partie).

Monter les bras servo avec les manivelles pré-montées sur les cannelures des servos. Le trou du haut des bras doit être aligné avec le haut du flybar ou juste au dessus. Fixez les bras sur les servos avec les vis fournies.



Étape 16 : Fixez votre récepteur au boîtier de servo avec la bande adhésive à crochet et boucle arrière. Sécuriser et ranger le servo fils et antenne du récepteur à l'aide de serre-câbles.

Radio setup



1. Assurez-vous que le sens de déplacement du servo est défini selon l'image ci-dessus

2. Veuillez configurer un nouveau modèle et vous connecter au récepteur.

3. S'assurer que l'hélice est enlevée

4. Copie du mélange des photos ci-dessous.

5. Connectez l'accélérateur au canal d'accélérateur et le servo gauche vers le canal 6 et servo droit vers Ch5





La cellule de base est terminée, l'installation du Parawing et la mise en place de votre radio informatique est assez compliquée. Nous vous recommandons de regarder ces 2 vidéos sur YouTube pour obtenir les meilleurs résultats pour cette partie de l'assemblage et pour l'installation de la radio.

<https://www.youtube.com/watch?v=GqNa3J8lucl&feature=youtu.be>

https://www.youtube.com/watch?v=d1xYHHh1_tE&feature=youtu.be

Remarque : une vidéo volante sera disponible sous peu. Consultez la section vidéo de cette section.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1. Veuillez lire attentivement ce manuel et suivre les instructions avant d'utiliser ce produit.
2. Ce paramoteur n'est pas un jouet. Si vous le configurez correctement, il convient aux pilotes novices. Cependant, si vous êtes un novice complet, il est préférable d'essayer de faire appel à d'un pilote expérimenté.
3. Non recommandé pour les enfants de moins de 14 ans.
4. Configurez ce paramoteur conformément aux instructions vidéo et faites Assurez-vous de garder vos mains et les autres parties de votre corps à l'écart de l'hélice en rotation à tout moment. Ne pas le faire entraînera des dommages à vous-même et au paramoteur.
5. Ne volez pas par temps orageux, par vent fort ou par temps pluvieux.
6. Ne pilotez jamais de modèles R / C comportant des lignes électriques aériennes, des automobiles, aéroports, lignes de chemin de fer ou à proximité d'une autoroute.
7. Ne pilotez jamais de modèles R / C où il y a une foule de gens ou trop organisée Jeux. Ce paramoteur nécessite un champ ouvert débarrassé des arbres et des autres obstacles. Rappelez-vous que la sécurité est la responsabilité du pilote.
8. Ne tentez pas d'attraper ce modèle lorsque vous le pilotez, sauf si vous avez beaucoup d'expérience dans ce domaine.
9. L'exploitant assumera l'entière responsabilité du vol et la responsabilité fonctionnement et utilisation de ce modèle. Chez Hobbyking, nous ne serons pas responsables de toute responsabilité ou perte due à une mauvaise utilisation de ce modèle.