

Wilco

Order N° **02011**



HOTLINER TOUT PLASTIQUE HOLLOW MOLDED HOTLINER

Caractéristiques techniques/Technical data:

Envergure/wingspan: 1.70m
Longueur/length: 0.94m
Poids/TO weight: 1.3kg
Surface/wing area: 22.8dm²
Profil/airfoil: MH30



Pour modélistes ayant
un bon niveau
For advanced
modellers

Equipements recommandés/Related items:

Power set:	Moteur/Motor:	XPower F3426/7 Storm
	Contrôleur/ESC:	XPower XREG80 V5
	Accu/Battery pack:	LiPo HOT LIPS 14.8V 3200mAh 4S1P XT60
	Cône/Spinner:	TURBO SPINNER Z Ø38 / 5.0mm
	Hélice/Prop	XPower CARBON FOLDING PROP 11x8"
Radio/RC set:	Récepteur/Receiver:	JETI DUPLEX 2.4GHz REX6
	Ailerons/Ailerons:	2 servos TOPMODEL SS1816
	Profondeur/Elevator:	1 servo TOPMODEL SS1816
Divers:	Voir liste détaillée page 6 / See the detail list page 6.	

ATTENTION !

Ce modèle à construire n'est pas un jouet, il ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Une mauvaise utilisation de ce matériel peut provoquer des dommages matériels ou corporels. Vous êtes pleinement responsable lorsque vous utilisez votre modèle. Volez à une distance de sécurité des zones habitées. Soyez sûr que personne n'émet sur la même fréquence que vous.

CAUTION !

This model construction kit is not a toy and is not suitable for children under the age of 14. Incorrect use of this material could cause material damage or personal injury. You are fully responsible for your actions when you use this model. Fly at a safe distance from occupied zones. Be sure that no one else is using the same frequency as you.

TOPMODEL

Distribué par / Distributed by:

TOPMODEL s.a.s.

Le jardin d'entreprises de SOLOGNE - F-41300 SELLES SAINT DENIS - www.topmodel.fr
#02011 ©TOPMODEL JAN2022 V1.0

MERCI d'avoir choisi le planeur électrique Hotliner tout composites **Wilco** !

Nous avons fait un grand effort en dessinant et construisant ce planeur pour qu'il soit le meilleur modèle que vous ayez jamais construit et fait voler.

Nous vous fournissons un kit avec la plus haute qualité et les meilleures performances possibles.

Nous vous souhaitons un grand succès en assemblant et en faisant évoluer votre nouveau **Wilco TOPMODEL**.

Un planeur de champion à votre portée!

- Performances fan-tas-tiques!
- Magnifique finition "tout plastique"
- Design très abouti
- Aérodynamique poussée à son paroxysme

Avec le moteur XPower F3426/7 STORM et un pack LiPo Hot-Lips 3200mAh 4S1P, c'est une Formule 1 des airs !

Grâce au poids mini (1,3kg) le taux de montée est fabuleux et les qualités de plané sont époustouflantes.

Sa vitesse de pointe le place parmi les meilleurs de sa catégorie.

Bien que ce planeur ne s'adresse pas aux débutants, son pilotage est facile dans toutes les phases de vol grâce à sa charge alaire relativement faible.

Les commandes de vol sont souples et puissantes et les belles trajectoires sont un régal à "dessiner" dans le ciel.

Votre imagination sera la seule limite.

La voltige fait également partie du programme, sa robustesse est à toute épreuve!

En relevant les ailerons en guise de freins, les atterrissages de précision sont étonnamment faciles.

Un planeur idéal pour ceux qui aime le pilotage dynamique et le "show".

IMPORTANT: Merci de bien vouloir lire et étudier cette notice de montage avant de commencer l'assemblage. Faire l'inventaire des pièces à l'aide de la nomenclature pour contrôler qu'il n'y a pas de manquant ou d'imperfection.

Merci de contacter immédiatement TOPMODEL si vous constatez une pièce manquante ou une pièce endommagée.

GARANTIE: Il est important de notifier à TOPMODEL tous dommages ou problèmes avec ce modèle dans les 14 jours suivant la réception du kit pour bénéficier de la garantie. En cas de retour du modèle, le client est responsable du transport et le port retour est à sa charge. En cas de défaut, la pièce sera échangée ou remplacée une fois que celle-ci sera réceptionnée par TOPMODEL pour expertise (transport à la charge du propriétaire). En cas de problème, n'hésitez pas à contacter TOPMODEL.

TOPMODEL ne peut pas contrôler la dextérité du modéliste et ne peut pas influencer le constructeur durant l'assemblage ou l'utilisation de ce modèle radio-commandé. Aussi, nous ne pouvons, en aucun cas, être tenus responsables des dégâts matériels, accidents corporels ou décès pouvant être causés par ce modèle réduit.

L'acheteur/utilisateur accepte toutes les responsabilités en cas de problèmes structurels ou mécaniques.

THANK YOU for your purchase of the all molded Hotliner **Wilco** !

We made a main effort while drawing and building this sailplane so that it is the best model you ever built and fly. We provide you a kit with the highest quality and the best possible performances. We wish you a great success while assembling and flying your new **Wilco TOPMODEL**.

A sailplane of champion at your fingertips !

- Fan-tas-tic performances!
- Splendid fully molded "all-composite" construction
- Very successful design
- Aerodynamics pushed to its limits

With the XPower F3426/7 STORM motor and a 3200mAh 4S1P Hot-Lips LiPo pack, it's an aerial Formula 1 !

Thanks to the mini weight (1.3kg) the rate of climb is fabulous and the gliding qualities are breathtaking.

Its top speed places it among the best in its category.

Although this glider is not intended for beginners, she's easy to control in all phases of flight thanks to its relatively low wing loading.

The flight controls are smooth and powerful and the beautiful trajectories are a treat to "draw" in the sky.

Your imagination will be the only limit.

Aerobatics is also part of the program, its robustness is foolproof !

By raising the ailerons as brakes, precision landings are surprisingly easy.

An ideal glider for those who like dynamic flights and the "show".

IMPORTANT: Please take a few moments to read this instruction manual before beginning assembly. Do an inventory of the parts using the parts list, to control that there is no lack or imperfection. Thank you to contact TOPMODEL immediately, if you note a missing part or a damaged part.

WARRANTY: It is important to notify to TOPMODEL all damage or problems with this model within 14 days following the reception of the kit to be able to benefit the warranty. In the event of return of the model, the customer is responsible for transport and return shipping cost is at his expenses. In the event of defect, the part will be exchanged or replaced once this one will be delivered to TOPMODEL for expertise (transport on your cost). In the event of problem, do not hesitate to contact TOPMODEL. TOPMODEL cannot control the dexterity of the modeler and cannot influence the builder during the assembly or the use of this radiocontrolled model, thus TOPMODEL will in no way accept or assume responsibility or liability for damages resulting from the use of this user assembled product.

The purchaser/user accepts all the responsibilities in the event of structural or mechanical problems.





CONTENU DU KIT

PIECES FUSELAGE

(A) Fuselage fibre de verre 1

PIECES AILES

(A) Aile fibre de verre (avec ailerons) 1
(B) Platine servo ailerons (CTP usiné CNC) 2
(C) Tringlerie aileron (Quick-Link M2 acier) 2
(D) Chape aileron (Métal M2) 2
(E) Guignol aileron (Laiton)..... 2
(F) Carénage servo ailerons (Fibre de verre) 2
(G) Vis de fixation aile (2x vis Chc M3x20mm + 1x vis TF M3x8mm) 1 set

PIECES EMPENNAGE HORIZONTAL

(A) Empennage horizontal fibre de verre 1
(B) Platine servo profondeur (CTP usiné CNC) 1
(C) Tringlerie profondeur (Quick-Link M2 acier) 1
(D) Chape profondeur (Métal M2) 1
(E) Guignol profondeur (Fibre de verre) 1
(F) Trappe servo profondeur (Fibre de verre) 1
(G) Vis fixation empennage horizontal (TF M3x10mm). 2

DIVERS

Notice de construction 1
Autocollants vinyl découpés Cnc..... 1 set

KIT CONTENT

FUSELAGE PARTS

(A) Fiberglass Fuselage 1

WINGS PARTS

(A) Fiberglass Wing (with ailerons) 1
(B) Ailerons servo tray (CNC machined plywood)..... 2
(C) Aileron Pushrod (Steel M2 one end)..... 2
(D) Aileron Clevis (M2 Metal) 2
(E) Aileron Control Horn (Brass) 2
(F) Ailerons servo Cover (Fiberglass)..... 2
(G) Wing Attachment (2x SH screw M3x20mm + 1x HSFCH screw M3x8mm) 1 set

HORIZONTAL EMPENNAGE PARTS

(A) Fiberglass Horizontal empennage..... 1
(B) Elevator servo tray (CNC machined plywood) 1
(C) Elevator Pushrod (Steel M2 one end) 1
(D) Elevator Clevis (M2 Metal) 1
(E) Elevator Control Horn (Brass) 1
(F) Elevator servo Cover (Fiberglass) 1
(G) Stab Attachment (HSFCH screw M3x10mm)..... 2

VARIOUS

Construction Manual..... 1
Cnc Cut Vinyl Stickers 1 set

A RAJOUTER POUR ASSEMBLER CE KIT/ TO BE ADDED TO BUILD THIS KIT



● Radio

- 1x Ensemble radio - JETI dc/ds recommandé.
- 3x Servo TOPMODEL SS1816 (#0201816) (2xAAIL, 1xPROF)
- 1x TURBO SPINNER Z Ø38/5,0mm (#0437617)
- 1x XPower CARBON FOLDING PROP 11x8" (#099FBC11080)
- 1x XPower F3426/7 Storm (#099F342607)
- 1x CONTROLEUR XPower XREG80 V5 (#099REG80V5)
- 1x Pack LiPo HOT LIPS 14,8V 3200mAh (#09132004S1P34)
- 2x RALLONGE SERVO JR/FUT 10cm (#0434054-10)
- 3x RALLONGE SERVO JR/FUT 40cm (#0434054-40)
- 1x SET BANDE VELCRO® 25x300mm (#04380906-30)

★ ● Radio

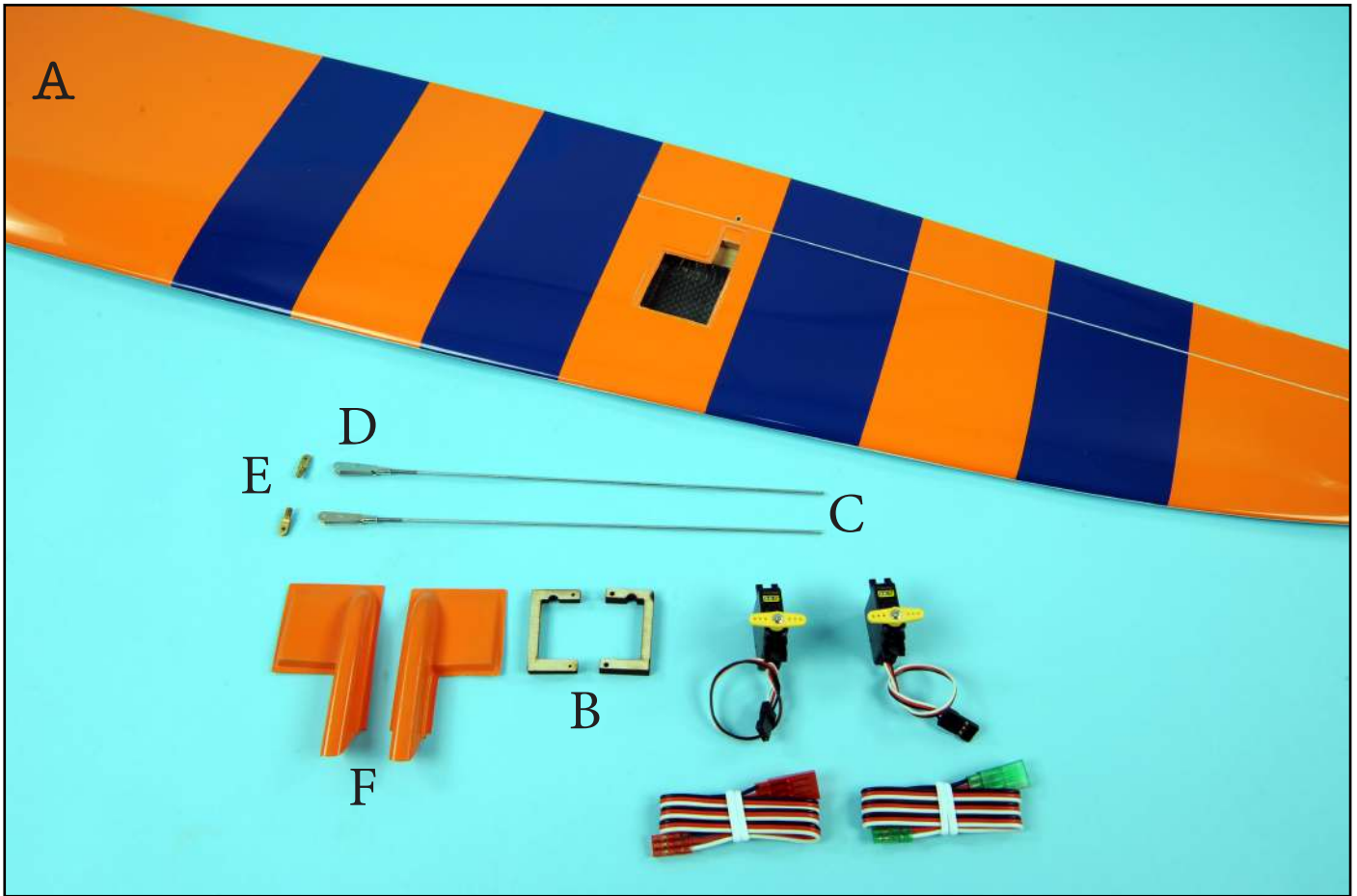
- 1x RC set - JETI dc/ds recommended.
- 3x Servo TOPMODEL SS1816 (#0201816) (2xAAIL, 1xELEV)
- 1x TURBO SPINNER Z Ø38/5.0mm (#0437617)
- 1x XPower CARBON FOLDING PROP 11x8" (#099FBC11080)
- 1x XPower F3426/7 Storm (#099F342607)
- 1x ESC XPower XREG80 V5 (#099REG80V5)
- 1x LiPo Pack HOT LIPS 14.8V 3200mAh (#09132004S1P34)
- 2x SERVO EXTENSION JR/FUT 10cm (#0434054-10)
- 3x SERVO EXTENSION JR/FUT 40cm (#0434054-40)
- 1x VELCRO® TAPE SET 25x300mm (#04380906-30)

Légende/Legend

● Non inclus/not included

★ Anglais/English

AILES/WINGS

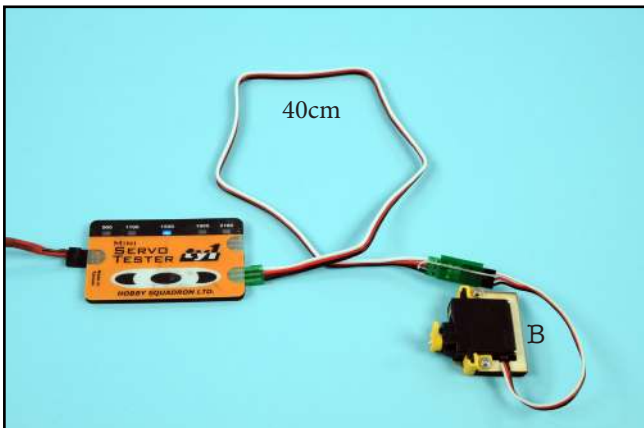


PIECES AILES

(A) Aile fibre dec verre (avec ailerons).....	1
(B) Platine servo ailerons (CTP usiné CNC).....	2
(C) Tringlerie aileron (Quick-Link M2 acier)	2
(D) Chape aileron (Métal M2)	2
(E) Guignol aileron (Laiton)	2
(F) Carénage servo ailerons (Fibre de verre).....	2
(G) Vis de fixation aile (2x vis Chc M3x20mm + 1x vis TF M3x8mm)	1 set
● Servo aileron (SS1816).....	2
● Rallonge servo 40cm.....	2

★WINGS PARTS

(A) Fiberglass Wing (with ailerons).....	1
(B) Ailerons servo tray (CNC machined plywood)....	2
(C) Aileron Pushrod (Steel M2 one end)	2
(D) Aileron Clevis (M2 Metal)	2
(E) Aileron Control Horn (Brass).....	2
(F) Ailerons servo Cover (Fiberglass)	2
(G) Wing Attachment (2x SH screw M3x20mm + 1x HSFCH screw M3x8mm).....	1 set
● Aileron servo (SS1816).....	2
● 40cm Servo Extension.....	2

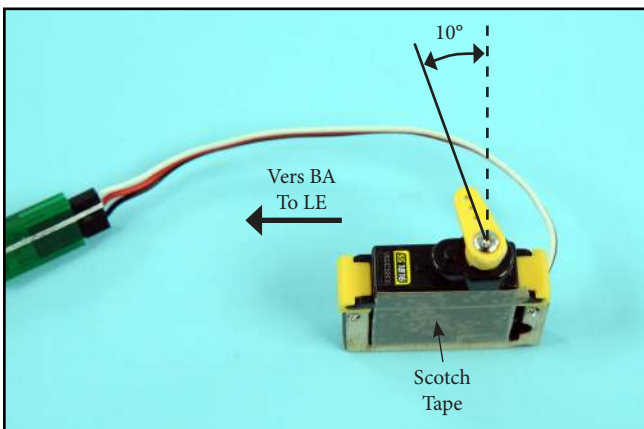


1) Visser le servo d'aileron sur son support B. Connecter une rallonge de 40cm, sécuriser, au choix, avec du fil, de la gaine thermo, etc.

Mettre le servo au neutre...

★ Screw the aileron servo onto its tray B. Connect a 40cm extension, secure, as desired, with wire, Shrinking tube, etc.

Center the servo...

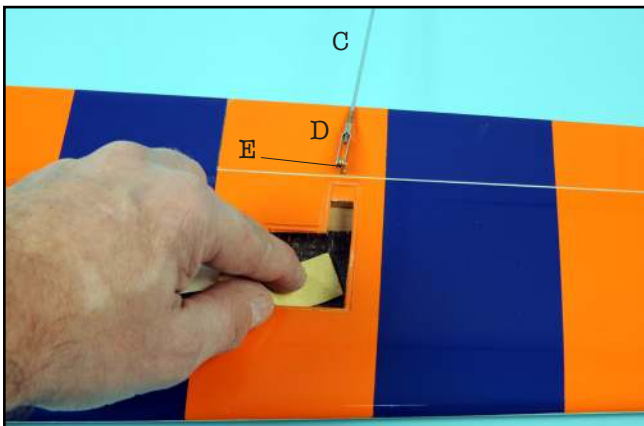


2) ...puis décaler le bras du servo.

Noter le décalage du palonnier d'environ 10 degrés vers le bord d'attaque (BA) et le scotch d'emballage destiné à protéger le servo lors du collage.

★ ... Then shift the servo arm.

Note the approximately 10 degree offset toward the leading edge (LE) and the packing tape to protect the servo when gluing.

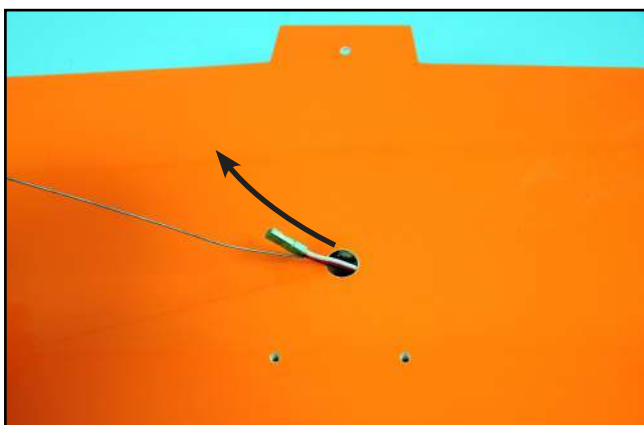


3) Visser le guignol d'aileron E et y connecter la tringlerie C+D.

Dépoussiérer la zone de collage du servo.

★ Screw the aileron horn E and connect the linkage C + D to it.

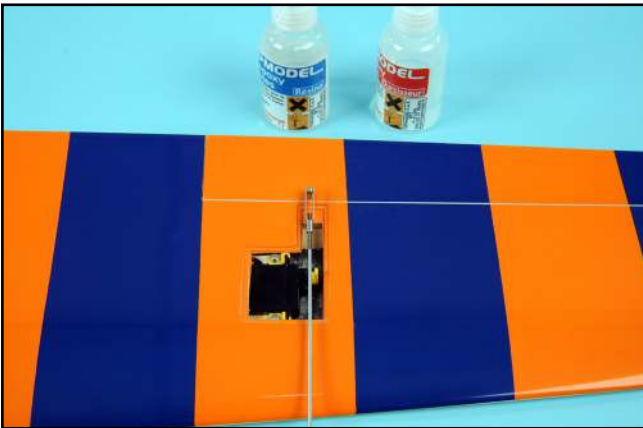
Roughen the servo bonding area.



4) A l'aide d'une CAP, passer la rallonge d'ans l'aile.

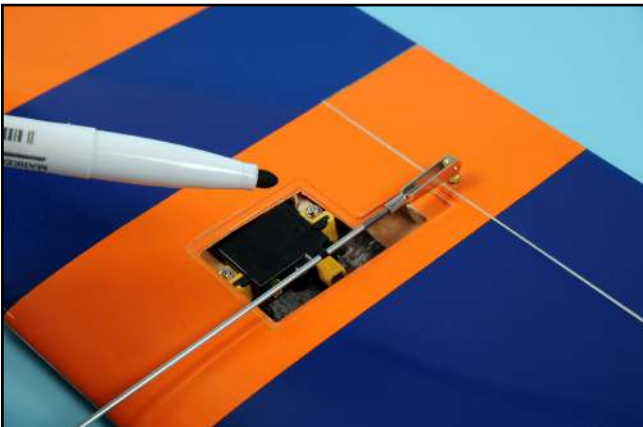
★ Using a music wire, route the servo extension through the wing.

AILES/WINGS



5) En utilisant la tringlerie, repérer la position du servo puis le coller avec son support dans l'aile.

★ Using the linkage, mark the position of the servo then glue it with its support in the wing.



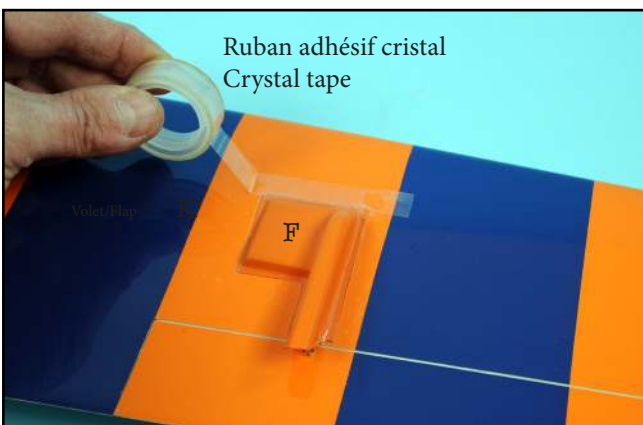
6) Aileron et servo au neutre (bras incliné de 10° vers le BA), marquer la tringlerie au niveau du trou du palonnier.

★ Aileron and servo in neutral (arm tilted 10° towards LE), mark the linkage at the hole where it connects.



7) Réaliser une baïonnette (avec notre outil SUPER Z BENDER# 0431034) à l'endroit repéré et connecter.

★ Make a Z-bend (with our SUPER Z BENDER tool # 0431034) at the location marked and then connect.

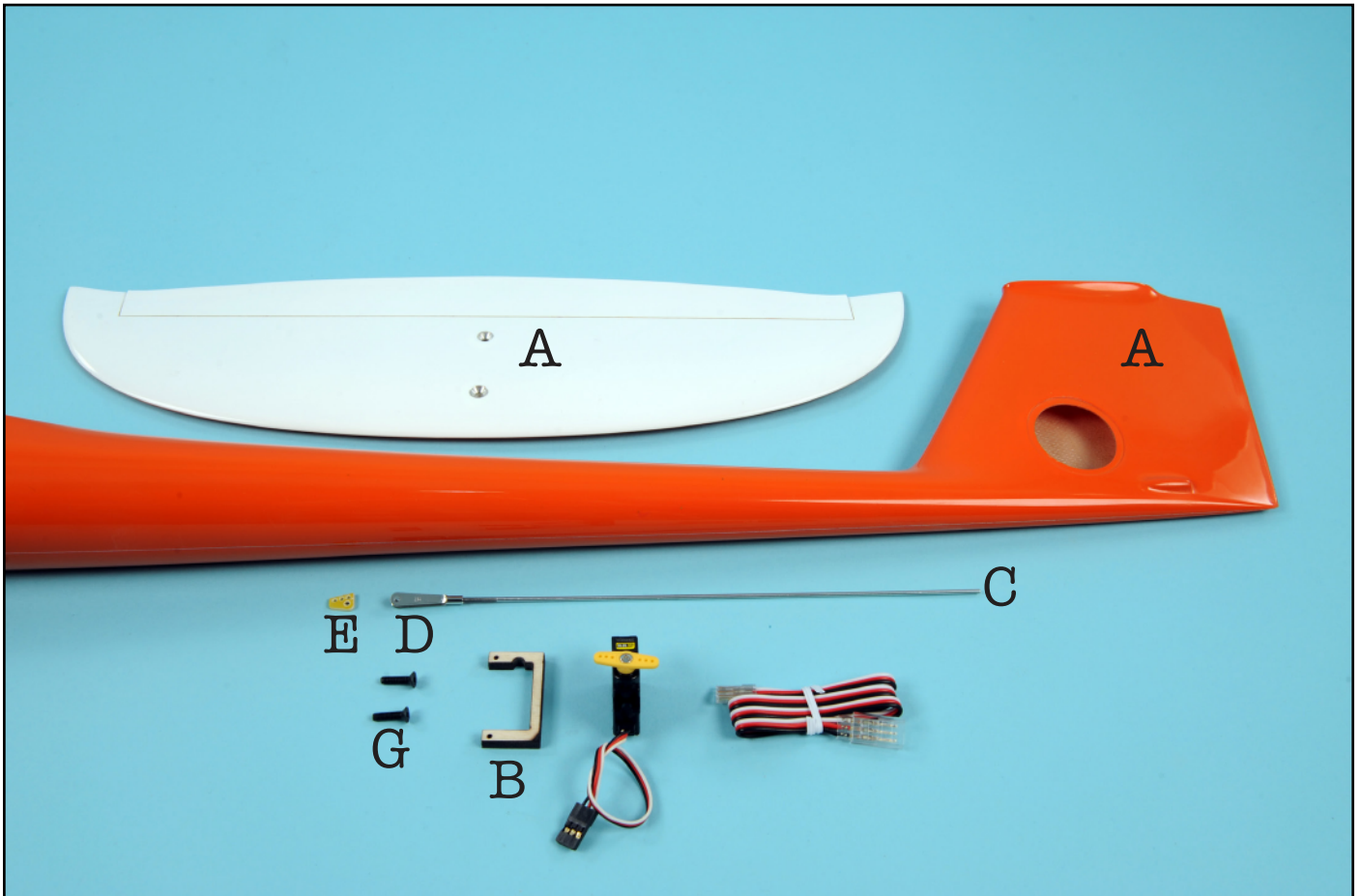


Ruban adhésif cristal
Crystal tape

8) Fixer ensuite le cache servo F à l'aide de ruban adhésif cristal (non fourni).

★ Then attach the servo cover F using crystal adhesive tape (not supplied).

EMPENNAGE HORIZONTAL/HORIZONTAL EMPENNAGE



PIECES FUSELAGE

(A) Fuselage fibre de verre..... 1

PIECES EMPENNAGE HORIZONTAL

(A) Empennage horizontal fibre de verre 1
 (B) Platine servo profondeur (CTP usiné CNC) 1
 (C) Tringlerie profondeur (Quick-Link M2 acier) 1
 (D) Chape profondeur (Métal M2) 1
 (E) Guignol profondeur (Fibre de verre)..... 1
 (F) Trappe servo profondeur (Fibre de verre) 1
 (G) Vis fixation empennage hor. (TF M3x10mm)..... 2
 ● Servo profondeur (SS1816)..... 1
 ● Rallonge servo 40cm..... 1

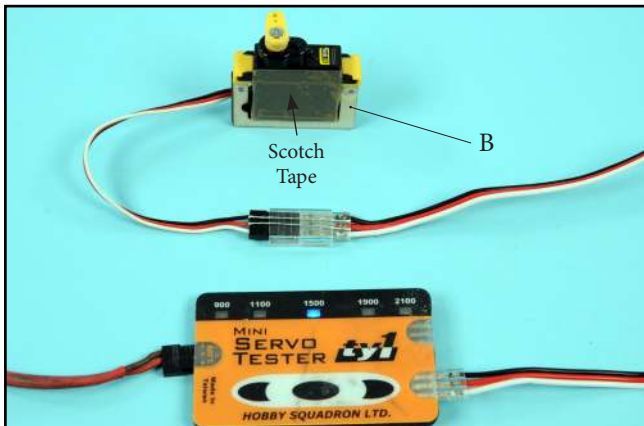
★ FUSELAGE PARTS

(A) Fiberglass Fuselage 1

★ HORIZONTAL EMPENNAGE PARTS

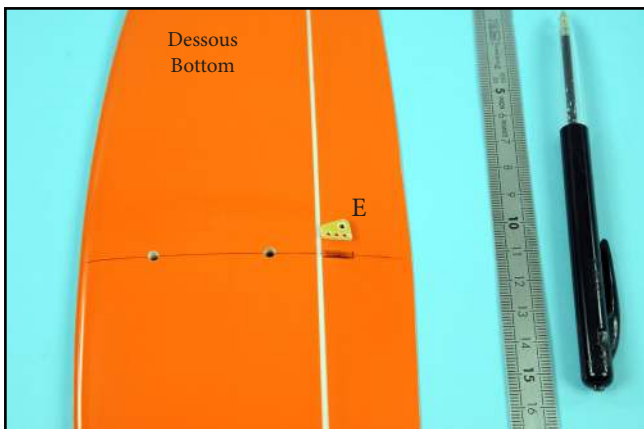
(A) Fiberglass Horizontal empennage 1
 (B) Elevator servo tray (CNC machined plywood) ... 1
 (C) Elevator Pushrod (Steel M2 one end) 1
 (D) Elevator Clevis (M2 Metal) 1
 (E) Elevator Control Horn (Brass)..... 1
 (F) Elevator servo Cover (Fiberglass)..... 1
 (G) Stab Attachment (HSFCH screw M3x10mm)..... 2
 ● Elevator Servo (SS1816) 1
 ● 40cm Servo Extension..... 1

EMPENNAGE HORIZONTAL/HORIZONTAL EMPENNAGE



1) Visser le servo de profondeur sur son support B, le coté collé protégé par du scotch d'emballage. Connecter une rallonge de 40cm. Sécuriser, au choix , avec du fil, de la gaine thermo, etc. Mettre le servo au neutre.

★ Screw the elevator servo onto its support B, the glued side protected by packing tape. Connect a 40cm servo extension. Secure, as desired, with wire, shrinking tube, etc. Center the servo.



2) Tracer l'axe du stab.

Délimiter l'emplacement du guignol de profondeur E puis fraiser une fente à l'endroit du marquage sans déboucher à l'extrados.

★ Draw the axis of the stab.

Delimit the location of the horn E then cut a slot at the location of the marking without leading to the upper surface.



3) Protéger avec du ruban de masquage le pourtour de la zone de collage, dépolir le guignol E au papier de verre puis le coller en position.

★ Protect the perimeter of the gluing area with masking tape, roughen the horn E with sandpaper then glue it in position.



4) Visser le stab sur le fuselage et repérer la position de la sortie de la commande de profondeur.

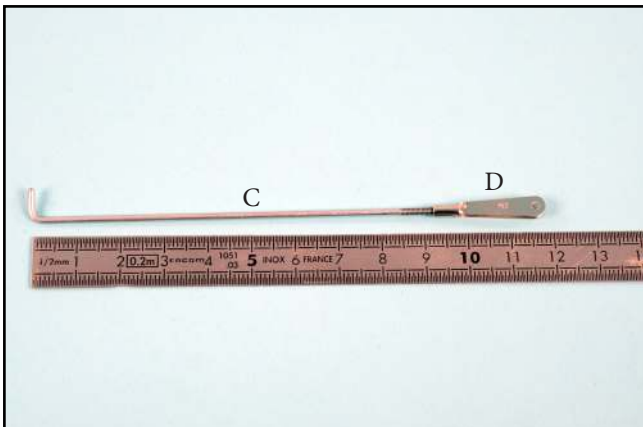
★ Attach the stab on the fuselage and mark the position of the elevator control outlet.

EMPENNAGE HORIZONTAL/HORIZONTAL EMPENNAGE



5) Fraiser une ouverture dans la dérive pour laisser passer cette commande.

★ Cut an opening in the fin to allow this control to go through.



6) Préparer la tringlerie de profondeur comme montré:
longueur 117mm d'axe à axe.

★ Prepare the elevator linkage as show:
length 117mm pin to pin.



7) Dépolir la zone de collage du servo au papier verre.

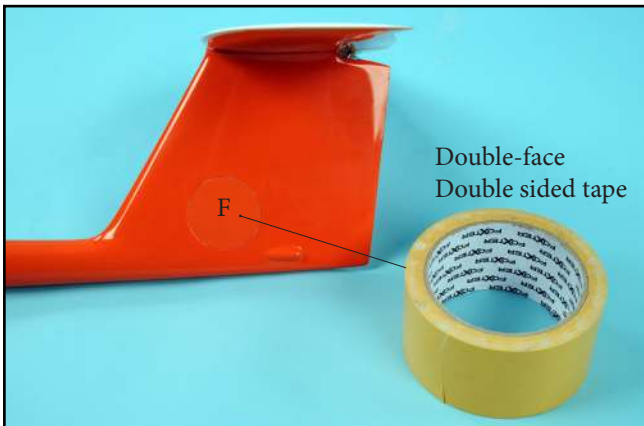
★ Use sandpaper to roughen the servo bonding area.



8) Dans cet ordre: connecter la tringlerie au guignol de profondeur, encoller la zone de collage du servo, insérer la rallonge puis le servo dans le fuselage, connecter la chape au palonnier puis immobiliser le volet de profondeur au neutre.
Maintenir le servo pendant le séchage.

★ In this order: connect the linkage to the elevator horn, put glue at the servo bonding area, insert the extension then the servo into the fuselage, connect the clevis to the servo arm then immobilize the elevator surface to neutral.
Hold the servo while drying.

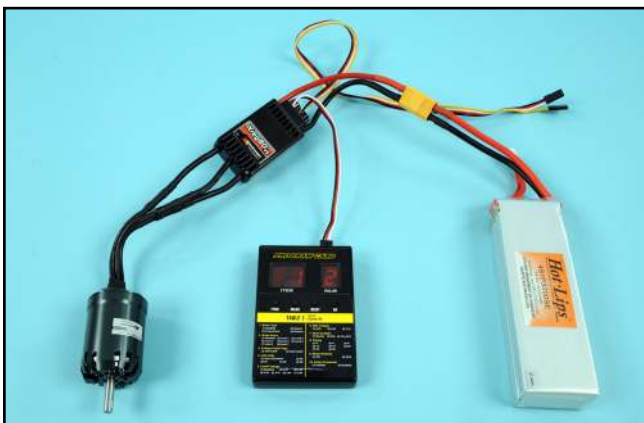
EMPENNAGE HORIZONTAL/HORIZONTAL EMPENNAGE



9) Fixer le cache servo F à l'aide de double face.

★ Secure the servo cover F using double sided tape.

MOTORISATION/POWER SET



HOT

10) Raccorder le moteur au contrôleur, souder la connectique pour l'accu de propulsion. Monter les pales sur le cône.

★ Connect the motor to the controller, solder the connectors for the power battery pack. Fit the blades to the spinner.

11) La motorisation prête, en profiter pour programmer le contrôleur avec les valeurs suivantes : 1-2 ; 2-8 ; 3-1 ; 4-1 ; 5-4 ; 6-2 ; 7-1 ; 8-5 ; 9-1 ; 10-1

★ When the motorization is ready, take the opportunity to program the controller with the following values: 1-2; 2-8; 3-1; 4-1; 5-4; 6-2; 7-1; 8-5; 9-1; 10-1

MOTORISATION/POWER SET



12) Visser le moteur sur le couple. Ne pas oublier le frein filet ! Attention à la longueur des vis, celles-ci ne doivent pas être trop longues pour ne pas endommager le moteur !

★ Attach the motor to the mount. Do not forget the threadlocker! Pay attention to the length of the screws, they must not be too long to avoid damaging the motor !



13) Fixer le contrôleur à l'aide d'un morceau de bande Velcro® (non fourni).

★ Secure the controller with a piece of Velcro® tape (not supplied).

RADIO & FINITION/RC SET & FINISH



1) Connecter les rallonges d'ailerons de 10 cm au récepteur et le fixer dans le fuselage à l'aide d'un morceau de bande velcro®.

★ Connect the 10 cm aileron extensions to the receiver and secure it into the fuselage using a piece of Velcro® tape.

RADIO & FINITION/RC SET & FINISH



2) Nous conseillons de réaliser un petit support accu en CTP sous lequel on collera une sangle velcro® et sur lequel l'accu sera immobilisé avec un morceau de bande velcro®.

★ We recommend making a small plywood battery pack holder under which a Velcro® strap will be glued and on which the battery pack will be attached with a piece of Velcro® tape.



3) L'accu protégé par du scotch d'emballage, l'ensemble sera positionné et collé dans le fuselage en fonction du centrage. L'accu, soumis à de fortes accélérations, ne doit en aucun cas pouvoir bouger pendant le vol !

★ The battery pack protected by packing tape, the whole will be positioned and glued into the fuselage according to the balance. The battery pack, subjected to strong acceleration, must in no case be able to move during the flight!



4) Visser l'aile sur le fuselage avec les vis G.
Poser les autocollants.

L'hélice sera montée une fois les réglages radio effectués.

★ Attach the wing onto the fuselage with the screws G.
Apply the stickers.
The propeller will be mounted once the radio settings have been made.



**BON VOLS!
GOOD FLIGHTS!**

