Ripmax

wots·wot

FOAM-E BY CHRIS FOSS

A Chris Foss Design

Instruction Manual

Bauanleitung

Chris Foss The Designer / Der Designer

The fascination of flight captured Chris's imagination early on in his life when he started building, from kits and plans, simple free flight gliders and rubber powered models. By his early teens, Chris was already experimenting with his own designs, several of which have been featured as constructional plans in various aeromodelling magazines.

Chris Foss outside his factory in 1990

It wasn't long before his fiercely competitive nature started to show itself, with Chris channelling his energies into competing at national level with his own high performance free flight gliders.

In due course, Chris became tempted by the affordability of simple and fairly reliable radio control equipment, so by 1967 he had already designed, built and flown his first radio controlled glider. By 1976 his career in the architectural profession came to an end when he decided to channel his knowledge and experience into a full time kit manufacturing business, 'Chris Foss Designs'. It soon developed into one of the UK's most successful and respected R/C model businesses, offering a range of stylish and quality products.

With the advent of reliable and advanced radio control systems, Chris was able to expand his competition flying with considerable success. His competition highlights include becoming 1977 British National Thermal Soaring Champion, 1986 British National Scale Champion, placing 4th at the 1986 World Scale Championships in Norway, placing 6th at the 1992 World Scale Championships in the USA, and winning both 1992 and 1993 'Radioglide' National Thermal Soaring Championships.

In the late 70s Chris joined the local gliding club and achieved his ambition to actually fly himself! A few years later he expanded into powered flight and qualified for his Private Pilot's Licence. By 2007 Chris had accumulated 2000 flying hours in a wide variety of light aeroplanes, including a vintage Piper Cub, Jungmann aerobatic biplane, various glider tow planes and his favourite, a Vans RV8 American aerobatic kitplane.

Die Faszination des Fliegens fing in Chris' frühester Kindheit an, als er anfing einfache Modelle wie Freiflugsegler und Gummiband Modelle aus Baukästen und Plänen zu bauen. In seinen Teenagerzeiten experimentierte Chris schon mit seinen eigenen Entwürfen. Mehrere dieser Entwürfe wurden in verschiedene Akrobatik Modellbau Magazinen, als Baupläne veröffentlicht.

Dies war nicht lange bevor er anfing sich selbst zu präsentieren. Chris kanalisierte seine Entwicklungen mit seinen Hochleistungs- Freiflugseglern im nationalen Wettbewerb.

Zu gegebener Zeit wurde Chris von den ersten einfachen und relativ zuverlässigen Fernsteuerungssystemen beeinflusst, und hatte schon 1967 sein erstes funkferngesteuertes Segelflugzeug konstruiert, gebaut und geflogen. 1976 beendete er seine Karriere in der Entwicklung, als er die Entscheidung traf, sein Wissen und Erfahrung in eine Vollzeitbeschäftigung als Hersteller von Baukästen einfließen zu lassen, 'Chris Foss Designs'. Es entwickelte sich schnell zu einem der erfolgreichsten und respektiertesten Geschäft in der englischen Modellbaubranche, dass ein Programm mit stylischen und qualitativ hochwertigen Produkten anbot.

Mit der Einführung von zuverlässigen und fortschrittlichen Fernsteuerungen, war Chris fähig, mit seinen Konkurrenten, die mit beträchtlichem Erfolg Wettbewerb flogen, mitzuhalten. Einige seiner Erfolge im Wettbewerb waren: 1977 British National Thermal Soaring Champion, 1986 British National Scale Champion, 4ter Platz bei den 1986 World Scale Championships in Norwegen, 6ter Platz bei den 1992 World Scale Championships in den USA, und Sieger bei den "Radioglide' National Thermal Soaring Championships 1992 und 1993.

In den späten 70gern schloss sich Chris dem örtlichen Segelflugklub an, und fand seine eigentliche Ambition heraus, das Fliegen! Einige Jahre später erlang er den Pilotenschein. Im Jahr 2007 hatte Chris 2000 Flugstunden in den verschiedensten Flugzeugtypen, einschließlich einer alten Piper Cub, Jungmann Akrobatik Doppeldecker, verschiedene Segelflugzeugschlepper und seinem Favorit, einer Vans RV8 American Akrobatik Kitplane.

Wots Wot FOAM-E Instructions / Wots Wot FOAM-E Anleitung

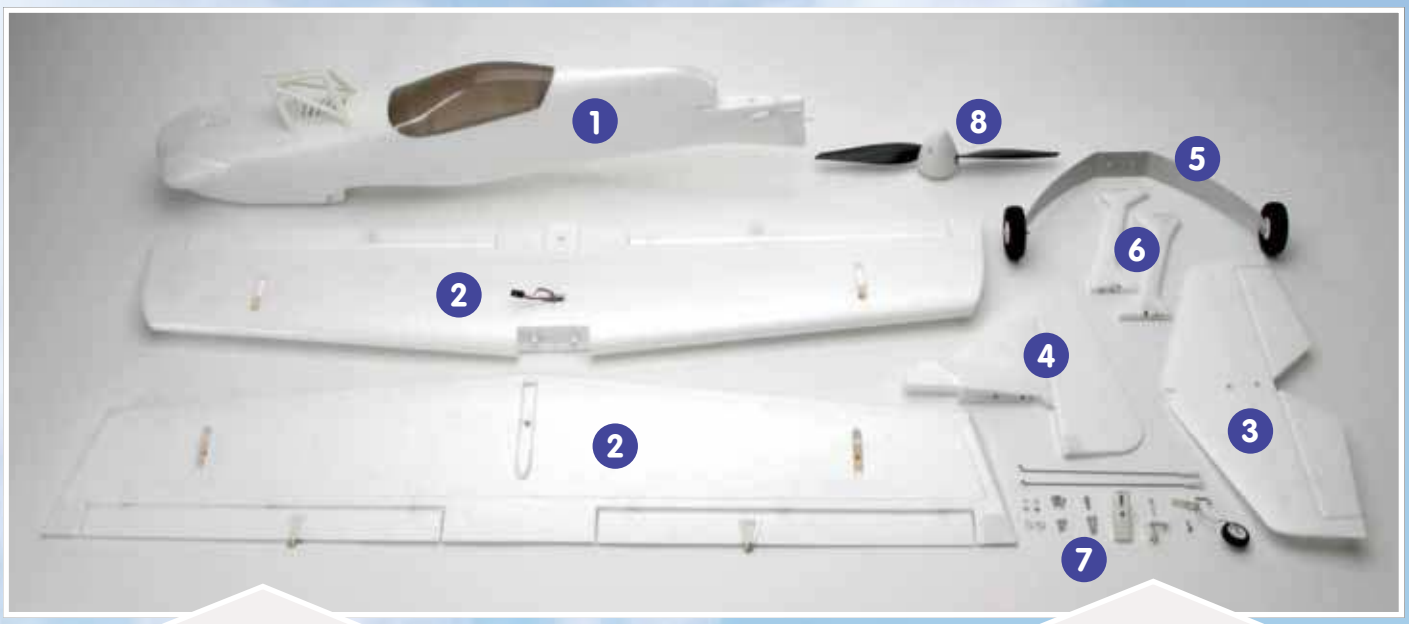
Introduction / Einführung

Congratulations on your purchase of the Wots Wot Foam-E! This is not just any foam model... it's a very clever Wots Wot that can be flight ready in under 30 minutes! The beautiful EPO mouldings hide an innovative internal structure that adds strength where needed and locks all the components together. The impressive specification includes a carbon main spar, carbon fuselage spine, shock resistant engine mount, simple battery access and battery retaining moulding, with further carbon reinforcement for the tailplane and ailerons. The four servos, brushless motor and 40A ESC are all pre-installed so there is very little work required to complete.

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf des Wots Wot Foam-E! Dies ist nicht nur ein einfaches Schaum Modell! Nein, es ist der clevere Wots Wot, der in weniger als 30 Minuten fliegt! Die wunderschönen EP Teile beinhalten innen einen innovativen Aufbau, die zusätzliche Stabilität da bietet, wo Sie gebraucht wird, und alle Komponenten fest miteinander verbinden! Die außergewöhnliche Ausstattung beinhaltet Karbon Flügelverstärkungen, Karbon Rumpfverstärkungen, schlagfester Motorspant, einen einfachen Akkuzugang mit Akkufach, und weiteren Karbonverstärkungen an Leitwerk, Finne und Querrudern. Die vier Servos, der Brushless Motor und der 40A Regler sind ebenfalls eingebaut. Also, lasst den Spaß beginnen!

Take a moment to identify each of the parts supplied and read through these instructions before commencing with the assembly.

Nehmen Sie sich einen Moment um jedes gelieferte Teil zu identifizieren, bevor Sie mit der Montage beginnen.



Parts List:

1. Fuselage
2. Wings
3. Tailplane
4. Fin
5. Undercarriage
6. Wing Struts
7. Fasteners & Accessories
8. Propeller

Teile Liste:

1. Rumpf
2. Flügel
3. Leitwerk
4. Finne
5. Fahrwerk
6. Flügelstreben
7. Befestigungen & Zubehör
8. Propeller

Key To Fasteners:

A. Tail Wheel Assembly
B. Tail Wheel Bolt
C. Rudder Horn
D. Upper Wing Bolt
E. Upper Strut Clamp
F. Lower Wing Bolt
G. Tail Fixing Bolts
H. Strut Bolts
I. Undercarrage Bolts
J. Strut Washers
K. Undercarriage Washers
L. Aileron Linkages

Erklärung der Befestigungen:

A. Spornrad vormontiert
B. Spornrad Schraube
C. Ruderhorn
D. Obere Flügelbefestigungsschraube
E. Obere Streben Klammer
F. Untere Flügelbefestigungsschraube
G. Leitwerk Befestigungsschrauben
H. Flügelschrauben
I. Fahrwerksschrauben
J. Unterlegscheiben f. Streben
K. Unterlegscheiben f. Fahrwerk
L Querruder Anlenkungen

Wots Wot FOAM-E Instructions / Wots Wot FOAM-E Anleitung

Stage 1 / Schritt 1

Connect the elevator pushrod by slotting the 90 degree bend through the elevator horn. Then place the plastic connector over the wire and clip into place to secure.

Verbinden Sie das Höhenrudergestänge, indem Sie die 90° Biegung in das Höhenruder Horn fädeln. Dann legen Sie den Kunststoff Verbindungsstecker über den Draht und klipsen diesen an seinen Platz fest, um ihn zu sichern.

Stage 2 / Schritt 2

Slot the tailplane into position. Take care to ensure that the elevator pushrod wire slides into the elevator servo horn clamp inside the fuselage.

Stecken Sie das Heckleitwerk in Position. Stellen Sie sicher, dass die Drähte des Höhenrudergestänges in die Klammer des Höhenruder Servo Horns, in der Innenseite des Ruders gleiten.

Stage 3 / Schritt 3

Slot the fin into the fuselage. You can feel when it clicks into position as the screw holes line up.

Stecken Sie die Finne in den Rumpf. Sie können es fühlen, wenn diese an ihrer Position einrastet, und in einer Linie mit den Schraubenlöchern ist.

Stage 4 / Schritt 4

Secure the whole fin/tailplane assembly into place using 'G' machine screws.

Sichern Sie das montierte Finne/Heckleitwerk mit den Schrauben "G" an seinem Platz.

Stage 5 / Schritt 5

Slot the tailwheel into the fuselage and swing the wire into the slot in the rudder.

Stecken Sie das Spornrad in den Rumpf und schieben den Draht in den Schlitz am Ruder.

Stage 6 / Schritt 6

Secure the tailwheel bracket with machine screw 'B'.

Sichern Sie die Spornrad Halterung mit der Schraube "B".

Stage 7 / Schritt 7

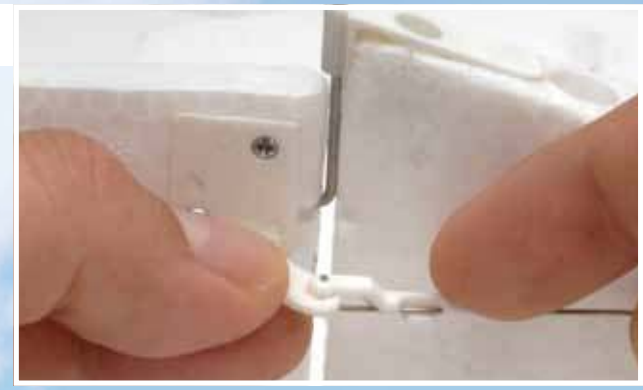
Secure the wire into the rudder by clamping it into position using the rudder horn. Use 'C' components.

Sichern Sie den Draht im Ruder, indem Sie diesen, unter Verwendung des Ruderhorns an seiner Position fest klemmen. Verwenden Sie dafür die Komponenten "C".

Stage 8 / Schritt 8

Secure the wire pushrod using a clip in the same way as you did the elevator pushrod.

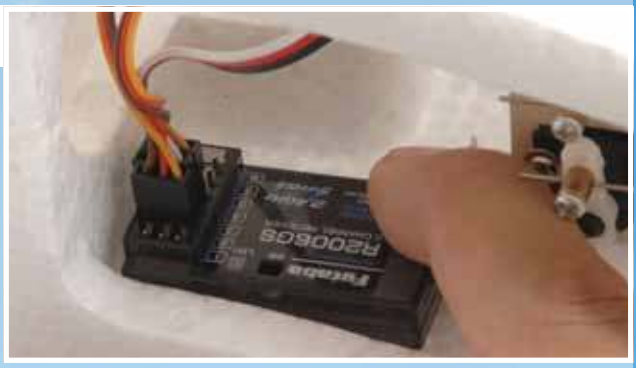
Sichern Sie das Drahtgestänge mit einem Clip, auf die gleiche Weise, wie Sie es beim Höhenrudergestänge getan gaben.



Stage 9 / Schritt 9

Install your choice of receiver using double sided foam tape to the side of the fuselage. Then connect the elevator & rudder servos and ESC wire.

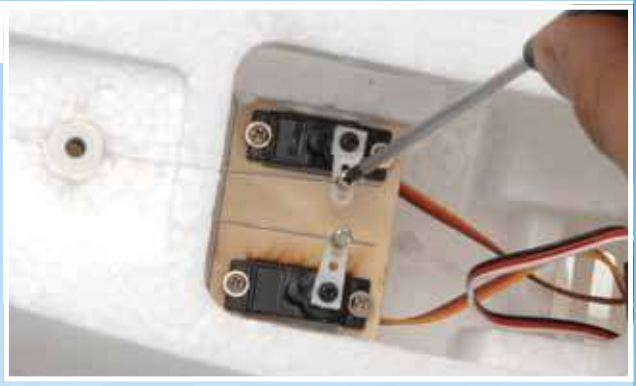
Installieren Sie Ihren Empfänger mit doppelseitigem Klebeband an der Seite des Rumpfs. Dann schließen Sie die Höhen- und Ruderservokabel und das ESC(Regler) Kabel an.



Stage 10 / Schritt 10

Plug in your flight battery and connect the receiver to your radio to centre the servos. Then check your control surfaces are centred and tighten the pushrod clamps.

Schließen Sie Ihren Flugakku an, und verbinden den Empfänger mit der Fernsteuerung, um die Servos zu zentrieren. Überprüfen Sie die Ruderoberflächen, ob diese zentriert sind, und ziehen die Klemmen am Gestänge fest.



Stage 11 / Schritt 11

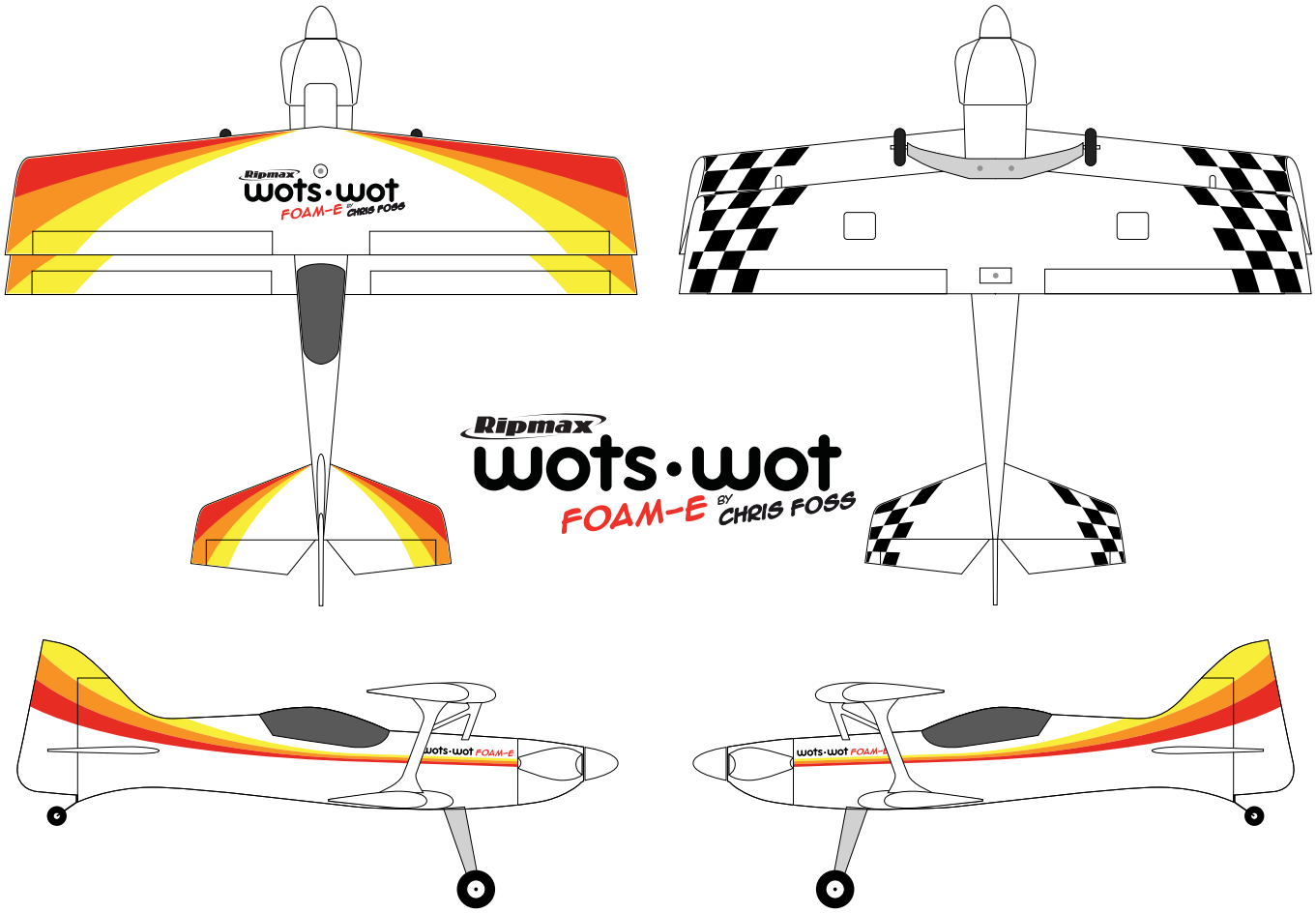
Now install the undercarriage using 'I' machine screws and 'K' washers.

Nun befestigen Sie das Fahrwerk mit den Schrauben "I" und den Unterlegscheiben "K".

Stage 12 / Schritt 12

Now is the best time to apply the decals. Use the diagrams below for the positions. When the decals are applied you will need to open some slots using a sharp knife. These are bolt holes to secure the struts and the slots for the struts themselves.

Jetzt können Sie das Dekor, wie auf dem unten beschrieben Diagramm, anbringen. Wenn Sie das Dekor aufgeklebt haben, müssen Sie einige Schlitze wieder mit einem scharfen Messer öffnen. Dies sind u.a. Schraubenlöcher der Streben, und die Schlitze zum Einbau der Streben selbst.



Stage 13 / Schritt 13

Connect the aileron servo lead to the receiver and bolt the bottom wing into position using the 'F' machine screw.

Verbinden Sie das Querruder Servokabel mit dem Empfänger und schrauben die Unterseite des Flügels mit der Schraube "F" in seiner Position fest.

Stage 14 / Schritt 14

Bolt the wing struts into the bottom wing using machine screws 'H' with washer 'J'. The wing struts are sided so check the carbon reinforcement is facing inwards when the struts lean forwards.

Schrauben Sie die Flügelstreben mit den Schrauben "H" und den Unterlegscheiben "J" in die Unterseite des Flügels. Die Flügelstreben sehen gleich aus, deshalb überprüfen Sie die Carbonverstärkungen. Diese sollten nach innen gerichtet sein, wenn die Streben nach vorne geneigt sind.

Stage 15 / Schritt 15

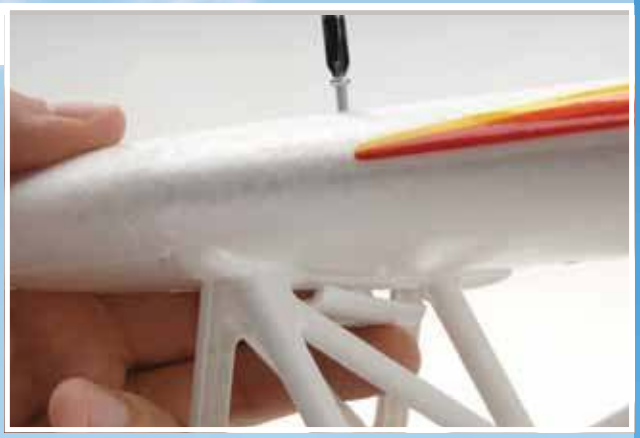
Bolt the top wing onto the struts using the same method.

Schrauben Sie die obere Tragfläche an die Streben, mit der gleichen Methode, wie oben beschrieben.

Stage 16 / Schritt 16

Secure the top wing to the centre struts using the plastic clamp 'E' and machine screw 'D'. Note the clamp is supplied with an arrow that should point to the nose. Place the clamp in-between the two centre struts and then screw from the top.

Sichern Sie den oberen Flügel mit der Kunststoff-Klemme "E " und der Schraube "D" an den Mittelstreben. Notiz: Auf der Klemme befindet sich ein Pfeil und dieser sollte nach vorne zur Nase zeigen. Legen Sie die Klemme zwischen die beiden mittleren Streben und schrauben dieses von der Oberseite fest.



Stage 17 / Schritt 17

Connect the upper and lower ailerons using 'L' linkages. Hook the Z-Bend into the bottom aileron and clip the ball link into the upper aileron. You can twist the ball link to ensure both ailerons are level.

Verbinden Sie das obere und untere Querruder mit dem Gestänge " L". Hängen Sie die Z-Biegung in das untere Querruder und klipsen das Kugelgelenk in das obere Querruder. Sie können das Kugelgelenk einstellen, um sicher zu stellen, dass beide Querruder gleich ausgerichtet sind.

Stage 18 / Schritt 18

Remove the two screws securing the spinner and use a 10mm driver to clamp the propeller to the motor shaft. Once secure reinstall the spinner but be careful not to over tighten the screws.

Entfernen Sie die beide Sicherungsschrauben des Spinners. Mit einem 10mm Schlüssel ziehen Sie jetzt den Propeller an der Motorwelle fest. Jetzt kann der Spinner wieder mit den Schrauben befestigt werden. Achten Sie dabei darauf, dass Sie die Schrauben nicht überdrehen..

Installing the Battery / Akku installieren

Slide the moulded plastic battery catch to release the hatch. The recommended battery is a 3S 2100~2500mAh Li-Po with a 30C discharge rate. This should fit neatly into the moulded battery slot provided and will be secured by a foam block on the bottom of the hatch. If your battery is oversized then you may need to trim this block to fit. Run the wires & connectors to the side of the battery. Then simply slot the hatch in place and lock the catch to secure.

Entriegeln Sie den Plastikriegel der Akkufachabdeckung, damit Sie den Deckel entfernen können. Wir empfehlen Ihnen einen 3S 2100-2500mAh Li-Po Akku mit 30C Entladungsrate. Dieser sollte genau in das vorgeformte Akkufach passen, und wird durch einen angegossenen Schaumblock an der Unterseite des Deckels gesichert. Ist der Akku zu groß müssen Sie den Block auf die passende Größe zuschneiden. Lassen Sie die Kabel und Verbindungsstecker an der Seite des Akkus entlang laufen. Dann den Deckel wieder in die Öffnung setzen, und den Verschluss wieder verriegeln.

Control Throws

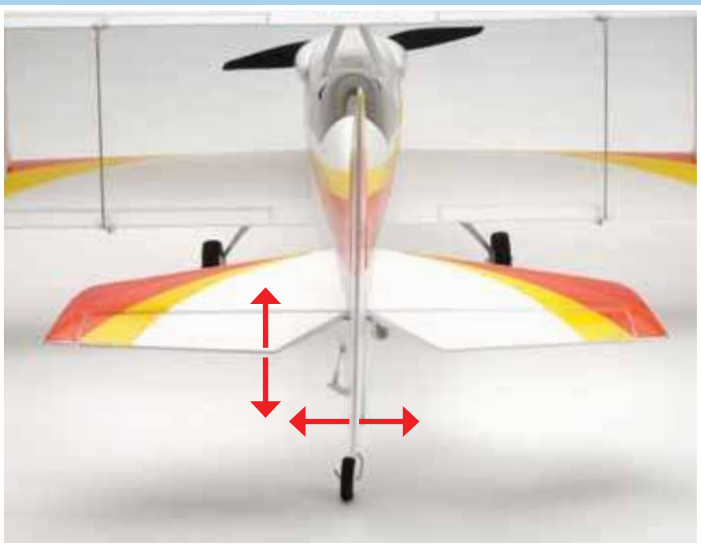
For initial flights, we recommend the following control throws - each measured at the widest point of the surface:

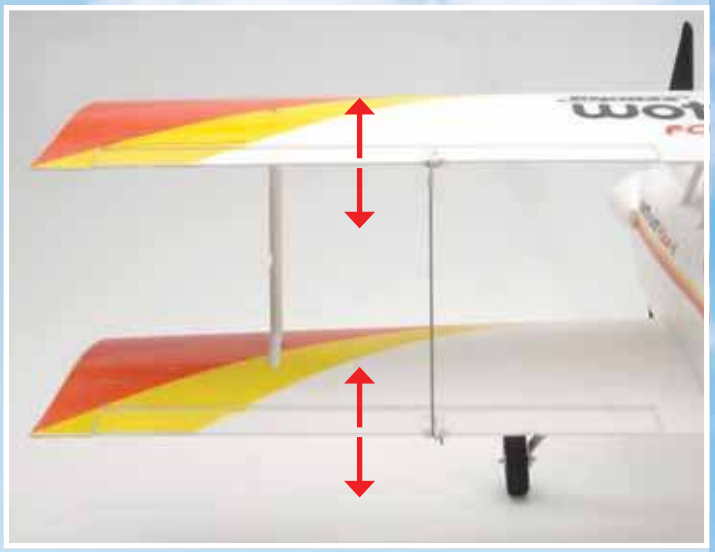
Elevator:	13mm up 13mm down	Ailerons:	10mm up 10mm down
Rudder:	50mm left 50mm right		

Ruderausschläge

Für den Erstflug empfehlen wir folgende Ruderausschläge. - Jeder wird am weitesten Punkt der Ruder gemessen:

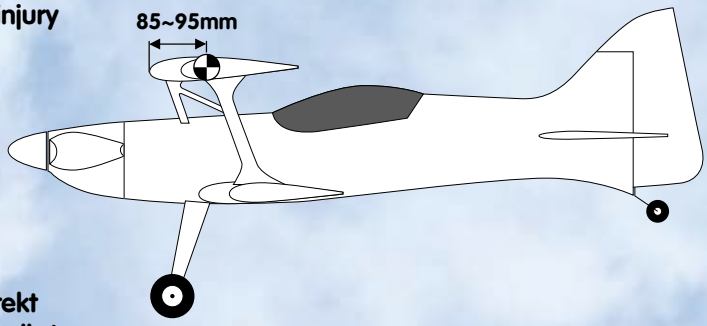
Höhe:	13mm hoch 13mm runter	Querruder:	10mm hoch 10mm runter
Ruder:	50mm links 50mm rechts		





Balancing / Schwerpunkt

The model is complete and ready for balancing. With the recommended 2100~2500mAh 3 cell Li-Po battery, the model should balance correctly with no adjustment. The Centre of Gravity (C/G or Balance Point) should be 85~95mm (3.3~3.7") back from the leading edge of the top wing at the root. A model that is not correctly balanced will not perform as it should and, at worst, be unstable or unflyable, leading to damage to the model or injury to yourself or others.



Das Modell ist jetzt fertig, und kann ausbalanciert werden. Mit dem empfohlenen 3 zelligen Li-Po Akku mit 2100~2500mAh, sollte der Schwerpunkt stimmen. Der Schwerpunkt (C/G oder Balance Point) liegt bei 85~95mm (3.3~3.7"), gemessen von der Flügelvorderkante nach hinten. Ein Modell das nicht korrekt ausbalanciert ist, wird nicht die Leistung bringen die es soll. Im schlechtesten Falle wird es instabil, ist nicht flugfähig und kann zerstört werden, oder jemand schädigen.

Pre-Flight Checks / Vorflug Checks

While the Wots Wot Foam-E is not a trainer, it does make an excellent first aileron model with reduced control throws. In this case, we recommend that your completed model is checked over and test flown by a competent pilot first. Subsequent flights should also be supervised, and assisted where necessary, by an experienced pilot. Always fly the Wots Wot Foam-E in a safe location at a recognised club. For further information on flying in the UK, please contact: - British Model Flying Association (BMFA), Chacksfield House, 31 St Andrews Road, Leicester, LE2 8RE. Tel: +44 (0) 116 2440028 Fax: +44 (0) 116 2440645 or visit www.bmfa.org

- Completely charge your transmitter and flight batteries before flying.
- Carefully check your model over to ensure that all screws are tight.
- Double-check the Wots Wot Foam-E's Centre of Gravity.
- Check the control surfaces for both the correct throw & direction and ensure that each moves freely, without binding.

Da der Wots Wot Foam-E kein Trainer ist, bietet er sich als perfektes erstes Querruder Modell mit reduzierten Ausschlägen an. In diesem Fall empfehlen wir, dass das Modell von einem erfahrenen Piloten überprüft, und eingeflogen sein sollte. Der Erstflug sollte in jedem Fall auch von diesem mit überwacht werden, damit er im Notfall eingreifen kann. Fliegen Sie den Wots Wot Foam-E nur in ausgewiesenen Fluggebieten. Für weitere diesbezügliche Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler, oder den DMFV (Deutscher Modellflug Verband).

- Laden Sie Ihren Sender und Flugakku komplett auf, bevor Sie fliegen.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Schrauben an Ihrem Modell festgezogen sind.
- Überprüfen Sie den Schwerpunkt des Wots Wot Foam-E.
- Überprüfen Sie alle Ruder auf korrekte Richtung, und richtige Ausschläge. Stellen Sie sicher, dass sich die Ruder ohne Widerstand frei bewegen können, und sich nicht verwinden.

Flying The Wots Wot Foam-E / Den Wots Wot Foam-E Fliegen

The original wooden Wots Wot is often regarded as the best flying aircraft in the whole WOT range. The flying characteristics are a blend of the stability and predictability of the Wot 4 with the precision and responsiveness of the AcroWot. We are pleased to say the Wots Wot Foam-E has all of these great attributes with the added bonus of a light wing loading.

The Wots Wot has a predictable stall, just dropping a wing when pushed but thanks to the excellent power to weight ratio its very easy to recover quickly. Do not exceed the recommended control setting for the first few flights but once you have experience then you can increase movements as desired for an even more aerobatic performance.

The rudder is very powerful so if you have a radio capable of mixing elevator when rudder is applied then we suggest a 30% up elevator mix with the rudder in either direction.

Happy landings and we hope you love your Wots Wot Foam-E as much as we do.

Der ursprüngliche aus Holz gefertigte Wots Wot wird oft als das am Besten zu fliegende Flugzeug aus der WOT Reihe angesehen. Die Flugeigenschaften sind eine Mischung aus Stabilität und Berechenbarkeit des Wot4, mit der Präzision und dem Ansprechverhalten des Acro Wot. Es ist uns ein Vergnügen Ihnen mitzuteilen, dass der Wots Wot Foam-E über all diese großartigen Eigenschaften verfügt, mit dem zusätzlichen Bonus einer geringen Flächenbelastung.

Der Strömungsabriß beim Wots Wot ist vorhersehbar. Dabei nimmt er eine Flügelseite nach unten. aber dank des exzellentem Leistungs-/ Gewichtsverhältnisses ist er wieder sehr leicht zu stabilisieren. Für die ersten Flüge sollten die empfohlenen Einstellungen nicht überschritten werden. Sobald Sie mehr Erfahrung mit dem Fliegen des Modells haben, können Sie die Ruderausschläge für extremere Kunstflugeigenschaften erhöhen.

Das Seitenruder hat eine große Wirkung auf das Modell. Verfügt Ihre Fernsteuerung über einen Mischfunktion von Höhen- und Seitenruder, dann empfehlen wir Ihnen 30% Höhenruderzumischung nach oben auf die Seitenruderfunktion in beide Richtungen.

Wir hoffen, dass Sie den Wots Wot Foam- E genauso mögen und schätzen wie wir.

wots·wot
FOAM-E

WICHTIGE INFORMATIONEN ZUR GARANTIE UND ZULASSUNGSBESTIMMUNGEN

Ripmax Ltd. garantiert, dass dieses Produkt den europäischen Normen und Richtlinien entspricht, und zum Datum des Kaufes frei von Defekten an Materialien, und frei von Herstellungsmängeln ist. Dieses deckt nicht die Bauteile ab, die bei Gebrauch, Missbrauch, Abstürze, Modifikationen, Nachlässigkeit, und unautorisierten Reparaturen beschädigt werden. In keinem Fall übernehmen wir die Verantwortung für Schäden und Fälle, die den Herstellungsaufwand für das gekaufte Modell übersteigen.

Da wir keine Kontrolle über die Endmontage haben, oder über eingesetzte Materialien, welche zur Endmontage benutzt werden, kann keine Verantwortung für jeglichen Schaden übernommen werden, der aus der Verwendung des Benutzers, und dessen von Ihm zusammengesetzten Produkten resultieren. Durch die Endmontage des von Ihm zusammengesetzten Produktes, übernimmt der Benutzer die daraus resultierende Verantwortung.

Wenn der Käufer dieses Produktes nicht bereit ist die Verantwortung, verbunden mit der Verwendung des Produktes zu übernehmen, wird Ihnen geraten dieses Produkt sofort im neuen, und unbenutzten Zustand an den Ort an dem Sie dieses gekauft haben, zurück zu bringen.

Ihr Produkt hat Garantie auf Herstellungsfehler, defekten an Materialien oder Produktionsfehler für einen Zeitraum von 12 Monaten nach Kaufdatum (und max. 24 Monate nach den Bedingungen des europäischen Gewährleistungsgesetzes). Garantieansprüche können innerhalb von 12 Monaten nach Kaufdatum nur anerkannt werden, wenn Sie das Original, oder eine Kopie des Kaufbeleges vorweisen können.

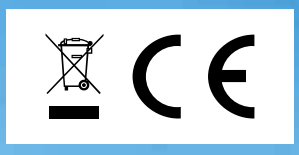
Bei Rückfragen oder Konformitätsabfragen wenden Sie sich bitte an: mail@ripmax.com

Vertrieben durch Ihr Modellbaufachgeschäft von: Ripmax Ltd., 241 Green Street, Enfield, EN3 7SJ. United Kingdom

Copyright © Ripmax LTD.

Ersatzteile und Service

Ersatzteile sind für den Wots Wot Foam-E in allen Ripmax Modellfachgeschäften verfügbar. Sollten Sie irgendwelche Schwierigkeiten mit Ihrem Produkt haben, oder den örtlichen Ripmax Fachhändler nicht finden, dann schreiben Sie bitte an die unten angegebene Adresse, oder besuchen Sie unsere Webseite unter www.ripmax.com.



Spare parts are available for the Wots Wot Foam-E from all Ripmax stocked model shops. In case of any difficulty, any product queries, or to locate your local Ripmax stockist, please write to the address below or visit www.ripmax.com

Made in China

Distributed to your local model shop by Ripmax Ltd., 241 Green Street, Enfield, EN3 7SJ. United Kingdom.